



**DE BIESBOSCH
GIJSBERS** GROEP BV

Rapportage CO2 Prestatieladder 2024

Verantwoording

Titel : Rapportage CO2 prestatieladder 2024

Versie : versie 1

Datum : 27-02-2025

Opgesteld door : H. Stam
B. Kraaijeveld
Z. Verhorik (IMR Advies)

Gecontroleerd en goedgekeurd door : P. J. Vroom

Datum controle en goedkeuring : 27-02-2025

Contact : Sikkelsestraat 28
3319 JL Dordrecht
T (+31) 078 616 2837
E info@allgroenbv.nl

Inhoud

Inleiding	3
Aanleiding en indeling rapport	3
Verantwoordelijk persoon	3
Algemeen	4
Scope indeling	4
Projecten met gunningsvoordeel	5
Project 1: Raambestek beheer en onderhoud van speelvoorzieningen	5
Footprint Scope 1, 2 en business travel	6
Carbon Footprint Allgroen en BGG 2024	6
Carbon Footprint Allgroen en BGG 2020	6
Voortgangsrapportage CO ₂ reductie	7
Voortgang scope 1 emissies	7
Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)	8
Voortgang Scope 3 emissies	9
Voortgang Project 1	9
Footprint projectgerelateerde emissies	9
Directe CO ₂ emissies Scope 1	10
Indirecte CO ₂ emissies Scope 2	10
Energiebeoordeling	10
Reductie	11
Uitgangspositie en ambitieniveau	11
Verantwoording	11
Uitgangspositie en ambitieniveau	11
Energiemanagement actieplan	12
Reductiedoelstellingen scope 1	12
Reductiedoelstellingen scope 2	13
Reductiedoelstellingen Scope 3	13
Overzicht doelstellingen	14
Plan van aanpak	16
Maatregelen Scope 1	16
Maatregelen Scope 2	17
Maatregelen scope 3	17
Actielijst	18
Monitoring en meting	18
Reductie project 1	19
Maatregelen en acties	19

Inleiding

Aanleiding en indeling rapport

Allgroen is een professioneel bedrijf op het gebied van groen-, grond- en infrawerken en machineverhuur. De organisatie is gevestigd in Dordrecht.

De werkzaamheden worden voornamelijk uitgevoerd in regio Zuid-Holland. De klanten bestaan uit overheden, particulieren, woningcorporaties en overige organisaties. Allgroen verzorgt voor hen aanleg en onderhoud op het gebied van groen, grond en infra.

Deze CO2-emissie inventaris is opgesteld in het kader van de certificering volgens de CO2-prestatieladder. De CO2-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO2-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Allgroen is in mei 2020 gecertificeerd voor de CO2-prestatieladder trede 4. In dit kader is het de taak van de KAM-coördinator, om de scope 1 en 2 emissies over **2024** te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan.

Allgroen kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO2-prestatieladder 3.1 en om haar scope 1, 2 en scope 3 emissies te rapporteren aan partijen die zelf ook gecertificeerd zijn volgens de CO2-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

Verantwoordelijk persoon

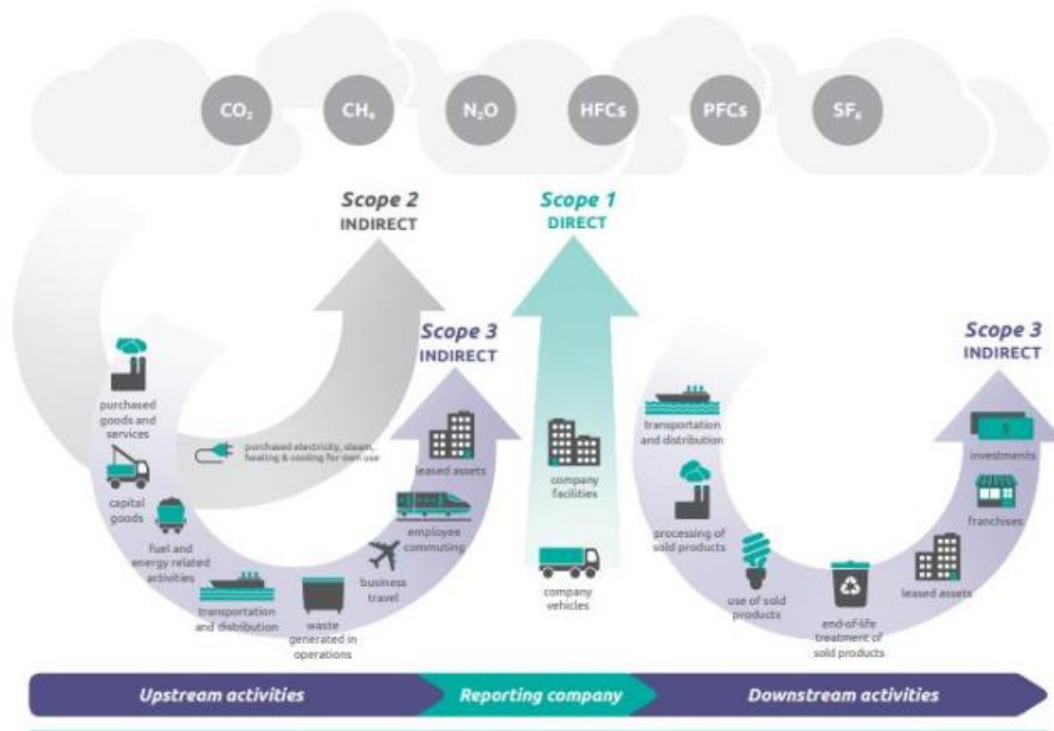
De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is mevr. B. Kraaijeveld, KAM-coördinator.

Algemeen

Scope indeling

Conform NEN-ISO 14064-1 wordt de CO₂ uitstoot gerapporteerd middels een CO₂ Footprint.

Scopediagram



Figuur: scopediagram (bron: GHG protocol, Accounting and Reporting Standard), voor de CO₂-prestatieladder wordt Zakelijk verkeer privé auto's en zakelijk vliegverkeer meegenomen in scope 2.

Scope 1 emissies of directe emissies

Dit zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

Dit zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie.

In scope 3 wordt onderscheid gemaakt in "upstream" en "downstream" emissies.

Upstream (scope 3) emissies

Indirecte CO₂-emissies van aangeschafte of verworven producten en diensten. Hierin zijn 8 categorieën te identificeren.

Downstream (scope 3) emissies

Indirecte CO₂-emissies van producten en diensten (of projecten) na de verkoop. Onder deze emissies vallen ook producten en diensten die worden gedistribueerd, maar niet verkocht (dus zonder betaling). Hierin zijn 7 categorieën te identificeren.

Tabel: Scope 3, te onderscheiden 8 upstream emissies en 7 downstream emissies conform GHG-protocol

Upstream emissies	Downstream emissies
1. Aangekochte goederen en diensten 2. Kapitaal goederen 3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2) 4. Upstream transport en distributie 5. Productieafval 6. <i>Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)</i> 7. Woon-werkverkeer 8. Upstream geleaste activa	1. Downstream transport en distributie 2. Ver- of bewerken van verkochte producten 3. Gebruik van verkochte producten 4. End-of-life verwerking van verkochte producten 5. Downstream geleaste activa 6. Franchisehouders 7. Investerings

Let op: Hoewel 'Business Travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor scope 2.

Voor onze organisatie wordt overeenkomstig laddertrede eisen t/m trede 4, gerapporteerd tot en met scope 3.

De rapportage over CO₂-emissies van overige broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij de operaties van de organisatie zijn niet meegenomen in de CO₂-footprint rapportage.

Projecten met gunningsvoordeel

Onder projecten met gunningsvoordeel voor deze rapportage worden meegenomen:

- lopende projecten;
- de sinds de vorige ladderbeoordeling afgeronde projecten;
- meer dan een half jaar geleden opgestarte projecten (ten opzichte van de jaarlijkse ladderbeoordeling).

Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht.

Voor deze verslagperiode betreft het de volgende projecten:

Project 1: Raambestek beheer en onderhoud van speelvoorzieningen

Projectnaam	Raambestek beheer en onderhoud van speelvoorzieningen
Projectomschrijving	Onder het raambestek vallen verschillende locaties in Dordrecht. De locaties van het raambestek zijn speelvoorzieningen. Allgroen verzorgd het onderhoud en de renovatie van deze speelvoorzieningen.
Locatie	Gemeente Dordrecht
Project startdatum	1 december 2022
Project einddatum	1 december 2024
Gemiddeld aantal medewerkers op dit project	Er worden meerdere medewerkers ingezet voor de verschillende locaties. Per locatie worden er gemiddeld 2 medewerkers ingezet.

Footprint Scope 1, 2 en business travel

Carbon Footprint Allgroen en BGG 2024

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	1.417 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	3,02 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	4.251 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	12,0 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	81.316 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	265 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	1.260 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	3,87 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	486 kg	3,28 kg CO ₂ / kg	1,59 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				285 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	13.209 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	38.810 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	20,8 ton CO ₂
Elektrische auto's (laden op de zaak)	Zakelijk verkeer	6.001 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	3,22 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	1.415 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,758 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	221 km	0,193 kg CO ₂ / km	0,0427 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				24,8 ton CO ₂
CO₂-uitstoot				310 ton CO₂

Carbon Footprint Allgroen en BGG 2020

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	5.638 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	10,6 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2.369 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	6,60 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	158.554 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	517 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	2.160 liter	2,79 kg CO ₂ / liter	6,02 ton CO ₂
LPG	Mobiele werktuigen	1.372 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	2,47 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				543 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	15.888 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	38.655 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	21,5 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	657 km	0,195 kg CO ₂ / km	0,128 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				21,6 ton CO ₂
CO₂-uitstoot				565 ton CO₂

Voortgangsrapportage CO₂ reductie

Voortgang scope 1 emissies

Onder directe emissies van scope 1 behoren:

- Het gasverbruik ten behoeve van de verwarming van het kantoorpand;
- Het brandstofverbruik van het wagenpark;
- Het brandstofverbruik van het materieel.;

Hierbij zijn de koelmiddelen voor de koelinstallaties buiten beschouwing gelaten voor deze analyse.

Aardgasverbruik

De uitstoot van het aardgasverbruik van Allgroen en DBGG in **2024** is **3,02 ton CO₂**. Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van het kantoorpand van Allgroen en DBGG.

In vergelijking met **2020** is de uitstoot van het aardgasverbruik gedaald met **7,58 ton CO₂**.

De CO₂-uitstoot van het aardgasverbruik ten opzichte van het aantal graaddagen was in **2023 0,0013**.

In **2020** was het aardgasverbruik ten opzichte van het aantal graaddagen **0,0044**. Ten opzichte van **2020** is de CO₂ uitstoot van het aardgasverbruik in **2024** met **70,45%** gedaald. Dit betekent dat de doelstelling behaald is.

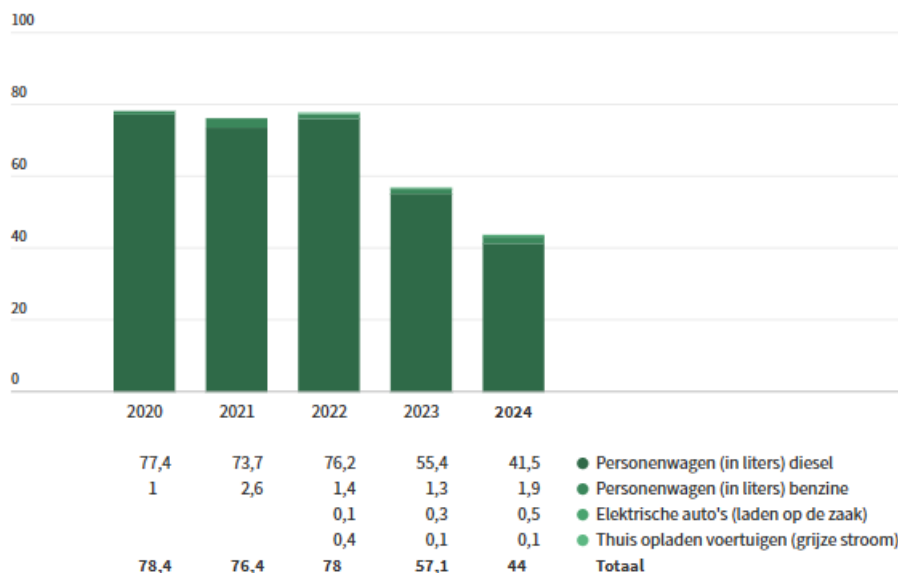
Brandstofverbruik wagenpark

Het wagenpark van Allgroen heeft het grootste aandeel in de CO₂ footprint van **2023**. Het wagenpark bestaat uit een aantal benzine- en diesel voertuigen.

Te zien is dat vooral het diesilverbruik een aanzienlijk aandeel heeft op de totale CO₂ uitstoot.

Ten opzichte van **2020** zijn de afgenomen liters vanaf **2022** in de footprint per kenteken inzichtelijk gemaakt, waardoor de afgenomen liters exact herleidbaar zijn.

Totaalbarometer
g CO₂ / €



De footprint van 2020 en 2024 laten zien dat het totaal aantal afgenomen liters brandstof en de bijbehorende CO₂ uitstoot van **2024** t.o.v. **2020** zijn gedaald. Op basis van omzet is de CO₂ uitstoot van het wagenpark met **43,88%** gedaald t.o.v. **2020**. Dit betekent dat de doelstelling behaald is.

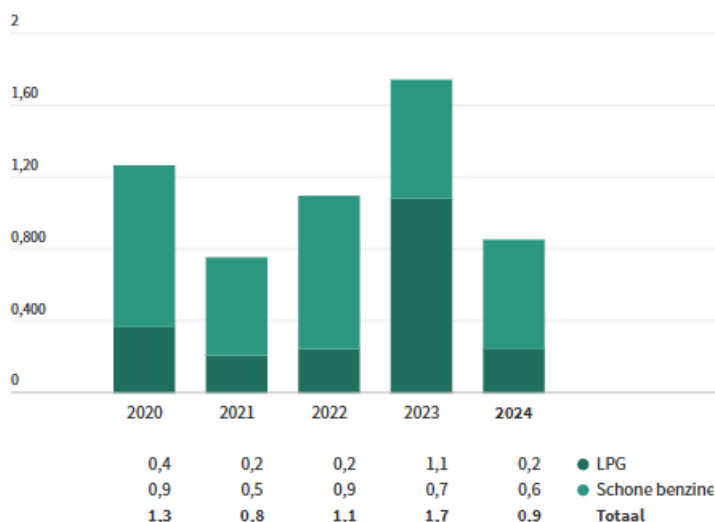
Een daling van het aantal afgenomen liters i.c.m. een stijging van de omzet en onder andere de continue herhaling bij medewerkers rondom bewustwording heeft er voor **2024** voor gezorgd dat er t.o.v. **2020** een daling in de CO₂ uitstoot ten opzichte van de omzet te zien is.

Overige brandstoffen

Onder overige brandstoffen valt het brandstofverbruik van het materieel. Er wordt voornamelijk gebruik gemaakt van diesel, propaan en wat Aspen.

Totaalbarometer

g CO₂ / €



De footprint van 2020 en 2024 laten zien dat het totaal aantal afgenomen liters diesel en aspen en de bijbehorende CO₂ uitstoot van **2024** t.o.v. **2020** zijn gedaald. Daarnaast is op basis van omzet de CO₂ uitstoot van de overige brandstoffen met **30,77%** gedaald t.o.v. **2020**.

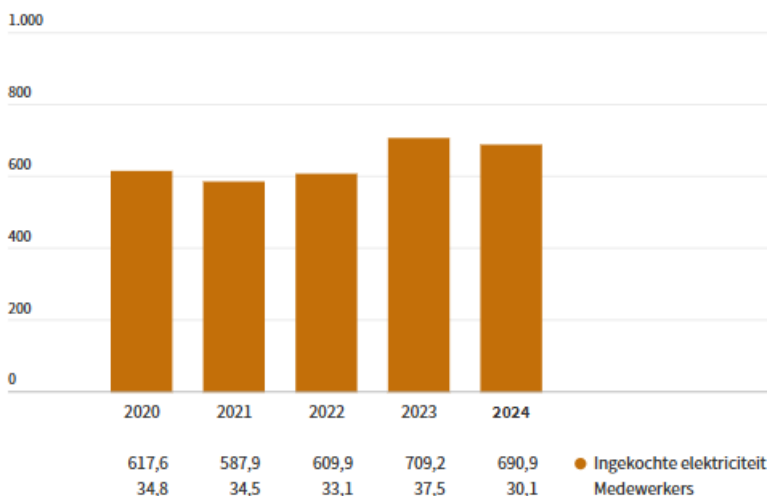
Voortgang Scope 2 emissies (indirecte emissies binnen de boundary)

Deze paragraaf behandelt de indirecte Scope 2 emissies. Tot deze categorie behoort het elektriciteitsgebruik en het zakelijk gebruik van privéauto's. Er zijn geen andere indirecte Scope 2 emissies van toepassing.

Elektriciteitsverbruik

De uitstoot van het elektriciteitsverbruik van Allgroen en DBGG in **2024** is **20,8 ton CO₂**.

kg CO₂ / fte



Op basis van FTE is de CO2-uitstoot van het elektriciteitsverbruik in **2024** t.o.v. **2020** met **11,87%** gestegen. Dit betekent dat de doelstelling niet behaald is. De toename van het elektriciteitsverbruik is toe te wijzen aan de toenemende elektrificatie van het wagenpark en het verminderen van het gasverbruik.

Zakelijk gebruik privéauto

Er is binnen Allgroen in **2024** in totaal **221** kilometer aan zakelijke kilometers met een privéauto gereden. Dit getal is zo klein dat deze emissie niet wordt meegenomen in de reductiedoelstellingen en maatregelen.

Voortgang Scope 3 emissies

Deze paragraaf behandelt de Scope 3 emissies. De scope 3 emissies vliegreizen en treinreizen zijn niet van toepassing.

De maatregelen en acties voor de scope 3 emissies zijn benoemd in het energiemanagementactieplan en zullen de komende jaren worden uitgevoerd. Onderstaande tabel laat het verschil in scope 3 emissies tussen **2020** en **2024** zien.

Procentuele toe- of afname			
	Totaal 2020	Totaal 2024	Vershil in percentage o.b.v. omzet
Overig (scope 3)	2.084,98	934,36	-55,43%
Ketenanalyse (scope 3)	609,20	929,83	52,63%
Totaal (scope 3)	2.694,31	1.864,19	-30,81%

Tabel: Scope 3 uitstoot Allgroen, gerelateerd aan omzet.

De directie heeft voor haar scope 3 emissies bepaald dat tot en met **2024** een reductie van 5% per € 1miljoen omzet uitgevoerd door derden haalbaar moet zijn. Uit de cijfers blijkt dat dit voor de emissies gerelateerd aan de ketenanalyse niet is behaald. Dit komt mede omdat de manier van berekenen van de scope 3 emissies iets anders is gegaan dan voorgaande jaren. Voor de doelstellingen van komende jaren zal 2024 gebruikt worden als referentiejaar. De reden hiervoor is dat het achterhalen van de gegevens in 2024 op andere wijze is gedaan en dit zal voor de komende jaren de standaard methode worden.

Voortgang Project 1

Voor algemene projectinformatie, zie paragraaf Projecten met gunningsvoordeel

Footprint projectgerelateerde emissies

Categorie	Conversiefactor kg Co2 / liter	Uitstoot
<i>Scope 1</i>		
Brandstof verbruik wagenpark 2023	3,26	9,98 ton CO2
Brandstofverbruik materieel 2023	3,07/ 3,28	0,17 ton CO2
<u>Totaal scope 1</u>		<u>10,15 ton CO2</u>
<i>Scope 2</i>		
<u>Totaal scope 1 en 2</u>		<u>10,15 ton Co2</u>

Directe CO2 emissies Scope 1

De directe CO2 emissies in Scope 1 voor dit project bestaan uit:

- Brandstofverbruik wagenpark;
- Brandstofverbruik materieel.

Brandstofverbruik wagenpark

Onder de brandstofverbruik van het wagenpark valt alleen de diesel die de medewerkers hebben verbruikt om naar het project toe te reizen. Deze gegevens zijn niet inzichtelijk te krijgen door middel van de tankpassen. Om deze reden is ervoor gekozen om een inschatting te maken aan de hand van de omzet van het project. Hiervoor is de verhouding berekend tussen de totale omzet en de totale brandstof verbruik van het wagenpark. Met deze verhouding is vervolgens het brandstof verbruik van het project berekend.

Brandstofverbruik materieel

Onder de brandstofverbruik van het materieel valt de Aspen en LPG die de medewerkers hebben verbruikt om naar het project toe te reizen. Deze gegevens zijn niet inzichtelijk te krijgen door middel van de facturen. Om deze reden is ervoor gekozen om een inschatting te maken aan de hand van de omzet van het project. Om deze inschatting te maken is de verhouding berekend tussen de totale omzet en de totale brandstof verbruik van het wagenpark. Met deze verhouding is vervolgens het brandstof verbruik van het project berekend.

Indirecte CO2 emissies Scope 2

Er zijn voor dit project geen emissies die onder scope 2 vallen., omdat de werkzaamheden allen buiten plaatsvinden en er niet met privé auto's naar de projecten gereisd wordt.

Energiebeoordeling

Voor het project wordt er geen andere energiebron gebruikt dan benoemt in de gehele energiebeoordeling. Voor het project geldt de energiebeoordeling van Allgroen in zijn geheel.

Reductie

Uitgangspositie en ambitieniveau

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot het wagenpark en scope 1 acht Allgroen zichzelf een goede middenmoter/koploper in vergelijking met sectorgenoten. Allgroen is namelijk de allereerste organisatie in de Drechtsteden die een hybride autolaadkraan in gebruik heeft genomen. Deze hybride laadkraan kan gedurende de dag op accu's rijden en de motor maakt nauwelijks geluid.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 acht Allgroen zichzelf een middenmoter. Allgroen heeft een aantal jaar geleden geïnvesteerd in zonnepanelen.

Op het gebied van scope 3 beschouw Allgroen zich als een beginnende middenmoter.

Daarnaast is Allgroen bezig om het gasverbruik omlaag te krijgen m.b.v. elektrische airco's en het continue creëren van bewustwording bij de medewerkers.

Verantwoording

Uit de CO2 Footprint analyse komt naar voren dat het grootste deel van de CO2 uitstoot van de organisatie wordt veroorzaakt door het wagenpark. De CO2 uitstoot van het wagenpark heeft in dit jaar een aandeel van **95,6%** van de totale CO2 uitstoot. Gezien de invloed van het wagenpark op de CO2 uitstoot zullen de reductiedoelstellingen van de organisatie zich voornamelijk hierop richten.

Uitgangspositie en ambitieniveau

Referentie: Rapport SKAO maatregelenlijst 2024

Aan de hand van de maatregelenlijst van de SKAO website, zijn de reductiemaatregelen opgesteld. Deze worden intern gebruikt voor het bepalen van nieuwe reductiemaatregelen.

INPUT MAATREGELENLIJST met indeling

- Categorie A maatregelen
- Categorie B maatregelen
- Categorie C maatregelen

Er zijn **5** maatregelen gepland voor uitvoering in de komende periode van **2022-2024**

Vanuit de CO2 prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarnaast moet er gekeken worden naar de positie van de organisatie ten opzichte van de sectorgenoten. Hierbij is gekeken naar de doelstellingen en maatregelen van de sectorgenoten. Hieruit blijkt dat de doelstellingen en maatregelen vergelijkbaar zijn met die van de sectorgenoten.

Er zijn diverse factoren van invloed op het ambitieniveau en bijbehorende maatregelen:

- De uitvoerbaarheid. Maatregelen moeten praktisch mogelijk zijn en de overige bedrijfsactiviteiten niet (te veel) hinderen.
- De financiële haalbaarheid. De kosten moeten opgebracht kunnen worden.
- Technologische ontwikkelingen. Nieuwe technieken of middelen kunnen bijdragen aan het reduceren van de CO2 uitstoot.

Waar mogelijk zal de organisatie hier gebruik van maken.

Energiemanagement actieplan

Reductiedoelstellingen scope 1

De doelstellingen voor scope 1 zijn onderverdeeld op basis van omzet en graaddagen. Voor het brandstofverbruik is er gekozen om deze doelstellingen aan omzet te relateren. De verwachting is namelijk dat er bij een hogere omzet ook meer brandstof verbruikt zal worden.

Voor het aardgasverbruik zijn de doelstellingen gerelateerd aan het aantal graaddagen. De verwachting is dat op basis van het aantal graaddagen per jaar een specifiekere vergelijking van het aardgasverbruik t.o.v. het basisjaar gemaakt kan worden.

Uit de CO2 Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de uitstoot van Allgroen en DBGG wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark en materieel. De CO2 uitstoot van het brandstofverbruik heeft een aandeel van ruim 90% op de totale CO2 uitstoot van Allgroen (excl. scope 3). Van dit percentage is ruim 80% afkomstig van het wagenpark en ongeveer 20% van het materieel.

Vanaf 2020 is het mogelijk gebleken om d.m.v. tankregistraties de afname van diesel van de Shell GTL Fuel tank te splitsen tussen het wagenpark en machines. Hierdoor is de CO2 footprint specifieker in kaart gebracht en zijn alle emissies ook verklaarbaarder.

De reductiedoelstellingen zullen zich voornamelijk richten op het reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark en het eigen materieel.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot het wagenpark en scope 1 achten Allgroen en DBGG zichzelf een goede middenmoter/koploper in vergelijking met sectorgenoten. Allgroen is namelijk de allereerste organisatie in de Drechtsteden die een hybride autolaadkraan in gebruik heeft genomen. Deze hybride laadkraan kan gedurende de dag op accu's rijden en de motor maakt nauwelijks geluid.

Daarnaast is Allgroen bezig om het gasverbruik omlaag te krijgen m.b.v. elektrische airco's en het continue creëren van bewustwording bij de medewerkers.

Brandstofverbruik

Bedrijfswagens en personenauto's

Het wagenpark van Allgroen en DBGG bestaat uit vrachtwagens, bedrijfswagens en een aantal personenwagens. Verjonging van het wagenpark is een doelstelling waar Allgroen en DBGG al eerder mee aan de slag zijn gegaan. Zo is er in 2021 en 2022 een nieuwe tractor, een nieuwe wieldumper en een nieuwe sprinters aangekocht. Voor de komende jaren staan er ook weer nieuwe investeringen m.b.t. het wagenpark op de planning. Echter, gezien de invloed van het wagenpark op de totale CO2-uitstoot is het zaak het wagenpark op te blijven nemen in de reductiedoelstellingen.

Het overgrote deel van het wagenpark van Allgroen heeft eurolabel 5 of 6. Er is nog een bedrijfsbusjes met eurolabel 4. Dit busje, ook wel wisselbusje genoemd, wordt alleen ingezet op het moment dat Allgroen een tekort heeft aan bedrijfswagens. Op het moment dat Allgroen gaat investeren in nieuwe bedrijfswagens zal overwogen worden om het wisselbusje te vervangen.

Voor **2024** staan er ook weer nieuwe investeringen m.b.t. het wagenpark op de planning. Het vervangen van de bedrijfswagens blijft echter wel afhankelijk van het investeringsvermogen van Allgroen de komende jaren.

Vanaf 2021 heeft DBGG een eigen GTL tankinstallatie in gebruik genomen. Dit heeft een toegevoegde waarde voor Allgroen omdat DBGG de standplaats van een vrachtwagen van Allgroen is. Met het plaatsen van een tank op het terrein van DBGG hoeft de vrachtwagen niet meer extra naar Allgroen te rijden om daar te tanken.

Eigen materieel

Allgroen heeft de afgelopen jaren al een aantal elektrische gereedschappen aangeschaft. Een maatregel voor de komende jaren is om het elektrisch gereedschap uit te breiden met bijvoorbeeld elektrische schoffelapparatuur, bosmaaiers, bladblazers, heggenscharen en kettingzagen. Het uitbreiden van het elektrisch gereedschap blijft echter wel afhankelijk van het investeringsvermogen van Allgroen de komende jaren.

Uit de analyse van de brandstofgegevens is gebleken dat de splitsing tussen wagenpark en materieel niet goed gemaakt kan worden. Uit de praktijk blijkt dat medewerkers de tag voor de wagen ook gebruiken bij het tanken van materieel en andersom. De doelstellingen zullen daarom worden samengevoegd tot een doelstelling voor brandstofverbruik. Wellicht dat dit in de toekomst nog zal worden gesplitst richting type-brandstof, maar daar kan op dit moment nog niks over gezegd worden. Dit is deels afhankelijk van de ontwikkeling van materieel.

Aardgas

Op het aardgasverbruik kan de komende jaren ook nog worden bespaard.

Het continue creëren van bewustwording bij de medewerkers en de elektrische airco's zijn maatregelen die moeten bijdragen aan het verlagen van het gasverbruik.

Reductiedoelstellingen scope 2

Het elektriciteitsverbruik en het zakelijk gebruik van privéauto zijn de categorieën onder scope 2 welke betrekking hebben op Allgroen.

Elektriciteitsverbruik

Voor scope 2 worden de doelstellingen gerelateerd aan het aantal FTE. De verwachting is dat het elektriciteitsverbruik inherent is aan het aantal aanwezige personen op locatie. De reductiedoelstellingen richten zich op het energieverbruik omdat Allgroen geen CO₂ uitstoot heeft. Dit komt door de zonnepanelen waardoor zelfs stroom terug geleverd wordt. Allgroen streeft naar continue verbeteren, hiervoor worden de reductiedoelstellingen gericht op het energieverbruik.

In 2022 is alle TL verlichting op de kantoorlocaties vervangen voor led. Daarnaast zal de organisatie nog overstappen op groene stroom, waardoor de CO₂ uitstoot van elektriciteit zou komen te vervallen.

Zakelijk gebruik privéauto

In **2024** zijn een aantal zakelijk gereden kilometers gedeclareerd. Dit is echter zo'n klein aantal dat reductiedoelstellingen m.b.t. zakelijk gereden kilometers buiten beschouwing worden gelaten.

Conclusie scope 2

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot scope 2 acht Allgroen zichzelf een middenmoter. Allgroen heeft een aantal jaar geleden geïnvesteerd in zonnepanelen. Daarnaast heeft Allgroen een deel van de verlichting vervangen voor led. De wens is om de komende jaren de overige verlichting te vervangen voor led. Daarnaast wordt overwogen om over te stappen op Groene Stroom. Er wordt voor de komende jaren gestreefd naar het behalen van de bovengenoemde maatregelen. Hierdoor bestaat de kans dat Allgroen doorstroomd naar een koploper in vergelijking met sectorgenoten. Op dit moment is Allgroen nog een middenmoter op basis van de getroffen maatregelen, de SKAO-maatregelenlijst en de vergelijking met sectorgenoten.

Reductiedoelstellingen Scope 3

Allgroen ziet dat met name op het gebied van materieelgebruik en het efficiënt inzetten van materieel door haar ketenpartners, in eerste instantie de meeste reductie valt te realiseren. Zeker gezien het feit dat deze bewustwording binnen de sector waar de ketenpartners van Allgroen in opereren, nog niet erg hoog is.

De scope 3 doelstelling om in 2024 een reductie van 5% per € 1 miljoen omzet uitgevoerd door derden te halen zal, gezien de prestaties, worden aangepast. Door de veranderde wijze waarop de gegevens achterhaald worden zal voor de komende jaren het referentiejaar voor de doelstelling gewijzigd worden. Als het referentiejaar 2020 gebruikt blijft wordt dan ontstaat er een vertekend beeld.

De doelstelling luidt dan ook als volgt: De scope 3 emissies in 2027 reduceren met 10% per € 1 miljoen omzet uitgevoerd door derden t.o.v. 2024.

Allgroen beschouwt zichzelf als een beginnende middenmoter.

Overzicht doelstellingen

In onderstaand tabel zijn de CO2 reductiedoelstellingen van Allgroen per jaar en per categorie inzichtelijk. Doordat de CO2 footprint van scope 1 en 2 van 2020 een beter beeld geeft van de CO2 uitstoot van Allgroen t.o.v. 2019, en omdat er voor aardgas en elektriciteit nieuwe kengetallen worden gebruikt, is er voor gekozen om voor scope 1 en 2 het jaar 2020 als nieuw basisjaar te nemen. De doelstellingen voor scope 1 en 2 zijn opgesteld voor de periode 2022 t/m 2024. In een aparte tabel zijn de doelstellingen voor 2025 t/m 2027 opgenomen.

Categorie	CO2 reductiedoelstellingen t.o.v. 2020		
	Doel 2022	Doel 2023	Doel 2024
Brandstofverbruik	3%	5%	10%
Scope 1 gerelateerd aan omzet	3%	5%	10%
Aardgas	2%	3%	5%
Scope 1 gerelateerd aan graaddagen	2%	3%	5%
Elektriciteit	5%	25%	30%
Totaal scope 2 gerelateerd aan fte	5%	25%	30%

Categorie	CO2 reductiedoelstellingen t.o.v. 2023		
	Doel 2025	Doel 2026	Doel 2027
Scope 1 brandstofverbruik gerelateerd aan omzet	5%	7%	10%
Scope 1 aardgas gerelateerd aan graaddagen	5%	15%	30%
Totaal scope 2 elektriciteit gerelateerd aan fte	5%	10%	20%

De bovenstaande doelstellingen voor het brandstofverbruik zijn gerelateerd aan omzetcijfers. De doelstelling voor aardgas is gerelateerd aan het aantal graaddagen. Voor elektriciteit is de doelstelling gerelateerd aan het aantal FTE. Er is gekozen om de doelstellingen aan kengetallen te koppelen om eventuele fluctuaties in bedrijfsomvang en productiviteit te ondervangen.

Plan van aanpak

Maatregelen Scope 1

Om bovenstaande doelstellingen te realiseren, zijn er een aantal maatregelen en acties bedacht.

Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:*

Het creëren van bewustwording onder medewerkers blijft een aandachtspunt. Middels toolboxen en cursussen zoals "Het Nieuwe Rijden" kunnen chauffeurs geïnformeerd worden over hoe zij zuiniger kunnen rijden.

- *Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik per bedrijfswagen:*

Door de tankregistratie is het mogelijk gebleken om het brandstofverbruik specifiek in kaart te krijgen. Het doel is om in de eerstvolgende voortgangsrapportages concreet in beeld te krijgen waar in het wagenpark de mogelijkheid ligt om de meeste reductie te behalen.

- *Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark rekening houden met het energielabel:*

Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal rekening worden gehouden met het eurolabel van de wagen. Momenteel heeft Allgroen nog een bedrijfswagen in bezit met een eurolabel 4. De rest van het wagenpark beschikt over eurolabel 5 of 6. Afhankelijk van de investeringsmogelijkheden zal in het wagenpark geïnvesteerd worden.

- *Onderzoek doen naar alternatieve diesel:*

Momenteel wordt er gebruik gemaakt van GTL. Er zijn nog andere mogelijkheden voor alternatieve diesel, zoals HVO. Het gebruiken van HVO20 zou bijvoorbeeld zo'n 18% reductie op kunnen leveren. Momenteel is de ervaring vanuit de branche dat het gebruik maken van HVO nog te veel resulteert in problematiek. De ontwikkelingen worden uiteraard wel in de gaten gehouden.

Brandstofverbruik eigen materieel

- *Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik:*

Door de tankregistratie is het mogelijk gebleken om het brandstofverbruik specifiek in kaart te krijgen. Het doel is om in de eerstvolgende voortgangsrapportages concreet in beeld te krijgen waar in het materieel de mogelijkheid ligt om de meeste reductie te behalen.

- *Onnodig stationair draaien voorkomen:*

Het voorkomen van onnodig stationair draaien van machines blijft een aandachtspunt. Medewerkers kunnen hierover geïnstrueerd worden doormiddel van een toolbox. Daarnaast worden er intern mogelijkheden besproken om medewerkers cursussen zoals "Het Nieuwe Draaien" te laten volgen om zo ook meer bewustwording te creëren.

- *Uitbreiden van het elektrisch gereedschap:*

Bij de aanschaf van nieuw materieel wordt gekeken naar de mogelijkheden voor elektrisch gereedschap. De afgelopen jaren heeft Allgroen al een aantal elektrische gereedschappen aangeschaft. Voor de komende jaren staat een uitbreiding van het elektrisch gereedschap gepland.

Gasverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:*

Bewustwording begint met de thermostaat een graadje lager te zetten en de verwarming uit te schakelen wanneer deze onnodig aan staat. Het creëren van bewustwording onder de medewerkers blijft een aandachtspunt.

Maatregelen Scope 2

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:*

Het creëren van bewustwording bij medewerkers op het gebied van elektriciteitsverbruik blijft een aandachtspunt. Met het creëren van bewustwording kunnen al kleine besparingen worden gehaald. Dit kan simpelweg door alle lichten uit te doen wanneer een ruimte wordt verlaten, of door schermen uit te doen na werkdagen.

- *Groene stroom inkopen:*

Allgroen zal onderzoek doen naar het inkopen van groene stroom. Belangrijke eis bij het inkopen van groene stroom is dat het voldoet aan de eisen van groene stroom van de CO2-Prestatieladder.

Maatregelen scope 3

- *Efficiënt omgaan met transport en logistiek:*

Een belangrijk element waar veel winst kan worden behaald is het efficiënt omgaan met transport en logistiek. Omdat er veel van en naar projecten moet worden gereden is dit een belangrijk punt waar eventueel winst kan worden behaald:

1. Het stimuleren van onderaannemers tot het plegen van goed onderhoud van transportmiddelen. Het belangrijkste hierin is het regelmatig controleren van de bandenspanning van voertuigen, waarmee rolweerstand zo minimaal mogelijk worden gehouden. Door het toepassen van de juiste bandenspanning kan jaarlijks tot circa 5% brandstof worden bespaard (bron: www.anwb.nl).
2. Stimuleren van het “Nieuwe rijden” bij onderaannemers. Onderaannemers van Allgroen zijn traditioneel gezien kleinschalige bedrijven of “eenpitters” voor wie rijgedrag niet automatisch wordt geassocieerd met brandstofreductie en waar nog een stuk winst te behalen valt op het gebied van CO2 emissie reductie.

- *Kiezen voor onderaannemers uit de regio:*

In de huidige situatie wordt bij het plannen van projecten en selecteren van onderaannemers, al rekening gehouden met de keuze voor onderaannemers uit de regio. Een concrete verbetermaatregel voor het behalen van reductie is de geografisch ligging van de vestiging van de onderaannemers inzichtelijk te krijgen. Op basis hiervan kan nog beter gekozen worden voor een onderaannemer die zijn standplaats het dichtst bij een projectlocatie heeft. Dit bespaart vooral op het gebied van transport en derhalve brandstof.

- *Actief letten op het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens/ trekkers*

Tijdens het wachten op verschillende activiteiten op projectlocatie, laten de bestuurders de motoren van vrachtwagens en trekkers ongewenst stationair draaien. Allgroen kan hier middels werkplekinspecties invloed op uit oefenen op het verbruik van brandstof (en dus op de uitstoot van CO2) van onderaannemers of ZZP'ers. Daarnaast kan ook bij overleg momenten gesproken worden met de onderaannemers over het voorkomen van het onnodig laten draaien van machines/vrachtwagen/trekkers.

Actielijst

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens	KAM-coördinator	Doorlopend	Toolbox inplannen
Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark rekening houden met het energielabel	Directie	2022	Onderhanden
Onnodig stationair draaien voorkomen	KAM-coördinator	Doorlopend	Toolbox inplannen
Uitbreiden van het elektrisch gereedschap	Afdeling inkoop	2022	Onderhanden
Maandelijks de slimme meters uitlezen	KAM-coördinator/ administratie	Doorlopend	Lopend
Bewustwording gasverbruik bij medewerkers	KAM-coördinator	Doorlopend	Toolbox inplannen
Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers	KAM-coördinator	Doorlopend	Toolbox inplannen
Overige TL verlichting vervangen voor led	Directie/ afdeling inkoop	2022	Gereed
Groene stroom inkopen	Directie/ KAM-coördinator		Open
Onderaannemers stimuleren over het efficiënt omgaan met transport en logistiek	Directie/ KAM-coördinator	2026	Open
Reisafstand onderaannemers meewegen als selectiecriteria	Directie/ KAM-coördinator	2025	Open
Beleid opstellen ten aanzien van het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens/ trekkers	Directie/ KAM-coördinator	2026	Open
Onderzoek doen naar alternatieve diesel	KAM-coördinator	Doorlopend	Open

Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van Allgroen.

Zowel de maatregelen als de reductie zal worden gemonitord en gemeten.

Interne en externe audits

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

Directiebeoordeling

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.

Reductie project 1

Voor het project zijn geen specifieke eisen van toepassing vanuit de opdrachtgever. Vandaar dat is gekozen om de acties en doelstelling die de organisatie heeft opgesteld voor het gehele bedrijf, ook van toepassing te verklaren voor het project. Voor de doelstellingen, deze staan in het overzicht doelstellingen.

Maatregelen en acties

Indien er project specifieke maatregelen en acties zijn, worden deze opgenomen in de actielijst. Hierin is duidelijk te herleiden dat het project specifieke maatregelen betreft. Hier is tevens de voortgang van de maatregel zichtbaar.