



## 3.A.1 Footprint rapportage 2022

### Verantwoording

**Titel** : Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2022

**Versie** : Definitief  
**Datum** : 29 maart 2023  
**Opgesteld door** : H. Stam  
B. Kraaijeveld  
K. Robijn (IMR Advies)

**Gecontroleerd en goedgekeurd door** : P.J. Vroom  
**Datum controle en goedkeuring** : 29 maart 2023

**Contact** : Zuidbuitenpoldersekade 3A  
3319 LA Dordrecht  
T (+31) 078 616 5792  
E [info@biesboschgijsbersgroep.nl](mailto:info@biesboschgijsbersgroep.nl)

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding en indeling rapport .....	3
1.2	Verantwoordelijk persoon .....	3
<b>2</b>	<b>METHODE EN AFBAKENING SCOPE 1, 2 EN 3 .....</b>	<b>4</b>
2.1	Methode.....	4
2.2	Organisatorische grens.....	5
2.3	Aantal medewerkers .....	5
2.4	Scope 1 & 2.....	5
2.5	Scope 3.....	6
2.6	Nauwkeurigheid .....	6
<b>3</b>	<b>SCOPE 3 EMISSIES.....</b>	<b>7</b>
3.1	Rangordebepaling en meest materiele emissies (kwalitatieve bepaling) .....	7
<b>4</b>	<b>CARBON FOOTPRINT ANALYSE 2022 .....</b>	<b>7</b>
4.1	Carbon Footprint 2022 scope 1, 2 & 3.....	7
4.2	Procentuele toe- of afname CO2 uitstoot .....	8
4.3	Reductiedoelstellingen.....	8
4.4	Directe CO2 emissies (scope 1).....	9
4.5	Indirecte CO2 emissies (scope 2).....	10
<b>5</b>	<b>ANALYSE VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN... 11</b>	
<b>6</b>	<b>RAPPORTAGE CONFORM NEN-ISO 14064-1..... 12</b>	
<b>7</b>	<b>LITERATUUR..... 13</b>	

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en indeling rapport

De Biesbosch Gijsbersgroep (DBGG) is een professioneel bedrijf op het gebied van groen-, grond- en infrawerken en machineverhuur. De organisatie is gevestigd in Dordrecht, evenals zusterorganisatie Allgroen. Zoals beschreven staat in de boundary analyse valt DBGG binnen de boundary en zal bij het meten van de CO<sub>2</sub> prestaties daarom ook meegenomen worden.

De werkzaamheden worden voornamelijk uitgevoerd in regio Zuid-Holland. De klanten bestaan uit overheden, particulieren, woningcorporaties en overige organisaties. DBGG verzorgt voor hen aanleg en onderhoud op het gebied van groen, grond en infra.

Deze CO<sub>2</sub>-emissie inventaris is opgesteld in het kader van de certificering volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO<sub>2</sub>-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

DBGG is in mei 2020 gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder trede 4. In dit kader is het de taak van de KAM-coördinator om de scope 1, 2 en scope 3 emissies over 2021 te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan. Dit rapport is een totaaloverzicht waarin de totale CO<sub>2</sub> uitstoot van DBGG is meegenomen.

DBGG kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 en om haar scope 1, 2 en scope 3 emissies te rapporteren aan partijen die zelf ook gecertificeerd zijn volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

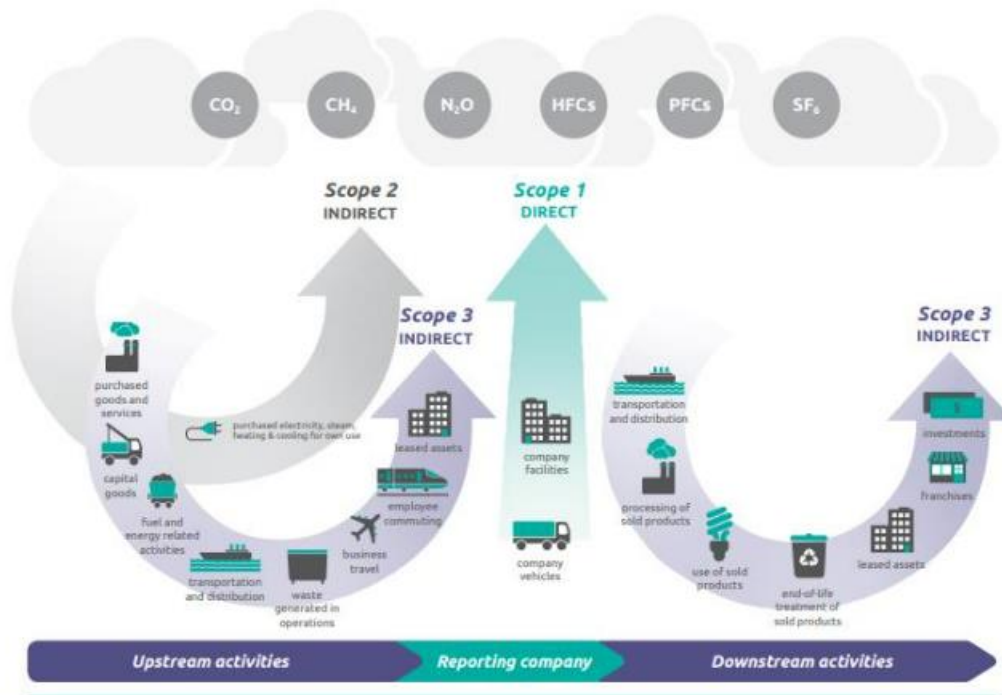
## 1.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is mevr. B. Kraaijeveld, KAM-coördinator.

## 2 Methode en afbakening scope 1, 2 en 3

### 2.1 Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO<sub>2</sub> emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO<sub>2</sub> emissies, scope 2 Indirecte CO<sub>2</sub> emissies en scope 3 Overige indirecte CO<sub>2</sub> emissies.



Figuur 1 scopediagram CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1

#### Scope 1

Scope 1 omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

#### Scope 2

Scope 2 zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Ook 'Business air travel' en 'Personal cars for business travel' behoren tot scope 2.

#### Scope 3

Scope 3 zijn overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van de organisatie, maar voort komen uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie, noch beheerd worden door de organisatie.

Business travel behoort tot scope 3, maar wordt in de CO<sub>2</sub>-prestatieladder wel meegenomen in de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris zoals bedoeld in eis 3.A.1.

De Carbon Footprint is bepaald aan de hand van scope 1, 2 en 3, zoals beschreven in het handboek van de CO<sub>2</sub> prestatieladder.

## 2.2 Organisatorische grens

De organisatorische grens van Allgroen is vastgesteld volgens het GHG protocol. Na een analyse in de organisatorische grens is bepaald dat zuster organisatie De Biesbosch Gijsbersgroep (DBGG) een A+C aanbieder is. DBGG valt binnen de boundary en zal bij het meten van de CO<sub>2</sub> prestaties daarom ook meegenomen worden. Na het verwijderen van DBGG uit de inkoopomzet blijken er geen A+C aanbieder meer te zijn.

De CO<sub>2</sub> Prestatieladder 3.1 maakt onderscheid tussen klein, middelgroot en groot bedrijf. DBGG valt aan te merken als klein bedrijf, omdat in 2021 de totale uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten minder dan 500 tonCO<sub>2</sub> bedroeg en de totale uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties minder dan 2.500 tonCO<sub>2</sub> bedroeg.

## 2.3 Aantal medewerkers

Het gemiddeld aantal medewerkers bij DBGG in 2022 is bepaald aan de hand van het gemiddeld aantal FTE in deze periode, namelijk 4,80.

## 2.4 Scope 1 & 2

Onder de directe CO<sub>2</sub> emissies van DBGG, scope 1, valt het aardgasverbruik, het brandstofverbruik van het wagenpark en het brandstofverbruik van het materieel.

### *Aardgasverbruik*

Om de hoeveelheid aardgasverbruik in 2022 te bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en jaarafrekeningen van de energieleverancier. Echter is vastgesteld dat er in 2022 geen gas is verbruikt.

### *Energieverbruik*

Ook voor het bepalen van de hoeveelheid energieverbruik in 2022 is gebruik gemaakt van de meterstanden en jaarafrekeningen van de energieleverancier.

### *Brandstofverbruik DBGG*

De brandstofgegevens van het wagenpark van DBGG worden door middel van tankpassen geregistreerd. Deze tankpassen zijn gekoppeld aan een kenteken van een voertuig. DBGG kan bij BP een overzicht van alle tankingen per tankpas opvragen gedurende het hele jaar door. In dit overzicht wordt er onderscheid gemaakt tussen benzine en diesel.

Daarnaast heeft DBGG op haar terrein een Shell GTL Fuel tank met diesel staan. Deze tank wordt meerdere keren per jaar aangevuld. Een deel van de GTL verkoopt DBGG. Het overige deel wordt door DBGG zelf gebruikt voor het wagenpark en het materieel. Door middel van facturen van OQ Value en de tankregistratie is het verbruik per periode te herleiden.

Het brandstofverbruik voor materieel is voor DBGG niet noemenswaardig. Het verbruik is wel meegenomen in de CO<sub>2</sub> footprint maar het is zo weinig dat hier geen reductiedoelstellingen voor worden opgesteld.

### *Overig brandstof materieel*

Overig brandstof is niet van toepassing voor DBGG geweest in 2021.

### *Vlieguren*

Er zijn in 2022 DBGG geen vlieguren gemaakt.

### *Biomassa en CO<sub>2</sub>-verwijdering*

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO<sub>2</sub>-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In 2022 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij DBGG, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

### *Uitsluitingen*

DBGG heeft er conform de CO2 prestatieladder 3.1 voor gekozen om de koelmiddelen buiten beschouwing te laten, aangezien er in 2022 geen koelmiddelen zijn bijgevuld. Daarnaast wordt Adblue niet meegenomen in de rapportage aangezien hier conform [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) geen bevestigde emissiefactor van is.

## **2.5 Scope 3**

### **2.5.1 Zakelijk gebruik privé auto**

Er zijn binnen DBGG in 2022 geen zakelijke kilometers met een privéauto gereden.

### **2.5.2 Het uitbesteden van werk ten behoeve van het aanleggen van tuinen, plantsoenen en/of terreininrichtingen**

Voor de ketenanalyse is gekeken naar de inkoopcijfers ten behoeve van deze activiteiten. De ketenpartners houden (nog) niet de exacte uitstoot- of verbruiksgegevens bij voor de uitgevoerde activiteiten van Allgroen en DBGG. De ketenanalyse is in 2023 geëvalueerd en actueel bevonden.

## **2.6 Nauwkeurigheid**

### **Nauwkeurigheid brandstof totalen**

De CO2-emissies van de bedrijfswagens is berekend naar aanleiding van de jaargegevens van de tankpassen en de totale jaarafname van de Shell GTL Fuel tank.

Gegevens van de tankpassen zijn in een overzicht in het account van DBGG bij BP te vinden. Door in te loggen op dit account kunnen de tankgegevens van 2022 worden opgevraagd. Per tankpas zijn alle tankingen van 2022 terug te vinden.

Voor de Shell GTL Fuel tank die op het terrein van DBGG staat is de afname per kwartaal inzichtelijk gemaakt. Vanaf 2021 is het mogelijk om de afname van GTL voor het wagenpark en materieel te splitsen. Hierdoor is er ten opzichte van 2020 concreter in beeld te krijgen wat er voor het wagenpark en het materieel is afgetankt. Daarnaast zijn de afgenomen liters vanaf 2021 in de footprint per kenteken inzichtelijk gemaakt, waardoor de afgenomen liters exact herleidbaar zijn.

In 2022 is geconstateerd dat het splitsen van brandstofgegevens wagenpark en materieel niet in alle gevallen gesplitst kan worden. Tijdens het tanken van een voertuig, kan tegelijkertijd ook materieel getankt worden. Hierbij wordt dezelfde tag gebruikt waardoor de onderscheidt tussen wagenpark en materieel verloren gaat.

Het totaal aantal afgenomen liters van DBGG in 2022 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2022 zijn van tankingen in 2021. Daarnaast zijn er in december 2022 nog liters brandstof getankt die niet meer in 2022 verbruikt zijn.

### **Nauwkeurigheid aardgasverbruik**

Om de CO2-emissie van het aardgasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen en de inschatting van de energieleverancier.

In 2022 is er geen gas verbruikt door DBGG. Dit heeft te maken met een defect verwarmingsysteem. Voor verwarming wordt gebruik gemaakt van een elektrische verwarming.

### **Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik**

Om de CO2-emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen en de inschatting van de energieleverancier. Door middel van slimme meters is het elektriciteitsverbruik van DBGG exact te herleiden.

### 3 Scope 3 emissies

#### 3.1 Rangordebepaling en meest materiele emissies (kwalitatieve bepaling)

De kwantitatieve rangordebepaling voor scope 3 emissies is opgesteld in een apart document. De methode voor de rangorde bepaling is beschreven in het Energiemanagementsysteem in paragraaf 3.4.4.

De kwantitatieve inschatting van de bepaling is gemaakt op basis van het inkoopcijfer.

### 4 Carbon Footprint analyse 2022

#### 4.1 Carbon Footprint 2022 scope 1, 2 & 3

Dit hoofdstuk geeft inzicht in de footprint van DBGG over 2022 inclusief een vergelijking met 2020.

DBGG stoot het grootste gedeelte van de CO<sub>2</sub> uit tijdens project gerelateerde activiteiten. In totaal is dit ongeveer 18,06 ton CO<sub>2</sub>, wat neerkomt op ruim 56% van de totale Footprint van DBGG. Het gaat hier om de uitstoot van het materieel en het wagenpark.

Scope	Categorie	Bron	Eenheid	Conversie	Hoeveelheid	Uitstoot ton CO <sub>2</sub> per jaar	Uitstoot per kental	Kental
	Brandstof	Benzine (E95)	liter	2,821	0,00	0,00		
		Diesel (NL)	liter	3,256	5547,33	18,06		
	Totaal brandstof				5.547,33	18,06	17,43	Omzet
	Gasverbruik	Aardgas	Nm <sup>3</sup>	2,079	0,00	0,00	0,0000	Graaddagen
Totaal scope 1						<b>18,06</b>		
	Elektriciteit	Grijze stroom	kWh	0,556	25.085,00	13,95	2,03	Eigen FTE
Totaal scope 2						<b>13,95</b>		
Totaal scope 1 & 2						<b>32,01</b>	<b>30,88</b>	<b>Omzet</b>

Afbeelding 1: Carbon Footprint DBGG 2022

Ten opzichte van voorgaande jaren is de berekening iets aangepast. Gebleken is dat de tag die wordt gebruikt om te kijken wie voor welke wagen of materieelstuk heeft getankt, niet altijd juist wordt toegepast. In sommige gevallen wordt met de tag van de wagen ook materieel bijgetankt. Om deze reden is besloten te kijken naar de brandstoftotalen in plaats van per wagen of materieel.

## 4.2 Procentuele toe- of afname CO2 uitstoot

Scope	Categorie	Bron	Uitstoot ton CO2 2022 per jaar	Uitstoot ton CO2 2020 per jaar	% verschil absoluut
Scope 1	Brandstofverbruik	Benzine (E10)	0,00	0,04	-100,00%
		Diesel (B7)	18,06	27,59	-34,53%
	Totaal verbruik		18,06	27,63	-34,62%
				0,00	
	Gasverbruik	Aardgas	0,00	7,50	-100,00%
				0,00	
Totaal scope 1			18,06	35,13	-48,58%
Scope 2	Elektriciteit	Grijze stroom	11,38	11,44	-0,48%
Totaal scope 2				0,00	#####
				0,00	
Totaal scope 1 & 2			18,06	35,13	-48,58%

Afbeelding 2: procentuele toe- of afname DBGG 2022

Afbeelding 2 laat de procentuele toe- of afname zien van de CO2 uitstoot op basis van absoluut cijfer van DBGG in 2022, t.o.v. het basisjaar 2020. Te zien is dat de totale CO2 uitstoot met 48,58% gedaald is t.o.v. 2020. Dit komt voornamelijk omdat er geen gas meer wordt verbruikt om de ruimtes te verwarmen.

## 4.3 Reductiedoelstellingen

De reductiedoelstellingen voor het wagenpark en het materieel zijn opnieuw berekend naar brandstof-totaal.

De doelstellingen zijn verder gerelateerd aan kengetallen. Het brandstofverbruik wordt gerelateerd aan omzet, de doelstelling voor aardgas is gerelateerd aan het aantal graaddagen. Voor elektriciteit is de doelstelling gerelateerd aan het aantal FTE. Er is gekozen om de doelstellingen aan kengetallen te koppelen om eventuele fluctuaties in bedrijfsomvang en productiviteit te ondervangen.

Categorie	CO2 reductiedoelstellingen t.o.v. 2020		
	Doel 2022	Resultaat 2022	
Brandstofverbruik	3%	-33,96%	Zie voor uitwerking H4.3
Scope 1 gerelateerd aan omzet	3%	-33,96%	Zie voor uitwerking H4.3
Aardgas	2%	-100%	
Scope 1 gerelateerd aan graaddagen	2%	-100%	
Elektriciteit	5%	42,29%	
Totaal scope 2 gerelateerd aan fte	5%	42,29%	



#### 4.3.1 Procentuele toe- of afname op basis van omzet

Afbeelding 3 laat de procentuele toe- of afname zien van de CO2 uitstoot (gerelateerd aan kengetal) van DBGG in 2022 t.o.v. 2020 zien. Te zien is dat de totale CO2 uitstoot op basis van omzet met 48,13% gedaald is ten opzichte van het basisjaar.

Scope	Categorie	Bron	Uitstoot ton CO2 2022 per jaar	Uitstoot ton CO2 2020 per jaar	% verschil kengetal
Scope 1	Brandstofverbruik	Benzine (E10)	0,00	0,04	-100,00%
		Diesel (B7)	17,58	26,62	-33,96%
	Totaal verbruik		17,58	26,65	-34,05%
				0,00	
	Gasverbruik	Aardgas	0,0000	0,00	-100,00%
				0,00	
Totaal scope 1			17,58	33,89	-48,13%
Scope 2	Elektriciteit	Grijze stroom	2,37	1,67	42,29%
Totaal scope 2			0,00	0,00	
				0,00	
Totaal scope 1 & 2			17,58	33,89	-48,13%

Afbeelding 3: procentuele toe- of afname o.b.v. omzet DBGG 2022

#### 4.4 Directe CO2 emissies (scope 1)

Voor het bepalen van de Footprint 2022 van DBGG is gebruik gemaakt van emissiefactoren, waarmee je CO2 uitstoot kunt berekenen. De emissiefactoren zijn te vinden op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

Onder de directe CO2 emissies van DBGG, scope 1, valt het aardgasverbruik, het brandstofverbruik.

##### 4.4.1 Aardgasverbruik

Tabel 1 laat zien dat de absolute CO2 uitstoot van het aardgasverbruik in 2022 t.o.v. 2020 volledig is afgenomen. Het pand wordt niet meer verwarmd met behulp van gas, waardoor deze afname is te verklaren.

procentuele toe- of afname o.b.v. graaddagen			
Post	Periode 1	Periode 2	Percentage
	Totaal 2020 DBGG	Totaal 2022 DBGG	
Aardgasverbruik (in ton CO2)	6,8	0	-100%
Aantal graaddagen (gemeten vanaf Rotterdam)	2385,29	2398,57	
Aardgasverbruik o.b.v. graaddagen	0,0028	0	-100%

Tabel 1: Procentuele toe- of afname aardgasverbruik DBGG, gerelateerd aan graaddagen.

De reductiedoelstelling voor 2022 was om de CO2 uitstoot van het aardgasverbruik o.b.v. het aantal graaddagen met 2% te verminderen. Te zien is in tabel 1 dat de CO2 uitstoot van het aardgasverbruik o.b.v. graaddagen in 2022 volledig is afgenomen.

Het gasverbruik ging op aan het verwarmen van het kantoorpand en de loods van DBGG in Dordrecht. Afgelopen jaar is besloten om het pand niet meer te verwarmen middels gas, maar met elektrische heaters.

#### 4.4.2 Brandstofverbruik

Tabel 2 laat zien dat de CO2 uitstoot van het brandstofverbruik (gerelateerd aan omzet) in 2022 t.o.v. 2020 met 33% is gedaald.

De doelstellingen in het energiemangement actieplan zullen blijven staan.

procentuele toe- of afname o.b.v. omzet			
Post	Periode 1	Periode 2	Percentage
	Totaal 2019 DBGG	Totaal 2022 DBGG	
Brandstofverbruik	26,62	17,58	-33,96%

Tabel 2: Procentuele toe- of afname brandstofverbruik wagenpark DBGG, gerelateerd aan omzet.

#### 4.5 Indirecte CO2 emissies (scope 2)

Onder de indirecte CO2 emissies van DBGG, scope 2, valt het elektriciteitsverbruik.

##### 4.5.1 Elektriciteitsverbruik

Het elektriciteitsverbruik bij DBGG gaat voornamelijk op aan de verlichting van de kas, de loods en de elektrische kachel. Deze wordt gebruikt voor het verwarmen van het pand en wordt uitgeschakeld zodra het kantoor wordt verlaten.

procentuele toe- of afname o.b.v. omzet			
Post	Periode 1	Periode 2	Percentage
	Totaal 2020 DBGG	Totaal 2021 DBGG	
Elektriciteitsverbruik (in ton CO2)	11,44	11,38	-0,48%
Aantal FTE	6,86	5,86	
Elektriciteitsverbruik o.b.v FTE	1,67	2,37	42,29%

Tabel 3: Procentuele toe- of afname elektriciteitsverbruik DBGG, gerelateerd aan fte.

De reductiedoelstelling voor 2022 was om de CO2 uitstoot van het elektriciteitsverbruik o.b.v. het aantal FTE met 2% te verminderen. Te zien is in tabel 3 dat de CO2 uitstoot van het elektriciteitsverbruik o.b.v. FTE in 2022 met 42% is gestegen t.o.v. 2020. Dit komt door een daling van het aantal fte in 2022 en omdat het pand nu volledig elektrisch wordt verwarmd. De doelstellingen in het energiemangement actieplan zullen blijven staan.

##### 4.5.2 Scope 3 Zakelijk gebruik privéauto

Binnen DBGG is er in 2022 geen gebruik gemaakt van zakelijke kilometers met een privévoertuig.

## 5 Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

### 5.1.1 Brandstofverbruik wagenpark

DBGG heeft besloten om van 2020 het nieuwe basisjaar te maken. Dit komt omdat vanaf 2020 is gebleken dat het brandstofverbruik van Allgroen en DBGG van elkaar te scheiden is. Hierdoor is het mogelijk om voor de twee organisaties een aparte footprint op te stellen.

Doordat DBGG vanaf 2021 een eigen GTL tank op het terrein in gebruik heeft genomen is het mogelijk gebleken om de registratie van het verbruik voor het wagenpark en het materieel te splitsen. Hieruit is gebleken dat het brandstofverbruik m.b.t. het materieel dusdanig klein is dat hier geen reductiedoelstellingen voor worden opgesteld.

Echter is in 2022 gebleken dat het scheiden van brandstofverbruik niet het gewenste resultaat geeft. Middels de tags wordt er brandstof getankt voor het wagenpark, waarbij ook het materieel getankt wordt. De tankregistraties lopen hierbij door elkaar heen, waardoor het gewenste inzicht niet behaald kan worden.

Reductiedoelstellingen voor het wagenpark kunnen betrekking hebben op bijvoorbeeld het vernieuwen van het wagenpark en materieel, onderzoek naar alternatieve brandstof en medewerkers instrueren over zuinig rijden en draaien. De volgende investeringen zijn uitgevoerd in 2022:

- Mossel dichte bus

De volgende investeringen staan m.b.t. het wagenpark voor 2023 op de planning:

- Mossel pick-up bus

### 5.1.2 Aardgasverbruik

Het aardgasverbruik is volledig afgenomen. In het verleden werd het pand verwarmd met aardgas, alleen sinds 2022 wordt dit niet meer gedaan. De ruimtes worden elektrisch verwarmd, waardoor het gasverbruik niet meer noodzakelijk is.

### 5.1.3 Elektriciteitsverbruik

Te zien is dat het werkelijke elektriciteitsverbruik met in absolute zin is gedaald, maar op basis van kengetal is een stijging van 42% waarneembaar. Het elektriciteitsverbruik bij DBGG gaat voornamelijk op aan de verlichting van de kas, de loods en de elektrische kachel. Deze wordt gebruikt voor het verwarmen van het pand en wordt frequenter gebruikt omdat het pand niet meer wordt verwarmd met behulp van aardgas.

In aankomend rapportagejaar zal bepaald worden of FTE als kengetal nog representatief is, mede omdat het aantal FTE voornamelijk buiten werkzaam is.

De doelstellingen in het energiemanagement actieplan zullen voorlopig blijven staan.

## 6 Rapportage conform NEN-ISO 14064-1

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2018 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

<b>NEN ISO 14064-1 (2019)</b>	<b>§9.3.1 GHG report content</b>	<b>Beschrijving</b>	<b>Hoofdstuk onderhavige rapportage</b>
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person /entity responsible	1.2
	C	Reporting period	1.1
<b>5.1</b>	D	Documentation of Organizational boundaries	2.2
<b>5.2</b>	E	Documentation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emissions	2.2
<b>5.2.2</b>	F	Direct GHG emissions	2.4
<b>5.2.2</b>	G	Combustion of biomass	2.4
<b>5.2.2</b>	H	GHG removals	2.4
<b>5.2.3</b>	I	Exclusion of sources or sinks	2.4
<b>5.2.4</b>	J	Indirect GHG emissions	2.4
<b>6.4</b>	K	Base year	1.1
<b>6.4.2</b>	L	Changes or recalculations	2
<b>6.2</b>	M	Methodologies	2.1
<b>6.2</b>	N	Changes to methodologies	2.1
<b>6.2.3</b>	O	Emission or removal factors used	2, 3 en 4
<b>8.3</b>	P	Uncertainties	2.5 en 4
<b>8.3</b>	Q	Uncertainty assessment descriptions and result	2.5
	R	Statement in accordance with NEN-ISO 14064	6
	S	Statement on the verification	-
	T	GWP Values used including their source	-

## 7 Literatuur

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-instituut. NEN ISO 14064-1:2019, Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft

SKAO (2020); CO2-prestatieladder 3.1