



3.A.1 Footprint rapportage 2021

Verantwoording

Titel : Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2021

Versie : 2.0
Datum : 04 mei 2022
Opgesteld door : H. Stam
B. Kraaijeveld
M. Glasbeek (IMR Advies)

Gecontroleerd en goedgekeurd door : P.J. Vroom
Datum controle en goedkeuring : 04 mei 2022

Contact : Zuidbuitenpoldersekade 3A
3319 LA Dordrecht
T (+31) 078 616 5792
E info@biesboschgijsbersgroep.nl

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en indeling rapport	3
1.2	Verantwoordelijk persoon	3
2	METHODE EN AFBAKENING SCOPE 1, 2 EN 3	4
2.1	Methode.....	4
2.2	Organisatorische grens	5
2.3	Aantal medewerkers	5
2.4	Scope 1 & 2	5
2.5	Scope 3.....	6
2.6	Nauwkeurigheid	6
3	SCOPE 3 EMISSIES	7
3.1	Rangordebepaling en meest materiele emissies (kwalitatieve bepaling)	7
4	CARBON FOOTPRINT ANALYSE 2021	7
4.1	Carbon Footprint 2021 scope 1, 2 & 3.....	7
4.2	Procentuele toe- of afname CO2 uitstoot	8
4.3	Directe CO2 emissies (scope 1).....	9
4.4	Indirecte CO2 emissies (scope 2).....	10
4.5	Scope 3 emissies	11
5	ANALYSE VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN...	12
6	RAPPORTAGE CONFORM NEN-ISO 14064-1	13
7	LITERATUUR	14

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en indeling rapport

De Biesbosch Gijsbergsgroep (DBGG) is een professioneel bedrijf op het gebied van groen-, grond- en infrawerken en machineverhuur. De organisatie is gevestigd in Dordrecht, evenals zusterorganisatie Allgroen. Zoals beschreven staat in de boundary analyse valt DBGG binnen de boundary en zal bij het meten van de CO₂ prestaties daarom ook meegenomen worden.

De werkzaamheden worden voornamelijk uitgevoerd in regio Zuid-Holland. De klanten bestaan uit overheden, particulieren, woningcorporaties en overige organisaties. DBGG verzorgt voor hen aanleg en onderhoud op het gebied van groen, grond en infra.

Deze CO₂-emissie inventaris is opgesteld in het kader van de certificering volgens de CO₂-prestatieladder. De CO₂-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO₂-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

DBGG is in mei 2020 gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder trede 4. In dit kader is het de taak van de KAM-coördinator om de scope 1, 2 en scope 3 emissies over 2021 te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan. Dit rapport is een totaaloverzicht waarin de totale CO₂ uitstoot van DBGG is meegenomen.

DBGG kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO₂-prestatieladder 3.1 en om haar scope 1, 2 en scope 3 emissies te rapporteren aan partijen die zelf ook gecertificeerd zijn volgens de CO₂-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

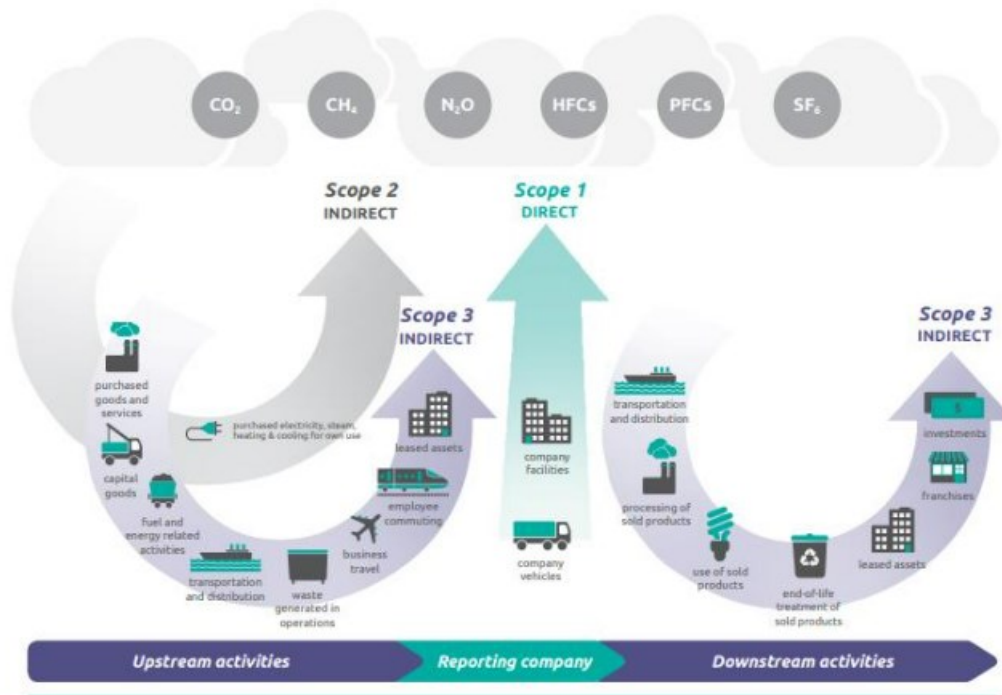
1.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is mevr. B. Kraaijeveld, KAM-coördinator.

2 Methode en afbakening scope 1, 2 en 3

2.1 Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO₂ emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO₂ emissies, scope 2 Indirecte CO₂ emissies en scope 3 Overige indirecte CO₂ emissies.



Figuur 1 scopediagram CO₂ prestatieladder 3.1

Scope 1

Scope 1 omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2

Scope 2 zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Ook 'Business air travel' en 'Personal cars for business travel' behoren tot scope 2.

Scope 3

Scope 3 zijn overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van de organisatie, maar voort komen uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie, noch beheerd worden door de organisatie.

Business travel behoort tot scope 3, maar wordt in de CO₂-prestatieladder wel meegenomen in de CO₂-emissie-inventaris zoals bedoeld in eis 3.A.1.

De Carbon Footprint is bepaald aan de hand van scope 1, 2 en 3, zoals beschreven in het handboek van de CO₂ prestatieladder.

2.2 Organisatorische grens

De organisatorische grens van Allgroen is vastgesteld volgens het GHG protocol. Na een analyse in de organisatorische grens is bepaald dat zuster organisatie De Biesbosch Gijsbersgroep (DBGG) een A+C aanbieder is. DBGG valt binnen de boundary en zal bij het meten van de CO₂ prestaties daarom ook meegenomen worden. Na het verwijderen van DBGG uit de inkoopomzet blijken er geen A+C aanbieder meer te zijn.

De CO₂ Prestatieladder 3.1 maakt onderscheid tussen klein, middelgroot en groot bedrijf. DBGG valt aan te merken als klein bedrijf, omdat in 2021 de totale uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten minder dan 500 tonCO₂ bedroeg en de totale uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties minder dan 2.500 tonCO₂ bedroeg.

2.3 Aantal medewerkers

Het gemiddeld aantal medewerkers bij DBGG in 2021 is bepaald aan de hand van het gemiddeld aantal FTE in deze periode, namelijk 5,86.

2.4 Scope 1 & 2

Onder de directe CO₂ emissies van DBGG, scope 1, valt het aardgasverbruik, het brandstofverbruik van het wagenpark en het brandstofverbruik van het materieel.

Aardgasverbruik

Om de hoeveelheid aardgasverbruik in 2021 te bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en jaarafrekeningen van de energieleverancier.

Energieverbruik

Ook voor het bepalen van de hoeveelheid energieverbruik in 2021 is gebruik gemaakt van de meterstanden en jaarafrekeningen van de energieleverancier.

Brandstofverbruik wagenpark DBGG

De brandstofgegevens van het wagenpark van DBGG worden door middel van tankpassen geregistreerd. Deze tankpassen zijn gekoppeld aan een kenteken van een voertuig. DBGG kan bij BP een overzicht van alle tankingen per tankpas opvragen gedurende het hele jaar door. In dit overzicht wordt er onderscheid gemaakt tussen benzine en diesel.

Daarnaast heeft DBGG op haar terrein een Shell GTL Fuel tank met diesel staan. Deze tank wordt meerdere keren per jaar aangevuld. Een deel van de GTL verkoopt DBGG. Het overige deel wordt door DBGG zelf gebruikt voor het wagenpark en het materieel. Door middel van facturen van OQ Value en de tankregistratie is het verbruik per periode te herleiden.

Brandstofverbruik materieel DBGG

Het brandstofverbruik voor materieel is voor DBGG niet noemenswaardig. Het verbruik is wel meegenomen in de CO₂ footprint maar het is zo weinig dat hier geen reductiedoelstellingen voor worden opgesteld.

Overig brandstof materieel

Overig brandstof is niet van toepassing voor DBGG geweest in 2021.

Vlieguren

Er zijn in 2021 DBGG geen vlieguren gemaakt.

Biomassa en CO₂-verwijdering

In de NEN-ISO 14064-1 2019 wordt gesproken over CO₂-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In 2020 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij DBGG, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

Uitsluitingen

DBGG heeft er conform de CO2 prestatieladder 3.1 voor gekozen om de koelmiddelen buiten beschouwing te laten, aangezien er in 2021 geen koelmiddelen zijn bijgevoeld. Daarnaast wordt Adblue niet meegenomen in de rapportage aangezien hier conform www.co2emissiefactoren.nl geen bevestigde emissiefactor van is.

2.5 Scope 3

2.5.1 Zakelijk gebruik privé auto

Er zijn binnen DBGG in 2021 geen zakelijke kilometers met een privéauto gereden.

2.5.2 Het uitbesteden van werk ten behoeve van het aanleggen van tuinen, plantsoenen en/of terreininrichtingen

Voor de ketenanalyse is gekeken naar de inkoopcijfers ten behoeve van deze activiteiten. De ketenpartners houden (nog) niet de exacte uitstoot- of verbruiksgegevens bij voor de uitgevoerde activiteiten van Allgroen en DBGG.

De ketenanalyse is in 2022 geëvalueerd en actueel bevonden.

2.6 Nauwkeurigheid

Nauwkeurigheid brandstof totalen

De CO2-emissies van de bedrijfswagens is berekend naar aanleiding van de jaargegevens van de tankpassen en de totale jaarafname van de Shell GTL Fuel tank.

Gegevens van de tankpassen zijn in een overzicht in het account van DBGG bij BP te vinden. Door in te loggen op dit account kunnen de tankgegevens van 2021 worden opgevraagd. Per tankpas zijn alle tankingen van 2021 terug te vinden.

Voor de Shell GTL Fuel tank die op het terrein van DBGG staat is de afname per kwartaal inzichtelijk gemaakt. Vanaf 2021 is het mogelijk om de afname van GTL voor het wagenpark en materieel te splitsen. Hierdoor is er ten opzichte van 2020 concreter in beeld te krijgen wat er voor het wagenpark en het materieel is afgetankt. Daarnaast zijn de afgenomen liters vanaf 2021 in de footprint per kenteken inzichtelijk gemaakt, waardoor de afgenomen liters exact herleidbaar zijn.

Het totaal aantal afgenomen liters van DBGG in 2021 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2021 zijn van tankingen in 2020. Daarnaast zijn er in december 2021 nog liters brandstof getankt die niet meer in 2021 verbruikt zijn.

Nauwkeurigheid aardgasverbruik

Om de CO2-emissie van het aardgasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen en de inschatting van de energieleverancier.

De gegevens van het aardgasverbruik die voor het opstellen van de footprint zijn gebruikt zijn afkomstig van de meterstanden. Doordat de meterstanden nog niet consequent werden afgelezen heeft de energieleverancier voor het eerste halfjaar van 2021 een inschatting gemaakt. Op basis van de jaarafrekening is het totale verbruik van 2021 vastgesteld. Vanaf december 2021 worden de meterstanden maandelijks afgelezen waardoor het verbruik nauwkeuriger inzichtelijk gemaakt kan worden.

Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik

Om de CO₂-emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen en de inschatting van de energieleverancier.

De gegevens van het elektriciteitsverbruik die voor het opstellen van de footprint zijn gebruikt zijn afkomstig van de meterstanden. Doordat de meterstanden nog niet consequent werden afgelezen heeft de energieleverancier een inschatting gemaakt. Op basis van deze inschatting i.c.m. de jaarafrekening is het verbruik van 2021 vastgesteld. Vanaf december 2021 zullen de meterstanden maandelijks worden afgelezen waardoor het verbruik nauwkeuriger inzichtelijk gemaakt kan worden.

3 Scope 3 emissies

3.1 Rangordebepaling en meest materiele emissies (kwalitatieve bepaling)

De kwantitatieve rangordebepaling voor scope 3 emissies is opgesteld in een apart document. De methode voor de rangorde bepaling is beschreven in het Energiemanagementsysteem in paragraaf 3.4.4.

De kwantitatieve inschatting van de bepaling is gemaakt op basis van het inkoopcijfer.

4 Carbon Footprint analyse 2021

4.1 Carbon Footprint 2021 scope 1, 2 & 3

Dit hoofdstuk geeft inzicht in de footprint van DBGG over 2021 inclusief een vergelijking met 2020.

DBGG stoot het grootste gedeelte van de CO₂ uit tijdens project gerelateerde activiteiten. In totaal is dit ongeveer 27,71 ton CO₂, wat neerkomt op bijna 57% van de totale Footprint van DBGG. Het gaat hier om de uitstoot van het materieel en het wagenpark.

Scope	Categorie	Bron	Eenheid	Conversie	Hoeveelheid	Uitstoot ton CO ₂ per jaar	Uitstoot per kental	Kental
	Wagenpark	Benzine (E10)	liter	2,784	0,00	0,00		
		Diesel (B7)	liter	3,262	1.102,89	3,60		
		GTL	liter	3,274	7.297,99	23,89		
	Totaal Wagenpark				8.400,88	27,49	28,65	Omzet
	Gasverbruik	Aardgas	Nm3	1,884	3.845,00	7,24	0,0027	Graaddagen
	Overige emissies	GTL	liter	3,274	67,04	0,22		
	Totaal Overige emissies				67,04	0,22	0,23	Omzet
Totaal scope 1						34,95		
	Elektriciteit	Grijze stroom	kWh	0,556	24.589,00	13,67	2,33	Eigen FTE
Totaal scope 2						13,67		
Totaal scope 1 & 2						48,63	50,68	Omzet
	Overige scope 3					1900,27		
	Ketenanalyse					407,78		
Totaal scope 3						2.308,05		
Totaal scope 1, 2 & 3						2.356,68	372,48	Omzet

Afbeelding 1: Carbon Footprint DBGG 2021

4.2 Procentuele toe- of afname CO2 uitstoot

procentuele toe- of afname			
	Periode 1	Periode 2	
	Totaal 2020	Totaal 2021	
	DBGG	DBGG	
Posten			Percentage
Brandstof-verbruik			
zakelijk verkeer	28,08	27,49	-2,10%
Aardgasverbruik	6,8	7,24	6,53%
Overige brandstoffen	0	0,22	#DELING.DOOR.0!
Subtotaal (scope 1)	34,88	34,95	0,21%
Elektriciteits-gebruik	13,95	13,67	-2,00%
Brandstofverbruik- verbruik zakelijke vlieguren	0	0,00	#DELING.DOOR.0!
Subtotaal (scope 2)	13,95	13,67	-2,00%
Brandstof-verbruik zakelijk verkeer privé auto (scope 3)	0	0,00	#DELING.DOOR.0!
Overig scope 3	2084,98	1900,27	-8,86%
Ketenanalyse	609,2	407,78	-33,06%
Subtotaal (scope 3)	2.694,18	2308,05	-14,33%
Totaal	2743,01	2356,68	-14,08%

Afbeelding 2: procentuele toe- of afname DBGG 2021

Afbeelding 2 laat de procentuele toe- of afname zien van de absolute CO2 uitstoot van DBGG in 2021, t.o.v. de CO2 uitstoot van DBGG in 2020 zien. Te zien is dat de totale CO2 uitstoot met 14,08% gedaald is t.o.v. 2020.

Op basis van de gegevens van 2020 en van 2021 is een vergelijking gemaakt om de reductiedoelstellingen te monitoren. De reductiedoelstellingen voor het wagenpark en het materieel zijn gerelateerd aan omzetcijfers. De doelstelling voor aardgas is gerelateerd aan het aantal graaddagen. Voor elektriciteit is de doelstelling gerelateerd aan het aantal FTE. Er is gekozen om de doelstellingen aan kengetallen te koppelen om eventuele fluctuaties in bedrijfsomvang en productiviteit te ondervangen.

Categorie	CO2 reductiedoelstellingen t.o.v. 2020		
	Doel 2021	Resultaat 2021	
Wagenpark (o.b.v. omzet)	-1%	+5,77% o.b.v. omzet. (-1,21% t.o.v. totale uitstoot in ton CO2)	Zie voor uitwerking H4.3
Aardgas (o.b.v. graaddagen)	-1%	-3,57% o.b.v. graaddagen (+0,9% t.o.v. totale uitstoot in ton CO2)	Zie voor uitwerking H4.3
Totaal scope 1 t.o.v. totale CO2 uitstoot	-5%	-0,31% t.o.v. totale uitstoot in ton CO2	
Elektriciteit (o.b.v. FTE)	-2%	+14,73% o.b.v. FTE	
Elektriciteit o.b.v. kWh	-501,7 kWh	-496 kWh	
Totaal scope 2 o.b.v. FTE	-2%	+14,73% o.b.v. FTE	Zie voor uitwerking H4.3

4.2.1 Procentuele toe- of afname op basis van omzet

Afbeelding 3 laat de procentuele toe- of afname zien van de CO2 uitstoot (gerelateerd aan omzet) van DBGG in 202 t.o.v. 2020 zien. Te zien is dat de totale CO2 uitstoot op basis van omzet met 7,72 % gedaald is t.o.v. 2020.

procentuele toe- of afname			
Posten	Periode 1	Periode 2	Percentage
	Totaal 2020 DBGG	Totaal 2021 DBGG	
Omzet (miljoenen)			
Brandstof-verbruik zakelijk verkeer	27,090	28,653	5,77%
Aardgasverbruik	6,560	7,550	15,09%
Overige brandstoffen	0,000	0,229	#DELING.DOOR.0!
Subtotaal (scope 1)	33,651	36,432	8,27%
Elektriciteits-gebruik	13,46	14,25	5,88%
Brandstofverbruik- verbruik zakelijke vlieguren	0,00	0,00	#DELING.DOOR.0!
Subtotaal (scope 2)	13,46	14,25	5,88%
Brandstof-verbruik zakelijk verkeer privé auto (scope 3)	0,00	0,00	#DELING.DOOR.0!
Overig scope 3	311,97	300,35	-3,73%
Ketenanalyse	91,15	64,45	-29,29%
Subtotaal (scope 3)	403,12	364,80	-9,51%
Totaal	450,23	415,48	-7,72%

Afbeelding 3: procentuele toe- of afname o.b.v. omzet DBGG 2021

4.3 Directe CO2 emissies (scope 1)

Voor het bepalen van de Footprint 2021 van DBGG is gebruik gemaakt van emissiefactoren, waarmee je CO2 uitstoot kunt berekenen. De emissiefactoren zijn te vinden op www.co2emissiefactoren.nl

Onder de directe CO2 emissies van DBGG, scope 1, valt het aardgasverbruik, het brandstofverbruik van het wagenpark en het brandstofverbruik van het materieel.

4.3.1 Aardgasverbruik

Tabel 1 laat zien dat de absolute CO2 uitstoot van het aardgasverbruik in 2021 t.o.v. 2020 met 6,53% is gestegen. Ten opzichte van de totale CO2 uitstoot van 2020 is dit een stijging van 0,9% (verschil 2021-2020 t.o.v. 48,82 ton CO2 in 2020).

procentuele toe- of afname o.b.v. graaddagen			
Post	Periode 1	Periode 2	Percentage
	Totaal 2020 DBGG	Totaal 2021 DBGG	
Aardgasverbruik (in ton CO2)	6,8	7,24	6,53%
Aantal graaddagen (gemeten vanaf Rotterdam)	2385,29	2700,68	
Aardgasverbruik o.b.v graaddagen	0,0028	0,0027	-3,57%

Tabel 1: Procentuele toe- of afname aardgasverbruik DBGG, gerelateerd aan graaddagen.

De reductiedoelstelling voor 2021 was om de CO2 uitstoot van het aardgasverbruik o.b.v. het aantal graaddagen met 1% te verminderen. Te zien is in tabel 1 dat de CO2 uitstoot van het aardgasverbruik o.b.v. graaddagen in 2021 met ruim 3,5% is gedaald t.o.v. 2020.

Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van het kantoorpand en de loods van DBGG in Dordrecht. De toenemende bewustwording en het gebruiken van elektrische kachels heeft vooral voor deze daling gezorgd.

4.3.2 Brandstofverbruik

Afbeelding 2 laat zien dat de absolute CO2 uitstoot van het brandstofverbruik van het wagenpark in 2021 t.o.v. 2020 met 2,1% is gedaald. Ten opzichte van de totale CO2 uitstoot van 2020 is dit een daling van 1,21% (verschil 2021-2020 t.o.v. 48,82 ton CO2 in 2020).

Tabel 2 laat zien dat de CO2 uitstoot van het brandstofverbruik van het wagenpark (gerelateerd aan omzet) in 2021 t.o.v. 2020 met 5,77% is gestegen. De voornaamste reden hiervoor is het feit dat de omzet t.o.v. 2020 harder is gedaald dan het verbruik. Omzet zal ook in de rapportage van volgend jaar gebruikt worden. In aankomend rapportagejaar zal bepaald worden of omzet als kengetal nog representatief is.

De doelstellingen in het energiemangement actieplan zullen blijven staan.

procentuele toe- of afname o.b.v. omzet			
	Periode 1	Periode 2	
	Totaal 2019	Totaal 2020	
Post	DBGG	DBGG	Percentage
Brandstofverbruik zakelijk verkeer (in ton CO2)	27,09	28,65	5,77%

Tabel 2: Procentuele toe- of afname brandstofverbruik wagenpark DBGG, gerelateerd aan omzet.

4.4 Indirecte CO2 emissies (scope 2)

Onder de indirecte CO2 emissies van DBGG, scope 2, valt het elektriciteitsverbruik.

4.4.1 Elektriciteitsverbruik

Afbeelding 2 laat zien dat de absolute CO2 uitstoot van het elektriciteitsverbruik in 2021 t.o.v. 2020 met 2% is gedaald.

Het elektriciteitsverbruik bij DBGG gaat voornamelijk op aan de verlichting van de kas, de loods en de elektrische kachel. Deze wordt gebruikt voor het verwarmen van het pand en wordt uitgeschakeld zodra het kantoor wordt verlaten.

procentuele toe- of afname o.b.v. omzet			
	Periode 1	Periode 2	
	Totaal 2020	Totaal 2021	
Post	DBGG	DBGG	Percentage
Elektriciteitsverbruik (in ton CO2)	13,95	13,67	-2%
Aantal FTE	6,86	5,86	
Elektriciteitsverbruik o.b.v FTE	2,03	2,33	14,73%

Tabel 3: Procentuele toe- of afname elektriciteitsverbruik DBGG, gerelateerd aan fte.

De reductiedoelstelling voor 2021 was om de CO2 uitstoot van het elektriciteitsverbruik o.b.v. het aantal FTE met 2% te verminderen. Te zien is in tabel 3 dat de CO2 uitstoot van het elektriciteitsverbruik o.b.v. FTE in 2021 met 14,73% is gestegen t.o.v. 2020. Dit komt door een daling van het aantal fte in 2021 t.o.v. 2020. FTE zal ook in de rapportage van volgend jaar gebruikt worden. In aankomend rapportagejaar zal bepaald worden of FTE als kengetal nog representatief is.

De doelstellingen in het energiemangement actieplan zullen blijven staan.

4.5 Scope 3 emissies

De maatregelen en acties voor de scope 3 emissies zijn benoemd in het Energiemangementactieplan en zullen de komende jaren worden uitgevoerd.

Onderstaande tabel laat het verschil in scope 3 emissies tussen 2019 en 2021 zien, gerelateerd aan omzet.

procentuele toe- of afname			
Post	Periode 1	Periode 2	Verschil in percentage o.b.v. omzet
	Totaal 2019 (combi Allgroen/ DBGG)	Totaal 2021 (combi Allgroen/ DBGG)	
Brandstofverbruik zakelijk verkeer privé auto (scope 3)	0,009	0,013	45,59%
Overig (scope 3)	435,54	300,35	-31,04%
Ketenanalyse (scope 3)	108,94	64,45	-40,84%
Totaal (scope 3)	544,49	364,81	-33,00%

Tabel 4: Scope 3 uitstoot Allgroen en DBGG, gerelateerd aan omzet.

De directie heeft voor haar scope 3 emissies bepaald dat tot en met 2022 een reductie van 5% per € 1miljoen omzet uitgevoerd door derden haalbaar moet zijn.

Te zien is dat de scope 3 emissies (uitgevoerd door derden) op basis van omzet in 2021 in totaal met 33% zijn gedaald t.o.v. 2019. Dit is voornamelijk te verklaren doordat er in 2021 door Allgroen t.o.v. 2019 op basis van inkoopcijfers minder is uitbesteed aan derden. Hierdoor is de CO2 uitstoot van de keten en de overige scope 3 uitstoot in 2021 gedaald t.o.v. 2019.

De verwachting is dat, o.a. in verband met Covid-19, de daling in het uitbesteedde werk op basis van inkoopcijfers een incident is geweest. Voor 2022 is de verwachting dat er in ieder geval t.o.v. 2021 meer werk zal worden uitbesteed.

De scope 3 doelstelling om in 2022 een reductie van 5% per € 1miljoen omzet uitgevoerd door derden te halen zal, gezien de prestaties, worden aangepast naar 10% in 2022. In de eerstvolgende jaarrapportages zal beoordeeld worden of het referentiejaar van de scope 3 doelstelling gewijzigd moet worden.

4.5.1 Scope 3 Zakelijk gebruik privéauto

Binnen DBGG is er in 2021 geen gebruik gemaakt van zakelijke kilometers met een privévoertuig.

5 Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

5.1.1 Brandstofverbruik wagenpark

DBGG heeft besloten om van 2020 het nieuwe basisjaar te maken. Dit komt omdat vanaf 2020 is gebleken dat het brandstofverbruik van Allgroen en DBGG van elkaar te scheiden is. Hierdoor is het mogelijk om voor de twee organisaties een aparte footprint op te stellen.

Doordat DBGG vanaf 2021 een eigen GTL tank op het terrein in gebruik heeft genomen is het mogelijk gebleken om de registratie van het verbruik voor het wagenpark en het materieel te splitsen. Hieruit is gebleken dat het brandstofverbruik m.b.t. het materieel dusdanig klein is dat hier geen reductiedoelstellingen voor worden opgesteld.

Reductiedoelstellingen voor het wagenpark kunnen betrekking hebben op bijvoorbeeld het vernieuwen van het wagenpark en materieel, onderzoek naar alternatieve brandstof en medewerkers instrueren over zuinig rijden en draaien.

De volgende investeringen staan m.b.t. het wagenpark voor 2022 op de planning:

- MB sprinter (diesel)

5.1.2 Aardgasverbruik

Op basis van het aantal graaddagen is het aardgasverbruik met ruim 3,5% gedaald t.o.v. 2020. Te zien is dat het aardgasverbruik met ruim 54% gedaald is. Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van het kantoorpand en de loods van DBGG in Dordrecht. De toenemende bewustwording en het gebruiken van elektrische kachels heeft vooral voor deze daling gezorgd. Vanaf december 2021 worden de meterstanden maandelijks afgelezen waardoor ook het verbruik nauwkeuriger inzichtelijk gemaakt kan worden.

Het relateren van de CO₂ uitstoot van het aardgasverbruik aan graaddagen heeft er ook voor gezorgd dat de toe/afname t.o.v. 2020 duidelijker in beeld gebracht kon worden. Het kengetal "graaddagen" wordt betrouwbaarder geacht dan "omzet" en zal dan ook volgend jaar gebruikt worden.

5.1.3 Elektriciteitsverbruik

Te zien is dat het werkelijke elektriciteitsverbruik met 2% is gedaald. Het elektriciteitsverbruik bij DBGG gaat voornamelijk op aan de verlichting van de kas, de loods en de elektrische kachel. Deze wordt gebruikt voor het verwarmen van het pand en wordt uitgeschakeld zodra het kantoor wordt verlaten.

Op basis van FTE is de CO₂ uitstoot van het elektriciteitsverbruik in 2021 met 14,73% is gestegen t.o.v. 2020. Dit komt door een daling van het aantal fte in 2021 t.o.v. 2020. FTE zal ook in de rapportage van volgend jaar gebruikt worden. In aankomend rapportagejaar zal bepaald worden of FTE als kengetal nog representatief is.

De doelstellingen in het energiemangement actieplan zullen blijven staan.

6 Rapportage conform NEN-ISO 14064-1

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2019 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person /entity responsible	1.2
	C	Reporting period	1.1
5.1	D	Documentation of Organizational boundaries	2.2
5.2	E	Documentation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emissions	2.2
5.2.2	F	Direct GHG emissions	2.4
5.2.2	G	Combustion of biomass	2.4
5.2.2	H	GHG removals	2.4
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	2.4
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	2.4
6.4	K	Base year	1.1
6.4.2	L	Changes or recalculations	2
6.2	M	Methodologies	2.1
6.2	N	Changes to methodologies	2.1
6.2.3	O	Emission or removal factors used	2, 3 en 4
8.3	P	Uncertainties	2.5 en 4
8.3	Q	Uncertainty assessment descriptions and result	2.5
	R	Statement in accordance with NEN-ISO 14064	6
	S	Statement on the verification	-
	T	GWP Values used including their source	-

7 Literatuur

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-instituut. NEN ISO 14064-1:2019, Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft

SKAO (2020); CO2-prestatieladder 3.1