

## **3.B.1 CO2 Reductiedoelstellingen & Energie management actieplan**

**Verantwoording**

**Titel** : CO2 Reductiedoelstellingen actieplan

**Versie** : Definitief  
**Datum** : 28 april 2022  
**Opgesteld door** : H. Stam  
B. Kraaijeveld  
M. Glasbeek (IMR Advies)

**Gecontroleerd en goedgekeurd door** : P.J. Vroom  
**Datum controle en goedkeuring** : 28 april 2022

## Inhoudsopgave

<b>1. Inleiding.....</b>	<b>3</b>
<b>2. Reductiedoelstellingen.....</b>	<b>3</b>
2.1. Scope 1.....	3
2.2. Scope 2.....	4
2.3. Scope 3.....	4
2.4. Overzicht doelstellingen .....	5
<b>3. Plan van aanpak.....</b>	<b>6</b>
3.1. Maatregelen scope 1 .....	6
3.2. Maatregelen scope 2 .....	6
3.3. Maatregelen scope 3 .....	7
<b>4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel .....</b>	<b>8</b>
<b>5. Monitoring en meting .....</b>	<b>9</b>
<b>6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen .....</b>	<b>9</b>

## 1. Inleiding

## 2. Reductiedoelstellingen

### 2.1. Scope 1

De doelstellingen voor scope 1 zijn onderverdeeld op basis van omzet en graaddagen. Voor het brandstofverbruik is er gekozen om deze doelstellingen aan omzet te relateren. De verwachting is namelijk dat er bij een hogere omzet ook meer brandstof verbruikt zal worden.

Voor het aardgasverbruik zijn de doelstellingen gerelateerd aan het aantal graaddagen. De verwachting is dat op basis van het aantal graaddagen per jaar een specifiekere vergelijking van het aardgasverbruik t.o.v. het basisjaar gemaakt kan worden.

Uit de CO2 Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de uitstoot van De Biesbosch Gijsbergsgroep (DBGG) wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark en het materieel. De CO2 uitstoot van het wagenpark heeft een aandeel van ruim 56% op de totale CO2 uitstoot van DBGG.

Vanaf 2020 is het mogelijk gebleken om d.m.v. tankregistraties de afname van diesel van de Shell GTL Fuel tank te splitsen tussen het wagenpark en machines. Hierdoor is de CO2 footprint specifiek in kaart gebracht en zijn alle emissies ook verklaarbaarder.

Voor de Shell GTL Fuel tank die op het terrein van DBGG staat is de afname per kwartaal inzichtelijk gemaakt. Vanaf 2021 is het mogelijk om de afname van GTL voor het wagenpark en materieel te splitsen. Hierdoor is er ten opzichte van 2020 concreter in beeld te krijgen wat er voor het wagenpark en het materieel is afgetankt. Daarnaast zijn de afgenomen liters vanaf 2021 in de footprint per kenteken inzichtelijk gemaakt, waardoor de afgenomen liters exact herleidbaar zijn.

Het brandstofverbruik voor materieel is voor DBGG niet noemenswaardig. Het verbruik is wel meegenomen in de CO2 footprint maar het is zo weinig dat hier geen reductiedoelstellingen voor worden opgesteld.

De reductiedoelstellingen voor scope 1 zullen zich voornamelijk richten op het reduceren van het brandstofverbruik van het wagenpark. Daarnaast is DBGG bezig om het gasverbruik omlaag te krijgen m.b.v. elektrische kachels en het continue creëren van bewustwording bij de medewerkers. DBGG ziet zichzelf, kijkend naar de SKAO-maatregelenlijst en sectorgenoten, als een beginnende middenmoter.

#### *Bedrijfswagens en personenauto's*

Het wagenpark van DBGG bestaat uit bedrijfswagens en een aantal personenwagens. Verjonging van het wagenpark is een doelstelling waar DBGG al eerder mee aan de slag is gegaan. Zo is er voorgaande jaren onder andere geïnvesteerd in een aantal nieuwe bedrijfswagens. Echter, gezien de invloed van het wagenpark op de totale CO2-uitstoot is het zaak het wagenpark op te blijven nemen in de reductiedoelstellingen.

Twee wagens uit het wagenpark van de DBGG hebben eurolabel 5, er zijn vijf bedrijfswagens die eurolabel 4 hebben. Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal rekening worden gehouden met het eurolabel van de wagen. Het vervangen van de bedrijfswagens is echter wel afhankelijk van het investeringsvermogen van DBGG de komende jaren.

Vanaf 2021 heeft DBGG een eigen GTL tankinstallatie in gebruik genomen. Hierdoor is het mogelijk om met behulp van een gewijzigde tankregistratie het brandstofverbruik van het wagenpark en het materieel te splitsen. Met het plaatsen van de GTL tankinstallatie kunnen daarnaast de bedrijfswagens van DBGG op het eigen terrein tanken, in plaats van dat er naar tankstations gereden moet worden. De verwachting is dat dit naast tijd ook brandstof zal besparen. De voortgangsrapportages over 2022 zullen dit moeten uitwijzen.

Op basis van bovenstaande informatie acht DBGG zich op het gebied van maatregelen met betrekking tot het wagenpark zichzelf een beginnende middenmoter.

### *Aardgas*

Op het aardgasverbruik kan de komende jaren ook nog worden bespaard. Vanaf december 2021 worden de meterstanden maandelijks afgelezen waardoor ook het verbruik nauwkeuriger inzichtelijk gemaakt kan worden.

Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van het kantoorpand en de loods van DBGG in Dordrecht. De toenemende bewustwording en het gebruiken van elektrische kachels heeft bijgedragen aan een daling van het verbruik. Het continue creëren van bewustwording bij de medewerkers is ook voor komend jaar een belangrijke doelstelling.

### 2.2. Scope 2

Het elektriciteitsverbruik is de enige scope 2 categorie welke betrekking heeft op DBGG.

#### *Elektriciteitsverbruik*

Voor scope 2 worden de doelstellingen gerelateerd aan het aantal FTE. De verwachting is dat het elektriciteitsverbruik inherent is aan het aantal aanwezige personen op locatie. Vanaf december 2021 worden de meterstanden maandelijks afgelezen waardoor ook het verbruik nauwkeuriger inzichtelijk gemaakt kan worden.

Naast het concreter in kaart brengen van de energiegegevens zijn er nog andere maatregelen die DBGG kan treffen. Dit zal vooral zitten in het vervangen van de tl-verlichting in de kas en de loods voor led. Daarnaast worden de mogelijkheden onderzocht om eventueel over te stappen naar groene stroom met een certificaat van herkomst conform de eisen van de CO2 prestatieladder. Hierdoor zou namelijk de CO2 uitstoot van elektriciteit komen te vervallen.

DBGG beschouwt zichzelf, op basis van eigen inzicht, de SKAO-maatregelenlijst en sectorgenoten, als een beginnende middenmoter.

### 2.3. Scope 3

Voor de emissie categorie die als meest materieel is aangeduid (zie document "Rangordebepaling scope 3 emissies Allgroen 2019 versie 2022") bedroeg in 2021 de uitstoot 407,78 ton CO2. DBGG ziet dat met name op het gebied van materieelgebruik en het efficiënt inzetten van materieel door haar ketenpartners, in eerste instantie de meeste reductie valt te realiseren. Zeker gezien het feit dat deze bewustwording binnen de sector waar de ketenpartners van Allgroen in opereren, nog niet zo heel erg hoog is.

De scope 3 doelstelling om in 2022 een reductie van 5% per € 1 miljoen omzet uitgevoerd door derden te halen zal, gezien de prestaties, worden aangepast naar 10% in 2022. In de eerstvolgende jaarrapportages zal beoordeeld worden of het referentiejaar van de scope 3 doelstelling gewijzigd moet worden. DBGG beschouwt zichzelf als een beginnende middenmoter.

#### *Zakelijk gebruik privéauto*

Er zijn binnen DBGG in 2021 geen zakelijke kilometers met een privéauto gereden.

## 2.4. Overzicht doelstellingen

In onderstaand tabel zijn de CO2 reductiedoelstellingen van de BGG per jaar en per categorie inzichtelijk. Aangezien dit rapport tegen het eind van Q2 van 2020 is opgesteld, worden de doelstellingen opgesteld voor de periode 2020 t/m 2022.

<b>Categorie</b>	<b>CO2 reductiedoelstellingen t.o.v. 2020</b>		
	<b>Doel 2021</b>	<b>Doel 2022</b>	<b>Doel 2023</b>
Wagenpark	1%	3%	5%
<b>Scope 1 gerelateerd aan omzet</b>	1%	3%	5%
Aardgas	1%	2%	3%
<b>Scope 1 gerelateerd aan graaddagen</b>	1%	2%	3%
Elektriciteit	2%	5%	25%
<b>Totaal scope 2 gerelateerd aan fte</b>	2%	5%	25%

De bovenstaande doelstelling voor het wagenpark is gerelateerd aan omzetcijfers. De doelstelling voor aardgas is gerelateerd aan het aantal graaddagen. Voor elektriciteit is de doelstelling gerelateerd aan het aantal FTE. Er is gekozen om de doelstellingen aan kengetallen te koppelen om eventuele fluctuaties in bedrijfsomvang en productiviteit te ondervangen.

### 3. Plan van aanpak

#### 3.1. Maatregelen scope 1

##### **Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer**

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:*

Het creëren van bewustwording onder medewerkers blijft een aandachtspunt. Middels toolboxen en cursussen zoals "Het Nieuwe Rijden" kunnen chauffeurs geïnformeerd worden over hoe zij zuiniger kunnen rijden.

- *Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik per bedrijfswagen:*

Door de tankregistratie is het mogelijk gebleken om het brandstofverbruik specifiek in kaart te krijgen. Het doel is om in de eerstvolgende voortgangsrapportages concreet in beeld te krijgen waar in het wagenpark de mogelijkheid ligt om de meeste reductie te behalen.

- *Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark rekening houden met het energielabel:*

Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal rekening worden gehouden met het eurolabel van de wagen. Momenteel heeft de DBGG vijf bedrijfswagens met een eurolabel 4, de overige twee beschikken over eurolabel 5. Het vervangen van de bedrijfswagens is echter wel afhankelijk van het investeringsvermogen van DBGG de komende jaren.

- *Onderzoek doen naar alternatieve diesel:*

Momenteel wordt er gebruik gemaakt van GTL. Er zijn nog andere mogelijkheden voor alternatieve diesel, zoals HVO. Het gebruiken van HVO20 zou bijvoorbeeld zo'n 18% reductie op kunnen leveren. Momenteel is de ervaring vanuit de branche dat het gebruik maken van HVO nog te veel resulteert in problematiek. De ontwikkelingen worden uiteraard wel in de gaten gehouden.

##### **Gasverbruik kantoorpanden**

- *Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:*

Bewustwording begint met de thermostaat een graadje lager te zetten en de verwarming uit te schakelen wanneer deze onnodig aan staat. Het creëren van bewustwording onder de medewerkers blijft een aandachtspunt.

#### 3.2. Maatregelen scope 2

##### **Elektriciteitsverbruik kantoorpanden**

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:*

Het creëren van bewustwording bij medewerkers op het gebied van elektriciteitsverbruik blijft een aandachtspunt. Met het creëren van bewustwording kunnen al kleine besparingen worden gehaald. Dit kan simpelweg door alle lichten uit te doen wanneer een ruimte wordt verlaten, of door schermen uit te doen na werkdagen.

- *Overige TL verlichting vervangen voor led:*

Vanaf 2022 staat er bij DBGG op de planning om de TL verlichting te vervangen voor led. Het gaat hierbij om de verlichting in de loods en op het kantoor. Het vervangen van de verlichting zal geleidelijk gaan verlopen, maar de verwachting is dat met deze maatregel de besparing op elektriciteit kan oplopen tot 25%.

- *Groene stroom inkopen:*

DBGG zal onderzoek doen naar het inkopen van groene stroom. Belangrijke eis bij het inkopen van groene stroom is dat het voldoet aan de eisen van groene stroom van de CO2-Prestatieladder.

### 3.3. Maatregelen scope 3

- *Efficiënt omgaan met transport en logistiek:*

Een belangrijk element waar veel winst kan worden behaald is het efficiënt omgaan met transport en logistiek. Omdat er veel van en naar projecten moet worden gereden is dit een belangrijk punt waar eventueel winst kan worden behaald:

1. Het stimuleren van onderaannemers tot het plegen van goed onderhoud van transportmiddelen. Het belangrijkste hierin is het regelmatig controleren van de bandenspanning van voertuigen, waarmee rolweerstand zo minimaal mogelijk worden gehouden. Door het toepassen van de juiste bandenspanning kan jaarlijks tot circa 5% brandstof worden bespaard (bron: [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)).
2. Stimuleren van het “Nieuwe rijden” bij onderaannemers. Onderaannemers van DBGG en Allgroen zijn traditioneel gezien kleinschalige bedrijven of “eenpitters” voor wie rijgedrag niet automatisch wordt geassocieerd met brandstofreductie en waar nog een stuk winst te behalen valt op het gebied van CO2 emissie reductie.

- *Kiezen voor onderaannemers uit de regio:*

In de huidige situatie wordt bij het plannen van projecten en selecteren van onderaannemers, al rekening gehouden met de keuze voor onderaannemers uit de regio. Een concrete verbetermaatregel voor het behalen van reductie is de geografisch ligging van de vestiging van de onderaannemers inzichtelijk te krijgen. Op basis hiervan kan nog beter gekozen worden voor een onderaannemer die zijn standplaats het dichtst bij een projectlocatie heeft. Dit bespaart vooral op het gebied van transport en derhalve brandstof.

- *Actief letten op het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens/ trekkers*

Tijdens het wachten op verschillende activiteiten op projectlocatie, laten de bestuurders de motoren van vrachtwagens en trekkers ongewenst stationair draaien. DBGG en Allgroen kunnen hier middels werkplekinspecties invloed op uit oefenen op het verbruik van brandstof (en dus op de uitstoot van CO2) van onderaannemers of ZZP'ers. Daarnaast kan ook bij overleg momenten gesproken worden met de onderaannemers over het voorkomen van het onnodig laten draaien van machines/vrachtwagen/trekkers.

#### 4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens	KAM-coördinator	Q3/Q4 2022	Toolbox inplannen
Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik	KAM-coördinator	Q3/Q4 2022	Open
Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark rekening houden met het energielabel	Directie	2022	Open
Maandelijks de slimme meters uitlezen	KAM-coördinator/ administratie	Doorlopend	Gestart per dec-21
Bewustwording gasverbruik bij medewerkers	KAM-coördinator	Q4 2022	Toolbox inplannen
Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers	KAM-coördinator	Q4 2022	Toolbox inplannen
Overige TL verlichting vervangen voor led	Directie/ afdeling inkoop	2022	Open
Groene stroom inkopen	Directie/ KAM-coördinator	2022	Open
Onderaannemers stimuleren over het efficiënt omgaan met transport en logistiek	Directie/ KAM-coördinator	2022	Open
Reisafstand onderaannemers meewegen als selectiecriteria	Directie/ KAM-coördinator	2022	Open
Beleid opstellen ten aanzien van het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens/ trekkers	Directie/ KAM-coördinator	2022	Open
Onderzoek doen naar alternatieve diesel	KAM-coördinator	Q3/Q4 2022	Open



## **5. Monitoring en meting**

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van de BGG.

Zowel de maatregelen als de reductie zal worden gemonitord en gemeten.

### *Interne en externe audits*

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

### *Directiebeoordeling*

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.

## **6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen**

Alle afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen met betrekking tot de CO2 Prestatieladder worden conform de gedocumenteerde procedure afgehandeld. Dit wordt jaarlijks vastgelegd in de directiebeoordeling.