

3.B.1 CO2 Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan

Verantwoording

Titel : CO2 Reductiedoelstellingen actieplan

Versie : Definitief
Datum : 12 mei 2021
Opgesteld door : B. Zoeteman
M. Glasbeek (IMR Advies)

Gecontroleerd en goedgekeurd door : P.J. Vroom
Datum controle en goedkeuring : 12 mei 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Reductiedoelstellingen.....	3
2.1. Scope 1.....	3
2.2. Scope 2.....	4
2.3. Scope 3.....	4
2.4. Overzicht doelstellingen	4
3. Plan van aanpak.....	6
3.1. Maatregelen scope 1	6
3.2. Maatregelen scope 2	6
3.3. Maatregelen scope 3	7
4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel	7
5. Monitoring en meting	9
6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	9

1. Inleiding

2. Reductiedoelstellingen

2.1. Scope 1

Uit de CO2 Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de uitstoot van De Biesbosch Gijsbersgroep (DBGG) wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark en het materieel. De CO2 uitstoot van het wagenpark heeft een aandeel van ruim 57% op de totale CO2 uitstoot van DBGG.

Ten opzichte van 2019 is het in 2020 mogelijk gebleken om d.m.v. tankregistraties de afname van diesel van de Shell GTL Fuel tank tussen Allgroen en DBGG te splitsen. Echter, het is voor DBGG nog niet mogelijk gebleken om het brandstofverbruik tussen het eigen wagenpark en materieel te splitsen. Er zijn twee tankpassen waarmee zowel voor het wagenpark als voor het materieel wordt getankt. Het jaarverbruik afkomstig van deze twee tankpassen is de afname van het wagenpark en de afname van het materieel samen.

Naast dat het brandstofverbruik voor materieel via de tankpassen van het wagenpark wordt geregistreerd, heeft DBGG in 2020 een aantal liters Aspen verbruikt. Dit aantal is niet noemenswaardig en wordt daarom in de CO2 footprint buiten beschouwing gelaten.

De reductiedoelstellingen zullen zich voornamelijk richten op het reduceren van het brandstofverbruik. Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik is, naast het reduceren, een belangrijke maatregel die betrekking heeft op het wagenpark en het materieel. DBGG ziet zichzelf, kijkend naar de SKAO-maatregelenlijst en sectorgenoten, als een beginnende middenmoter. Door enkele vernieuwingen in het wagenpark door te voeren, kunnen hier al wat stappen worden gezet.

Bedrijfswagens en personenauto's

Het wagenpark van DBGG bestaat uit bedrijfswagens en een aantal personenwagens. Verjonging van het wagenpark is een doelstelling waar DBGG al eerder mee aan de slag is gegaan. Zo is er voorgaande jaren onder andere geïnvesteerd in een aantal nieuwe bedrijfswagens. Echter, gezien de invloed van het wagenpark op de totale CO2-uitstoot is het zaak het wagenpark op te blijven nemen in de reductiedoelstellingen.

Twee wagens uit het wagenpark van de DBGG hebben eurolabel 5, er zijn vijf bedrijfswagens die eurolabel 4 hebben. Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal rekening worden gehouden met het eurolabel van de wagen. Het vervangen van de bedrijfswagens is echter wel afhankelijk van het investeringsvermogen van DBGG de komende jaren.

Vanaf 2021 heeft DBGG een eigen GTL tankinstallatie in gebruik genomen. Hierdoor is het mogelijk om met behulp van een gewijzigde tankregistratie het brandstofverbruik van het wagenpark en het materieel te splitsen. Met het plaatsen van de GTL tankinstallatie kunnen daarnaast de bedrijfswagens van DBGG op het eigen terrein tanken, in plaats van dat er naar tankstations gereden moet worden. De eerstvolgende voortgangsrapportages zullen moeten uitwijzen of dit ook brandstofbesparing oplevert.

Op basis van bovenstaande informatie acht DBGG zich op het gebied van maatregelen met betrekking tot het wagenpark zichzelf een beginnende middenmoter.

Aardgas

Op het aardgasverbruik kan de komende jaren ook nog worden bespaard. Het afgelopen jaar laat zien dat er met het creëren van bewustwording onder de medewerkers een hoop kan gebeuren. Bewustwording begint met de thermostaat een graadje lager te zetten en de verwarming uit te schakelen wanneer deze onnodig aan staat.

Daarnaast is het aan te bevelen om de slimme meters maandelijks af te lezen. Op het moment dat de verbruiksgegevens van aardgas per maand inzichtelijk zijn, kan de CO2 uitstoot per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht en kunnen er gerichte maatregelen worden getroffen om het verbruik te verminderen.

Eigen materieel

Om inzicht te krijgen in het brandstofverbruik van het eigen materieel is het van belang om de tankregistraties tussen het wagenpark en het materieel van elkaar te splitsen. Met het in gebruik nemen van de GTL tankinstallatie vanaf 2021 moet dit mogelijk zijn.

Het creëren van bewustwording bij medewerkers zal bij moeten dragen aan de reductiedoelstellingen van het materieel. Medewerkers zullen kritischer moeten gaan nadenken over wanneer het pas echt noodzakelijk is om voor het werk een shovel, minigraver of dumper te gaan gebruiken.

2.2. Scope 2

Het elektriciteitsverbruik is de enige scope 2 categorie welke betrekking heeft op DBGG.

Elektriciteitsverbruik

Net zoals bij het aardgasverbruik is het aan te bevelen om ook bij het elektriciteitsverbruik de slimme meters maandelijks af te lezen. Op het moment dat de verbruiksgegevens van elektriciteit per maand inzichtelijk zijn, kan de CO2 uitstoot per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht.

Naast het concreter in kaart brengen van de energiegegevens zijn er nog andere maatregelen die DBGG kan treffen. Dit zal vooral zitten in het vervangen van de tl-verlichting in de kas en de loods voor led. Daarnaast worden de mogelijkheden onderzocht om eventueel over te stappen naar groene stroom met een certificaat van herkomst conform de eisen van de CO2 prestatieladder. Hierdoor zou namelijk de CO2 uitstoot van elektriciteit komen te vervallen.

DBGG beschouwt zichzelf, op basis van eigen inzicht, de SKAO-maatregelenlijst en sectorgenoten, als een beginnende middenmoter.

2.3. Scope 3

Voor de emissie categorie die als meest materieel is aangeduid (zie document "Rangordebepaling scope 3 emissies 2019") bedroeg in 2020 de uitstoot 609,02 ton CO2.

DBGG en Allgroen zien dat met name op het gebied van materieelgebruik en het efficiënt inzetten van materieel door haar ketenpartners, in eerste instantie de meeste reductie valt te realiseren. Zeker gezien het feit dat deze bewustwording binnen de sector waar de ketenpartners van DBGG en Allgroen in opereren, nog niet zo heel erg hoog is.

Bovenstaande gegevens en met inachtneming van de geplande reductiemaatregelen, heeft de directie voor haar scope 3 emissies bepaald dat tot en met 2022 een reductie van 5% per € 1 miljoen omzet uitgevoerd door derden haalbaar moet zijn.

DBGG en Allgroen beschouwen zichzelf als een beginnende middenmoter.

Zakelijk gebruik privéauto

Er zijn binnen DBGG in 2020 geen zakelijke kilometers met een privéauto gereden.

2.4. Overzicht doelstellingen

In onderstaand tabel zijn de CO2 reductiedoelstellingen van de BGG per jaar en per categorie inzichtelijk. Aangezien dit rapport tegen het eind van Q2 van 2020 is opgesteld, worden de doelstellingen opgesteld voor de periode 2020 t/m 2022.

Categorie	CO2 reductiedoelstellingen t.o.v. 2020		
	Doel 2021	Doel 2022	Doel 2023
Wagenpark	1%	3%	5%
Brandstofverbruik materieel	1%	3%	5%
Aardgas	1%	2%	3%
Elektriciteit	2%	5%	25%

De bovenstaande doelstellingen voor het wagenpark en het materieel zijn gerelateerd aan omzetcijfers. De doelstelling voor aardgas is gerelateerd aan het aantal graaddagen. Voor elektriciteit is de doelstelling gerelateerd aan het aantal FTE. Er is gekozen om de doelstellingen aan kengetallen te koppelen om eventuele fluctuaties in bedrijfsomvang en productiviteit te ondervangen.

3. Plan van aanpak

3.1. Maatregelen scope 1

Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:*

Het creëren van bewustwording onder medewerkers blijft een aandachtspunt. Middels toolboxen en cursussen zoals "Het Nieuwe Rijden" kunnen chauffeurs geïnformeerd worden over hoe zij zuiniger kunnen rijden.

- *Onderzoeken of de GTL tank bijdraagt aan een reductie van het brandstofverbruik:*

Vanaf 2021 heeft DBGG een eigen GTL tankinstallatie in gebruik genomen. Hierdoor is het mogelijk om met behulp van een gewijzigde tankregistratie het brandstofverbruik van het wagenpark en het materieel te splitsen. Met het plaatsen van de GTL tankinstallatie kunnen daarnaast de bedrijfswagens van DBGG op het eigen terrein tanken, in plaats van dat er naar tankstations gereden moet worden. Onderzoek zou moeten uitwijzen of het plaatsen van een GTL tank op het eigen terrein ook bijdraagt aan het verminderen van het brandstofverbruik.

- *Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark rekening houden met het energielabel:*

Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal rekening worden gehouden met het eurolabel van de wagen. Momenteel heeft de DBGG vijf bedrijfswagens met een eurolabel 4, de overige twee beschikken over eurolabel 5. Het vervangen van de bedrijfswagens is echter wel afhankelijk van het investeringsvermogen van DBGG de komende jaren.

Brandstofverbruik materieel

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van het materieel:*

Het creëren van bewustwording bij medewerkers zal bij moeten dragen aan de reductiedoelstellingen van het materieel. Medewerkers zullen kritischer moeten gaan nadenken over wanneer het pas echt noodzakelijk is om voor het werk een shovel, minigraver of dumper te gaan gebruiken. Middels toolboxen zal dit onder de aandacht worden gebracht.

Gasverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:*

Het afgelopen jaar laat zien dat er met het creëren van bewustwording onder de medewerkers een hoop kan gebeuren. Bewustwording begint met de thermostaat een graadje lager te zetten en de verwarming uit te schakelen wanneer deze onnodig aan staat. Het creëren van bewustwording onder de medewerkers blijft een aandachtspunt.

Daarnaast moeten de slimme meters consequent maandelijks afgelezen worden. Op het moment dat de verbruiksgegevens van aardgas per maand inzichtelijk zijn, kan de CO₂ uitstoot per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht en kunnen er gerichte maatregelen worden getroffen om het verbruik te verminderen.

3.2. Maatregelen scope 2

Elektriciteitsverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:*

Het creëren van bewustwording bij medewerkers op het gebied van elektriciteitsverbruik blijft een aandachtspunt. Met het creëren van bewustwording kunnen al kleine besparingen worden gehaald. Dit kan simpelweg door alle lichten uit te doen wanneer een ruimte wordt verlaten, of door schermen uit te doen na werkdagen.

Daarnaast moet maandelijks de stand van de slimme meters worden uitgelezen. Op het moment dat de verbruiksgegevens van het elektriciteitsverbruik per maand inzichtelijk zijn, kan het verbruik per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht.

- *Overige TL verlichting vervangen voor led:*

Vanaf 2021 staat er bij DBGG op de planning om de TL verlichting te vervangen voor led. Het gaat hierbij om de verlichting in de loods en op het kantoor. Het vervangen van de verlichting zal geleidelijk gaan verlopen, maar de verwachting is dat met deze maatregel de besparing op elektriciteit kan oplopen tot 25%.

- *Groene stroom inkopen:*

DBGG zal onderzoek doen naar het inkopen van groene stroom. Belangrijke eis bij het inkopen van groene stroom is dat het voldoet aan de eisen van groene stroom van de CO2-Prestatieladder.

3.3. Maatregelen scope 3

- *Efficiënt omgaan met transport en logistiek:*

Een belangrijk element waar veel winst kan worden behaald is het efficiënt omgaan met transport en logistiek. Omdat er veel van en naar projecten moet worden gereden is dit een belangrijk punt waar eventueel winst kan worden behaald:

1. Het stimuleren van onderaannemers tot het plegen van goed onderhoud van transportmiddelen. Het belangrijkste hierin is het regelmatig controleren van de bandenspanning van voertuigen, waarmee rolweerstand zo minimaal mogelijk worden gehouden. Door het toepassen van de juiste bandenspanning kan jaarlijks tot circa 5% brandstof worden bespaard (bron: www.anwb.nl).
2. Stimuleren van het “Nieuwe rijden” bij onderaannemers. Onderaannemers van DBGG en Allgroen zijn traditioneel gezien kleinschalige bedrijven of “eenpitters” voor wie rijgedrag niet automatisch wordt geassocieerd met brandstofreductie en waar nog een stuk winst te behalen valt op het gebied van CO2 emissie reductie.

- *Kiezen voor onderaannemers uit de regio:*

In de huidige situatie wordt bij het plannen van projecten en selecteren van onderaannemers, al rekening gehouden met de keuze voor onderaannemers uit de regio. Een concrete verbetermaatregel voor het behalen van reductie is de geografisch ligging van de vestiging van de onderaannemers inzichtelijk te krijgen. Op basis hiervan kan nog beter gekozen worden voor een onderaannemer die zijn standplaats het dichtst bij een projectlocatie heeft. Dit bespaart vooral op het gebied van transport en derhalve brandstof.

- *Actief letten op het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens/ trekkers*

Tijdens het wachten op verschillende activiteiten op projectlocatie, laten de bestuurders de motoren van vrachtwagens en trekkers ongewenst stationair draaien. DBGG en Allgroen kunnen hier middels werkplekinspecties invloed op uit oefenen op het verbruik van brandstof (en dus op de uitstoot van CO2) van onderaannemers of ZZP'ers. Daarnaast kan ook bij overleg momenten gesproken worden met de onderaannemers over het voorkomen van het onnodig laten draaien van machines/vrachtwagen/trekkers.

4. **Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel**

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens	KAM-coördinator	Q3/Q4 2021	Toolbox inplannen
Bewuster omgaan met brandstofverbruik van het materieel	KAM-coördinator	Q3/Q4 2021	Toolbox inplannen
Onderzoeken of de GTL tank bijdraagt aan een reductie van het brandstofverbruik	KAM-coördinator	Q3/Q4 2021	Open
Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark rekening houden met het energielabel	Directie	2022	Open

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Maandelijks de slimme meters uitlezen	KAM-coördinator/ administratie	Doorlopend	Onderhanden
Bewustwording gasverbruik bij medewerkers	KAM-coördinator	Q4 2021	Toolbox inplannen
Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers	KAM-coördinator	Q4 2021	Toolbox inplannen
Overige TL verlichting vervangen voor led	Directie/ afdeling inkoop	2021	Open
Groene stroom inkopen	Directie/ KAM-coördinator	2021	Open
Onderaannemers stimuleren over het efficiënt omgaan met transport en logistiek	Directie/ KAM-coördinator	2021	Open
Reisafstand onderaannemers meewegen als selectiecriteria	Directie/ KAM-coördinator	2021	Open
Beleid opstellen ten aanzien van het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens/ trekkers	Directie/ KAM-coördinator	2021	Open

5. Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van de BGG.

Zowel de maatregelen als de reductie zal worden gemonitord en gemeten.

Interne en externe audits

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

Directiebeoordeling

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.

6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Alle afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen met betrekking tot de CO2 Prestatieladder worden conform de gedocumenteerde procedure afgehandeld. Dit wordt jaarlijks vastgelegd in de directiebeoordeling.