

3.B.1 CO2 Reductiedoelstellingen & Energiemanagement actieplan

Verantwoording

Titel : CO2 Reductiedoelstellingen actieplan

Versie : 1.1

Datum : 2 juni 2020

Opgesteld door : B. Zoeteman
M. Glasbeek (IMR Advies)

Gecontroleerd en goedgekeurd door : P.J. Vroom

Datum controle en goedkeuring : 2 juni 2020

Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
2. Reductiedoelstellingen.....	3
2.1. Scope 1.....	3
2.2. Scope 2.....	4
2.3. Scope 3.....	4
2.4. Overzicht doelstellingen	4
3. Plan van aanpak.....	5
3.1. Maatregelen scope 1	5
3.2. Maatregelen scope 2	6
3.3. Maatregelen scope 3	6
4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel	7
5. Monitoring en meting	8
6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	8

1. Inleiding

2. Reductiedoelstellingen

2.1. Scope 1

Uit de CO2 Footprint analyse blijkt dat het grootste deel van de uitstoot van de Biesbosch Gijsbergsgroep (BGG) en Allgroen wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik van het eigen materieel. De CO2 uitstoot van het eigen materieel heeft een aandeel van bijna 94% op de totale CO2 uitstoot van Allgroen. Van dit percentage is ruim 84% afkomstig van de Shell GTL Fuel tank waar diesel wordt getankt voor wagens en machines.

In 2019 was het niet mogelijk om de afname van diesel van de Shell GTL Fuel tank te splitsen tussen het wagenpark en machines. Het jaarverbruik afkomstig uit de tank is dus de afname van het wagenpark en de afname van de machines samen.

De reductiedoelstellingen zullen zich voornamelijk richten op het reduceren van het brandstofverbruik van het eigen materieel. De BGG ziet zichzelf, kijkend naar de SKAO-maatregelenlijst en sectorgenoten, nog als een achterblijver. Door enkele vernieuwingen in het wagenpark door te voeren, kunnen hier al wat stappen worden gezet.

Bedrijfswagens en personenauto's

Het wagenpark van Allgroen en BGG bestaat uit vrachtwagens, bedrijfswagens en een aantal personenwagens. Verjonging van het wagenpark is een doelstelling waar Allgroen en BGG al eerder mee aan de slag zijn gegaan. Zo is er het afgelopen jaar onder andere geïnvesteerd in een aantal nieuwe bedrijfswagens. Echter, gezien de invloed van het wagenpark op de totale CO2-uitstoot is het zaak het wagenpark op te blijven nemen in de reductiedoelstellingen.

Drie wagens uit het wagenpark van de BGG hebben eurolabel 5, er zijn vijf bedrijfsbusjes die eurolabel 4 hebben. Op het moment dat Allgroen en de BGG gaan investeren in nieuwe bedrijfswagens worden de wisselbusjes als eerst vervangen. Het vervangen van de bedrijfswagens is echter wel afhankelijk van het investeringsvermogen van Allgroen de komende jaren.

Het optimaliseren van de nauwkeurigheid van het brandstofverbruik is, naast het vervangen van verouderde bedrijfswagens, nog een maatregel die betrekking heeft op het wagenpark. De Shell GTL Fuel tank op het terrein van Allgroen heeft het grootste aandeel in de afname van diesel in 2019. Momenteel is het nog niet mogelijk gebleken om de afname van diesel voor het wagenpark en het materieel te splitsen. De afname van diesel van de tank wordt geregistreerd in een brandstofregistratiesysteem. De chauffeurs beschikken over een tag die nodig is om te kunnen tanken bij de Shell GTL Fuel tank. Momenteel tanken de chauffeurs in dezelfde tankbeurt zowel de wagen als het materieel vol. Binnen Allgroen en BGG wordt er onderzocht om te kijken of er gewerkt kan worden met verschillende tags voor bedrijfswagens en het materieel. Op het moment dat inzichtelijk is welk voertuig of materieel veel CO2 uitstoot, kunnen er specifiek gerichte doelstellingen worden opgesteld.

Op het gebied van maatregelen met betrekking tot het wagenpark acht BGG zichzelf een beginnende middenmoter. Het grootste gedeelte van de wagens heeft eurolabel 5 of 6, en de wagens met eurolabel 4 worden zo min mogelijk gebruikt. (naar aanleiding van kentekencheck heeft het overgrote deel van BGG eurolabel 4) Echter, doordat het brandstofregistratiesysteem nog doorontwikkeld moet worden is het nog niet mogelijk om duidelijk in kaart te krijgen waar de grootste winst te behalen valt.

Aardgas

Op het aardgasverbruik kan de komende jaren ook nog worden bespaard. Dit begint met een stukje bewustwording bij de gebruikers van de kantoorpanden. Bewustwording begint met de thermostaat een graadje lager te zetten en de verwarming uit te schakelen wanneer deze onnodig aan staat.

Daarnaast is het aan te bevelen om de slimme meters maandelijks af te lezen. Op het moment dat de verbruiksgegevens van aardgas per maand inzichtelijk zijn, kan de CO2 uitstoot per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht.

Eigen materieel

Ook voor het materieel is het van belang om een splitsing te kunnen maken in het brandstofregistratiesysteem. Zo kan er duidelijk in kaart worden gebracht waar de grootste winst te behalen valt.

Daarnaast hebben Allgroen en BGG de afgelopen jaren al een aantal elektrische gereedschappen aangeschaft. De doelstelling voor de komende jaren is om het elektrisch gereedschap uit te breiden met bijvoorbeeld elektrische schoffelapparatuur, bosmaaiers, bladblazers, heggenscharen en kettingzagen.

2.2. Scope 2

De twee scope 2 categorieën welke betrekking hebben op Allgroen en BGG zijn elektriciteitsverbruik en zakelijk gebruik privéauto.

De BGG beschouwt zichzelf, op basis van eigen inzicht, de SKAO-maatregelenlijst en sectorgenoten, als een beginnende middenmoter.

Elektriciteitsverbruik

Net zoals bij het aardgasverbruik is het aan te bevelen om ook bij het elektriciteitsverbruik de slimme meters maandelijks af te lezen. Op het moment dat de verbruiksgegevens van elektriciteit per maand inzichtelijk zijn, kan de CO₂ uitstoot per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht.

Daarnaast staan er met betrekking tot verlichting meerdere zaken gepland voor 2021. Om te beginnen wil Allgroen de werkloods volledig van led voorzien. Daarnaast wil Allgroen de bestaande led verlichting in het kantoor uitbreiden voor het gehele kantoor. Tot slot worden de mogelijkheden onderzocht om eventueel over te stappen naar groene stroom met een certificaat van herkomst conform de eisen van de CO₂ prestatieladder. Hierdoor zou namelijk de CO₂ uitstoot van elektriciteit komen te vervallen. Ook bij de BGG zal gekeken worden waar de komende jaren een besparing kan worden behaald. Dit zal vooral zitten in het vervangen van de tl-verlichting in de kas en de loods voor led. Daarnaast kan het overstappen op groene stroom er voor zorgen dat de CO₂ uitstoot voor het energieverbruik van BGG komt te vervallen.

Zakelijk gebruik privéauto

In 2019 zijn een aantal zakelijk gereden kilometers gedeclareerd. Dit is echter zo'n klein aantal dat reductiedoelstellingen m.b.t. zakelijk gereden kilometers buiten beschouwing worden gelaten.

2.3. Scope 3

Voor de emissie categorie die als meest materieel is aangeduid (zie document "Rangordebepaling scope 3 emissies 2019") bedroeg in 2019 de uitstoot 698,02 ton CO₂.

Allgroen en BGG zien dat met name op het gebied van materieelgebruik en het efficiënt inzetten van materieel door haar ketenpartners, in eerste instantie de meeste reductie valt te realiseren. Zeker gezien het feit dat deze bewustwording binnen de sector waar de ketenpartners van de BGG in opereren, nog niet zo heel erg hoog is.

Bovenstaande gegevens in acht nemend en met inachtneming van de geplande reductiemaatregelen, heeft de directie voor haar scope 3 emissies bepaald dat tot en met 2022 een reductie van 5% per € 1 miljoen omzet uitgevoerd door derden haalbaar moet zijn.

De BGG beschouwt zichzelf, op basis van eigen inzicht en sectorgenoten, als een beginnende middenmoter.

2.4. Overzicht doelstellingen

In onderstaand tabel zijn de CO₂ reductiedoelstellingen van de BGG per jaar en per categorie inzichtelijk. Aangezien dit rapport tegen het eind van Q2 van 2020 is opgesteld, worden de doelstellingen opgesteld voor de periode 2020 t/m 2022.

Categorie	CO2 reductiedoelstellingen t.o.v. 2019		
	Doel 2020	Doel 2021	Doel 2022
Wagenpark	2%	3%	5%
Brandstofverbruik materieel	2%	3%	5%
Aardgas	1%	2%	3%
Elektriciteit	2%	5%	25%

De bovenstaande doelstellingen zijn gerelateerd aan omzetcijfers. Dit om eventuele fluctuaties in bedrijfsomvang en productiviteit te ondervangen.

3. Plan van aanpak

3.1. Maatregelen scope 1

Brandstofverbruik bedrijfswagens en goederenvervoer

- *Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens:*

Een eerste stap die gemaakt kan worden in brandstofbesparing is de chauffeurs instructies geven over hoe zij zuiniger kunnen rijden. Dit kan bijvoorbeeld in een toolbox worden opgenomen of medewerkers kunnen de cursus "Het Nieuwe Rijden" volgen.

- *Splitsing maken tussen wagenpark en materieel in het brandstofverbruik:*

De afname van diesel van de tank wordt geregistreerd in een brandstofregistratiesysteem. De chauffeurs beschikken over een tag die nodig is om te kunnen tanken bij de Shell GTL Fuel tank. Momenteel tanken de chauffeurs in dezelfde tankbeurt zowel de wagen als het materieel vol. Dit heeft tot gevolg dat één geregistreerde tankbeurt bestaat uit twee verschillende categorieën waar de dieselafname naartoe gaat.

Om de CO2 uitstoot voor het wagenpark en materieel duidelijker in beeld te krijgen is het raadzaam om in 2020 te onderzoeken op welke manier het mogelijk is om een splitsing te maken tussen de afname van diesel tussen beide onderwerpen.

- *Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark rekening houden met het energielabel:*

Bij de aanschaf van nieuwe wagens voor het wagenpark zal rekening worden gehouden met het eurolabel van de wagen. Momenteel heeft de BGG alleen nog vijf bedrijfswagens in bezit met een eurolabel 4, de overige drie beschikken over eurolabel 5.

Brandstofverbruik eigen materieel

- *Onnodig stationair draaien voorkomen:*

Een deel van de reductie kan worden behaald door het voorkomen van onnodig stationair draaien van machines. Medewerkers kunnen hierover geïnstrueerd worden doormiddel van een toolbox. Daarnaast worden er intern de mogelijkheden besproken om medewerkers een cursus "Het Nieuwe Draaien" te laten volgen.

- *Uitbreiden van het elektrisch gereedschap:*

Bij de aanschaf van nieuw materieel wordt gekeken naar de mogelijkheden voor elektrisch gereedschap. De afgelopen jaren heeft de BGG al een aantal elektrische gereedschappen aangeschaft. Voor 2022 staat een uitbreiding van het elektrisch gereedschap gepland.

Gasverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording gasverbruik bij medewerkers:*

Door medewerkers bewust om te laten gaan met het gasverbruik, kan hier een besparing worden behaald. Dit kan bijvoorbeeld door de thermometer iets lager te zetten, of te controleren dat alle radiatoren uit staan aan het eind van de dag.

Daarnaast moet maandelijks de stand van de slimme meters worden uitgelezen. Op het moment dat de verbruiksgegevens van aardgas per maand inzichtelijk zijn, kan de CO2 uitstoot per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht.

3.2. Maatregelen scope 2

Elektriciteitsverbruik kantoorpanden

- *Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers:*

Door bewustwording te creëren bij medewerkers op het gebied van elektriciteitsverbruik, kan hier een besparing op worden gehaald. Dit kan simpelweg door alle lichten uit te doen wanneer een ruimte wordt verlaten, of door schermen uit te doen na werkdagen.

Daarnaast moet maandelijks de stand van de slimme meters worden uitgelezen. Op het moment dat de verbruiksgegevens van het elektriciteitsverbruik per maand inzichtelijk zijn, kan de CO2 uitstoot per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht.

- *Overige TL verlichting vervangen voor led:*

Vanaf 2021 staat er bij de BGG op de planning om de overige TL verlichting te vervangen voor led. Het gaat hierbij om de verlichting in de werkloods en op het kantoor. Het vervangen van de verlichting zal geleidelijk gaan verlopen, maar de verwachting is dat met deze maatregel de besparing op elektriciteit kan oplopen tot 25%.

Bij de BGG zal gekeken worden waar de komende jaren besparing behaald kan worden. Hierbij zal in eerste instantie gekeken worden naar verlichting.

- *Groene stroom inkopen:*

De BGG zullen onderzoek doen naar het inkopen van groene stroom. Belangrijke eis bij het inkopen van groene stroom is dat het voldoet aan de eisen van groene stroom van de CO2-Prestatieladder.

3.3. Maatregelen scope 3

- *Efficiënt omgaan met transport en logistiek:*

Een belangrijk element waar veel winst kan worden behaald is het efficiënt omgaan met transport en logistiek. Omdat er veel van en naar projecten moet worden gereden is dit een belangrijk punt waar eventueel winst kan worden behaald:

1. Het stimuleren van onderaannemers tot het plegen van goed onderhoud van transportmiddelen. Het belangrijkste hierin is het regelmatig controleren van de bandenspanning van voertuigen, waarmee rolweerstand zo minimaal mogelijk worden gehouden. Door het toepassen van de juiste bandenspanning kan jaarlijks tot circa 5% brandstof worden bespaard (bron: www.anwb.nl).
2. Stimuleren van het "Nieuwe rijden" bij onderaannemers. Onderaannemers van de BGG zijn traditioneel gezien kleinschalige bedrijven of "eenpitters" voor wie rijgedrag niet automatisch wordt geassocieerd met brandstofreductie en waar nog een stuk winst te behalen valt op het gebied van CO2 emissie reductie.

- *Kiezen voor onderaannemers uit de regio:*

In de huidige situatie wordt bij het plannen van projecten en selecteren van onderaannemers, al rekening gehouden met de keuze voor onderaannemers uit de regio. Een concrete verbetermaatregel voor het behalen van reductie is de geografisch ligging van de vestiging van de onderaannemers inzichtelijk te krijgen. Op basis hiervan kan nog beter gekozen worden voor een onderaannemer die zijn standplaats het dichtst bij een projectlocatie heeft. Dit bespaart vooral op het gebied van transport en derhalve brandstof.

- *Actief letten op het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens/ trekkers*

Tijdens het wachten op verschillende activiteiten op projectlocatie, laten de bestuurders de motoren van vrachtwagens en trekkers ongewenst stationair draaien. De BGG kan hier middels werkplekinspecties invloed uit oefenen op het verbruik van brandstof (en dus op de uitstoot van CO2) van onderaannemers of ZZP'ers. Daarnaast kan ook bij overleg momenten gesproken worden met de

onderaannemers over het voorkomen van het onnodig laten draaien van machines/vrachtwagen/trekkers.

4. Overzicht verantwoordelijke(n) per maatregel

Maatregel	Verantwoordelijke(n)	Planning aanvang	Status
Bewuster omgaan met brandstofverbruik van de bedrijfswagens	KAM-coördinator	Q3/Q4 2020	Toolbox inplannen
Splitsing maken tussen wagenpark en materieel in het brandstofverbruik	KAM-coördinator	Q3/Q4 2020	Onderhanden
Bij vervanging en uitbreiding van het wagenpark rekening houden met het energielabel	Directie	2022	Open
Onnodig stationair draaien voorkomen	KAM-coördinator	Q1 2021	Toolbox inplannen
Uitbreiden van het elektrisch gereedschap	Afdeling inkoop	Q1 2022	Open
Maandelijks de slimme meters uitlezen		Q3 2020	Open
Bewustwording gasverbruik bij medewerkers	KAM-coördinator	Q3/Q4 2020	Toolbox inplannen
Bewustwording elektriciteitsverbruik bij medewerkers	KAM-coördinator	Q3/Q4 2020	Toolbox inplannen
Overige TL verlichting vervangen voor led	Directie/ afdeling inkoop	2021	Open
Groene stroom inkopen	Directie/ KAM-coördinator	Q4 2020	Open
Onderaannemers stimuleren over het efficiënt omgaan met transport en logistiek	Directie/ KAM-coördinator	2021	Open
Reisafstand onderaannemers meewegen als selectiecriteria	Directie/ KAM-coördinator	2021	Open
Beleid opstellen ten aanzien van het onnodig laten draaien van machines/ vrachtwagens/ trekkers	Directie/ KAM-coördinator	2021	Open

5. Monitoring en meting

De maatregelen zoals hiervoor beschreven moeten ervoor zorgen dat de reductiedoelstellingen gehaald worden. De voortgang van de maatregelen wordt periodiek beoordeeld. Het energiemangementplan maakt deel uit van het managementsysteem van de BGG.

Zowel de maatregelen als de reductie zal worden gemonitord en gemeten.

Interne en externe audits

Tijdens de interne audits zal gekeken worden wat de status is van bepaalde maatregelen en of het actieplan in dit document nog actueel is.

Directiebeoordeling

In de jaarlijks op te stellen directiebeoordeling wordt gekeken wat de voortgang is ten opzichte van de opgestelde doelstellingen. Tevens zal dan gekeken worden of er bijgestuurd moet worden, of dat er extra investeringen gedaan moeten worden. Alle wijzigingen zullen worden doorgevoerd in dit document. De eisen van dit document staan beschreven in de overeenkomende procedure.

6. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Alle afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen met betrekking tot de CO2 Prestatieladder worden conform de gedocumenteerde procedure afgehandeld. Dit wordt jaarlijks vastgelegd in de directiebeoordeling.