



3.A.1 Footprint rapportage 2020

Verantwoording

Titel : Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2020

Versie : Definitief
Datum : 11 mei 2021
Opgesteld door : B. Zoeteman
M. Glasbeek (IMR Advies)

Gecontroleerd en goedgekeurd door : B. Zoeteman
Datum controle en goedkeuring : 11 mei 2021

Contact : Zuidbuitenpoldersekade 3A
3319 LA Dordrecht
T (+31) 078 616 5792
E info@biesboschgijsbersgroep.nl

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en indeling rapport	3
1.2	Verantwoordelijk persoon	3
2	METHODE EN AFBAKENING SCOPE 1 EN 2	4
2.1	Methode.....	4
2.2	Organisatorische grens	5
2.3	Aantal medewerkers	5
2.4	Scope 1 & 2	5
2.5	Scope 3.....	6
2.6	Nauwkeurigheid	6
3	SCOPE 3 EMISSIES.....	8
3.1	Rangordebepaling en meest materiele emissies (kwalitatieve bepaling)	8
4	CARBON FOOTPRINT ANALYSE 2020	8
4.1	Carbon Footprint 2020 scope 1, 2 & 3.....	8
4.2	Procentuele toe- of afname CO2 uitstoot	8
4.3	Directe CO2 emissies (scope 1).....	10
4.4	Indirecte CO2 emissies (scope 2).....	11
4.5	Project gerelateerde uitstoot	11
4.6	Scope 3 emissies	12
5	ANALYSE VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN... 13	
6	RAPPORTAGE CONFORM NEN-ISO 14064-1.....	15
7	LITERATUUR.....	16

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en indeling rapport

De Biesbosch Gijsbergsgroep (DBGG) is een professioneel bedrijf op het gebied van groen-, grond- en infrawerken en machineverhuur. De organisatie is gevestigd in Dordrecht, evenals zusterorganisatie Allgroen. Zoals beschreven staat in de boundary analyse valt DBGG binnen de boundary en zal bij het meten van de CO₂ prestaties daarom ook meegenomen worden.

De werkzaamheden worden voornamelijk uitgevoerd in regio Zuid-Holland. De klanten bestaan uit overheden, particulieren, woningcorporaties en overige organisaties. DBGG verzorgt voor hen aanleg en onderhoud op het gebied van groen, grond en infra.

Deze CO₂-emissie inventaris is opgesteld in het kader van de certificering volgens de CO₂-prestatieladder. De CO₂-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO₂-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

DBGG is in mei 2020 gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder trede 4. In dit kader is het de taak van de KAM-coördinator om de scope 1, 2 en scope 3 emissies over 2020 te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan. Dit rapport is een totaaloverzicht waarin de totale CO₂ uitstoot van DBGG is meegenomen.

DBGG kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO₂-prestatieladder 3.1 en om haar scope 1, 2 en scope 3 emissies te rapporteren aan partijen die zelf ook gecertificeerd zijn volgens de CO₂-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

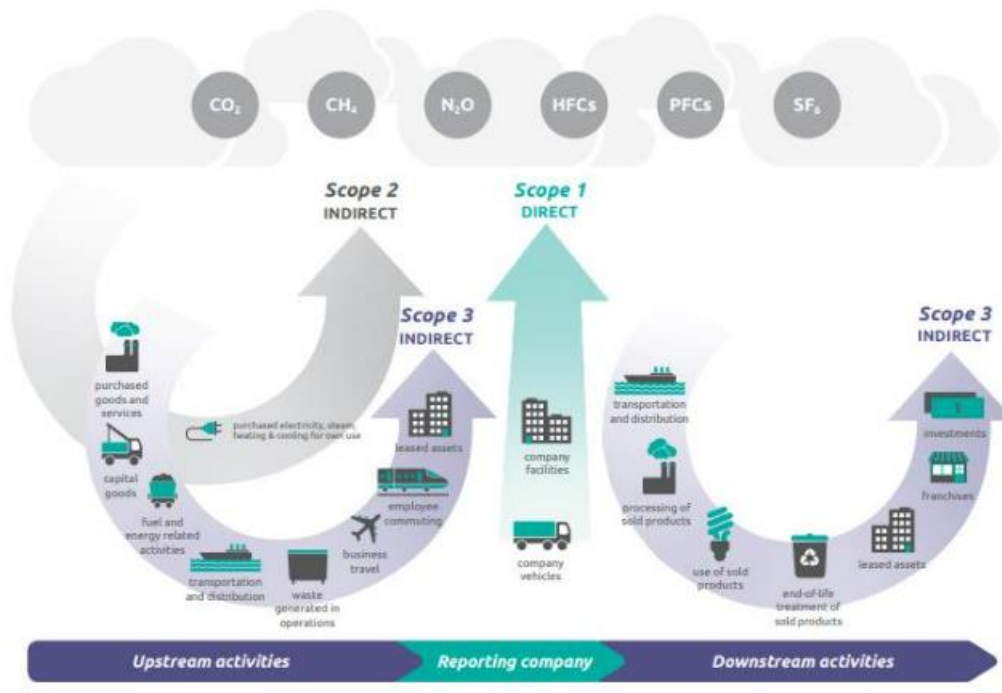
1.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de heer B. Zoeteman, KAM-coördinator.

2 Methode en afbakening scope 1 en 2

2.1 Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO₂ emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO₂ emissies, scope 2 Indirecte CO₂ emissies en scope 3 Overige indirecte CO₂ emissies.



Figuur 1 scopediagram CO₂ prestatieladder 3.1

Scope 1

Scope 1 omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2

Scope 2 zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Ook 'Business air travel' en 'Personal cars for business travel' behoren tot scope 2.

Scope 3

Scope 3 zijn overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van de organisatie, maar voort komen uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie, noch beheerd worden door de organisatie.

Business travel behoort tot scope 3, maar wordt in de CO₂-prestatieladder wel meegenomen in de CO₂-emissie-inventaris zoals bedoeld in eis 3.A.1.

De Carbon Footprint is bepaald aan de hand van scope 1, 2 en 3, zoals beschreven in het handboek van de CO₂ prestatieladder.

2.2 Organisatorische grens

De organisatorische grens van Allgroen is vastgesteld volgens het GHG protocol. Na een analyse in de organisatorische grens is bepaald dat zuster organisatie De Biesbosch Gijsbersgroep (DBGG) een A+C aanbieder is. DBGG valt binnen de boundary en zal bij het meten van de CO₂ prestaties daarom ook meegenomen worden. Na het verwijderen van DBGG uit de inkoopomzet blijken er geen A+C aanbieder meer te zijn.

De CO₂ Prestatieladder 3.1 maakt onderscheid tussen klein, middelgroot en groot bedrijf. DBGG valt aan te merken als klein bedrijf, omdat in 2020 de totale uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten minder dan 500 tonCO₂ bedroeg en de totale uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties minder dan 2.500 tonCO₂ bedroeg.

2.3 Aantal medewerkers

Het gemiddeld aantal medewerkers bij DBGG in 2020 is bepaald aan de hand van het gemiddeld aantal FTE in deze periode, namelijk 6,8.

2.4 Scope 1 & 2

Onder de directe CO₂ emissies van DBGG, scope 1, valt het aardgasverbruik, het brandstofverbruik van het wagenpark en het brandstofverbruik van het materieel.

Aardgasverbruik

Om de hoeveelheid aardgasverbruik in 2020 te bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en jaarafrekeningen van de energieleverancier.

Energieverbruik

Ook voor het bepalen van de hoeveelheid energieverbruik in 2020 is gebruik gemaakt van de meterstanden en jaarafrekeningen van de energieleverancier.

Brandstofverbruik wagenpark DBGG

De brandstofgegevens van het wagenpark van DBGG worden door middel van tankpassen geregistreerd. Deze tankpassen zijn gekoppeld aan een kenteken van een voertuig. DBGG kan bij BP een overzicht van alle tankingen per tankpas opvragen gedurende het hele jaar door. In dit overzicht wordt er onderscheid gemaakt tussen benzine en diesel.

Brandstofverbruik materieel DBGG

Het brandstofverbruik voor materieel wordt bij DBGG geregistreerd middels de tankpassen van het wagenpark. Deze tankpassen zijn gekoppeld aan een kenteken van een voertuig, maar met twee tankpassen wordt er ook voor het materieel getankt. DBGG kan bij BP een overzicht van alle tankingen per tankpas opvragen gedurende het hele jaar door. In dit overzicht wordt er onderscheid gemaakt tussen benzine en diesel, maar niet tussen wagenpark en materieel. Het brandstofverbruik van het materieel is in de CO₂ footprint opgenomen bij het wagenpark.

Daarnaast heeft DBGG voor het materieel in 2020 een aantal liters Aspen verbruikt. Dit aantal is niet noemenswaardig en wordt daarom in de CO₂ footprint buiten beschouwing gelaten.

Overig brandstof materieel

Overig brandstof is niet van toepassing voor DBGG geweest in 2020.

Vliegreizen

Er is in 2020 bij DBGG geen gebruik gemaakt van vliegreizen.

Biomassa en CO₂-verwijdering

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO₂-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In 2020 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij DBGG, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

Uitsluitingen

DBGG heeft conform de CO2 prestatieladder 3.1 gekozen om de koelmiddelen buiten beschouwing te laten, aangezien er in 2020 geen koelmiddelen zijn bijgevuld. Daarnaast heeft DBGG voor het materieel in 2020 een aantal liters Aspen verbruikt. Dit aantal is niet noemenswaardig en wordt daarom in de CO2 footprint buiten beschouwing gelaten.

2.5 Scope 3

2.5.1 Zakelijk gebruik privé auto

Er zijn binnen DBGG in 2020 geen zakelijke kilometers met een privéauto gereden.

2.5.2 Het uitbesteden van werk ten behoeve van het aanleggen van tuinen, plantsoenen en/of terreininrichtingen

Voor de ketenanalyse is gekeken naar de inkoopcijfers ten behoeve van deze activiteiten. De ketenpartners houden (nog) niet de exacte uitstoot- of verbruiksgegevens bij voor de uitgevoerde activiteiten van Allgroen en DBGG.

De ketenanalyse is in 2020 geëvalueerd en actueel bevonden.

2.6 Nauwkeurigheid

2.5.3 Nauwkeurigheid brandstof totalen

Gegevens van de tankpassen zijn in een overzicht in het account van DBGG bij BP te vinden. Door in te loggen op dit account kunnen de tankgegevens van 2020 worden opgevraagd. Per tankpas zijn alle tankingen van 2020 terug te vinden. Er zijn twee tankpassen waarmee zowel voor het wagenpark als voor het materieel wordt getankt. Momenteel is het nog niet mogelijk gebleken om de afname van diesel voor het wagenpark en materieel te splitsen. Het jaarverbruik afkomstig van twee tankpassen is de afname van het wagenpark en de afname van het materieel samen.

Het totaal aantal afgenomen liters van DBGG in 2020 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2020 zijn van tankingen in 2019. Daarnaast zijn er in december 2020 nog liters brandstof getankt die niet meer in 2020 verbruikt zijn.

2.5.4 Nauwkeurigheid aardgasverbruik

Om de CO2-emissie van het aardgasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen van de energieleverancier en de meterstanden.

Voor DBGG is de CO2-emissie van het aardgasverbruik te bepalen door gebruik te maken van de factuur van de energieleverancier. De meterstanden van DBGG zijn per maand niet exact terug te herleiden. De gegevens die voor het opstellen van de footprint zijn gebruikt zijn afkomstig van de jaarafrekening van de energieleverancier.

2.5.5 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik

Om de CO2-emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de energierapporten van de energieleverancier en de meterstanden.

Voor DBGG is de CO2-emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen door gebruik te maken van de factuur van de energieleverancier. De meterstanden van DBGG zijn per maand niet exact terug te herleiden. De gegevens die voor het opstellen van de footprint zijn gebruikt zijn afkomstig van de jaarafrekening van de energieleverancier.

2.5.6 Nauwkeurigheid brandstofverbruik materieel

Naast dat het brandstofverbruik voor materieel via de tankpassen van het wagenpark wordt geregistreerd, heeft DBGG in 2020 een aantal liters Aspen verbruikt. Dit aantal is niet noemenswaardig en wordt daarom in de CO2 footprint buiten beschouwing gelaten.

3 Scope 3 emissies

3.1 Rangordebepaling en meest materiele emissies (kwalitatieve bepaling)

De kwantitatieve rangordebepaling voor scope 3 emissies is opgesteld in een apart document. De methode voor de rangorde bepaling is beschreven in het Energiemanagementsysteem in paragraaf 3.4.4.

Een eerste inschatting van de bepaling is gemaakt op basis van het inkoopcijfer.

4 Carbon Footprint analyse 2020

4.1 Carbon Footprint 2020 scope 1, 2 & 3

Scope	Categorie	Bron	Eenheid	Conversie	Hoeveelheid	Uitstoot ton CO2 per jaar	Uitstoot per kental	Kental
	Wagenpark	Benzine (E95)	liter	2,884	12,95	0,04		
		Diesel (NL)	liter	3,309	8.473,54	28,04		
	Totaal Wagenpark				8.486,49	28,08	27,09	Omzet
	Gasverbruik	Aardgas	Nm3	1,884	3.608,00	6,80	6,5579	Omzet
	Overige emissies	Aspen	liter	2,741	0	0,00		
	Totaal Overige emissies				0,00	0,00	0,00	Omzet
Totaal scope 1						34,87		
	Elektriciteit	Grijze stroom	kWh	0,556	25.085,00	13,95	13,46	Omzet
Totaal scope 2						13,95		
Totaal scope 1 & 2						48,82	47,10	Omzet
	Overige scope 3					2084,98		
	Ketenanalyse					609,2		
Totaal scope 3						2.694,18		
Totaal scope 1, 2 & 3						2.743,00	410,43	Omzet

Afbeelding 1: Carbon Footprint DBGG 2020

4.2 Procentuele toe- of afname CO2 uitstoot

In 2019 is de CO2 uitstoot berekend waarbij de totale CO2 uitstoot bestond uit Allgroen en DBGG bij elkaar. In 2020 is het mogelijk gebleken om alle emissies per organisatie van elkaar te kunnen scheiden, waardoor er voor zowel DBGG als Allgroen een aparte CO2 uitstoot berekend kon worden.

Afbeelding 2 laat de procentuele toe- of afname zien van de absolute CO2 uitstoot van DBGG van 2020, t.o.v. de CO2 uitstoot van Allgroen en DBGG in 2019 (excl. gas en elektra van Allgroen in 2019).

procentuele toe- of afname			
Posten	Periode 1	Periode 2	Percentage
	Totaal 2019 (combi Allgroen/DBGG behalve gas/ elektra)	Totaal 2020 DBGG	
Brandstof-verbruik zakelijk verkeer	580,79	28,08	-95,17%
Aardgasverbruik	15,095	6,8	-54,95%
Overige brandstoffen	8,4	0	-100,00%
Subtotaal (scope 1)	604,29	34,88	-94,23%
Elektriciteits-gebruik	13,63	13,95	2,35%
Brandstofverbruik- verbruik zakelijke vliegzeilen	0	0	#DELING.DOOR.0!
Subtotaal (scope 2)	13,63	13,95	2,35%
Brandstof-verbruik zakelijk verkeer privé auto (scope 3)	0,05	0	-100,00%
Overig scope 3	2790,62	2084,98	-25,29%
Ketenanalyse	698,02	609,2	-12,72%
Subtotaal (scope 3)	3488,69	2694,18	-22,77%
Totaal	4106,61	2743,01	-33,20%

Afbeelding 2: procentuele toe- of afname DBGG 2020

Te zien is dat de totale CO2 uitstoot met 33,20 % gedaald is t.o.v. 2019. In deze procentuele afname moet wel meegenomen worden dat de vergelijking met vorig jaar geen actueel beeld geeft. In 2019 bestond de CO2 footprint uit het verbruik van zowel Allgroen als DBGG.

4.2.1 Procentuele toe- of afname op basis van omzet

Afbeelding 3 laat de procentuele toe- of afname zien van de CO2 uitstoot (gerelateerd aan omzet) van DBGG in 2020, t.o.v. de CO2 uitstoot (gerelateerd aan omzet) van Allgroen en DBGG bij elkaar in 2019 (excl. gas en elektra van Allgroen in 2019).

procentuele toe- of afname			
Posten	Periode 1	Periode 2	Percentage
	Totaal 2019 (combi Allgroen/DBGG behalve gas/ elektra)	Totaal 2020 DBGG	
Omzet (miljoenen)			
Brandstof-verbruik zakelijk verkeer	703,592	27,090	-96,15%
Aardgasverbruik	18,287	6,560	-64,12%
Overige brandstoffen	10,176	0,000	-100,00%
Subtotaal (scope 1)	732,055	33,651	-95,40%
Elektriciteits-gebruik	16,51	13,46	-18,49%
Brandstofverbruik- verbruik zakelijke vliegzeilen	0,00	0,00	#DELING.DOOR.0!
Subtotaal (scope 2)	16,51	13,46	-18,49%
Brandstof-verbruik zakelijk verkeer privé auto (scope 3)	0,06	0,00	-100,00%
Overig scope 3	3380,67	2011,50	-40,50%
Ketenanalyse	845,61	587,73	-30,50%
Subtotaal (scope 3)	4226,34	2599,23	-38,50%
Totaal	4974,91	2646,34	-46,81%

Afbeelding 3: procentuele toe- of afname o.b.v. omzet DBGG 2020

Te zien is dat de totale CO2 uitstoot op basis van omzet met 46,81 % gedaald is t.o.v. 2019. In deze procentuele afname moet wel meegenomen worden dat de vergelijking met vorig jaar

geen actueel beeld geeft. In 2019 bestond de CO2 footprint uit het verbruik van zowel Allgroen als DBGG.

4.3 Directe CO2 emissies (scope 1)

Voor het bepalen van de Footprint 2020 van DBGG is gebruik gemaakt van emissiefactoren, waarmee je CO2 uitstoot kunt berekenen. De emissiefactoren zijn te vinden op www.co2emissiefactoren.nl

Onder de directe CO2 emissies van DBGG, scope 1, valt het aardgasverbruik, het brandstofverbruik van het wagenpark en het brandstofverbruik van het materieel.

4.3.1 Aardgasverbruik

Afbeelding 2 laat zien dat de absolute CO2 uitstoot van het aardgasverbruik in 2020 t.o.v. 2019 met 54,95% is gedaald.

De toenemende bewustwording bij medewerkers heeft vooral voor deze daling gezorgd. Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van het kantoorpand en de loods van DBGG in Dordrecht.

procentuele toe- of afname o.b.v. omzet			
	Periode 1	Periode 2	
	Totaal 2019	Totaal 2020	
Post	DBGG	DBGG	Percentage
Aardgasverbruik (in ton CO2)	18,287	6,560	-64,12%

Tabel 1: Procentuele toe- of afname aardgasverbruik DBGG, gerelateerd aan omzet.

De reductiedoelstelling voor 2020 was om de CO2 uitstoot van aardgasverbruik, gerelateerd aan omzet, met 2% te verminderen t.o.v. 2019. Te zien is in tabel 1 dat de CO2 uitstoot van het aardgasverbruik o.b.v. omzet in 2020 met ruim 64% is gedaald t.o.v. 2019.

De verwachting is dat het aantal graaddagen een reëler beeld gaat geven van de procentuele toe- of afname van het aardgasverbruik. Daarom zullen de doelstellingen m.b.t. het aardgasverbruik vanaf 2020 gerelateerd worden aan het aantal graaddagen i.p.v. omzet.

4.3.2 Brandstofverbruik

Afbeelding 2 laat zien dat de absolute CO2 uitstoot van het brandstofverbruik van het wagenpark in 2020 t.o.v. 2019 met ruim 95% is gedaald. Hier moet bij vermeld worden dat het dieselvebruik van het wagenpark inclusief het materieel is. Tijdens het verzamelen van de gegevens is het nog niet mogelijk gebleken om dit verbruik van elkaar te kunnen scheiden.

Het wagenpark bestaat uit een aantal dieselveertuigen. Het materieel bestaat uit twee shovels, twee minigravers en twee dumpers. Al het materieel verbruikt diesel.

procentuele toe- of afname o.b.v. omzet			
	Periode 1	Periode 2	
	Totaal 2019	Totaal 2020	
Post	DBGG	DBGG	Percentage
Brandstofverbruik zakelijk verkeer (in ton CO2)	703,592	27,090	-96,15%

Tabel 2: Procentuele toe- of afname brandstofverbruik wagenpark DBGG, gerelateerd aan omzet.

Wanneer de CO2 uitstoot aan omzet wordt gerelateerd dan is er een daling van ruim 96% te zien van het brandstofverbruik van het wagenpark in 2020 t.o.v. 2019.

De voornaamste reden voor deze daling is dat er vanaf 2020 een splitsing gemaakt kan worden tussen de wagenparken en het materieel van Allgroen en DBGG. Mede hierdoor is de CO2 uitstoot van het wagenpark en het materieel gedaald. De verwachting is dat de eerstvolgende halfjaar- en jaarrapportages een betere vergelijking van de CO2 uitstoot zullen geven. De doelstellingen in het energiemanagement actieplan zullen blijven staan.

4.3.3 Brandstofverbruik materieel

Naast dat het brandstofverbruik voor materieel via de tankpassen van het wagenpark wordt geregistreerd, heeft DBGG in 2020 een aantal liters Aspen verbruikt. Dit aantal is niet noemenswaardig en wordt daarom in de CO2 footprint buiten beschouwing gelaten.

4.4 Indirecte CO2 emissies (scope 2)

Onder de indirecte CO2 emissies van DBGG, scope 2, valt het elektriciteitsverbruik.

4.4.1 Elektriciteitsverbruik

Afbeelding 2 laat zien dat de absolute CO2 uitstoot van het elektriciteitsverbruik in 2020 t.o.v. 2019 met 2,35% is gestegen.

Het elektriciteitsverbruik bij DBGG gaat het voornamelijk op aan de verlichting van de kas en de loods en de elektrische kachel. Deze wordt gebruikt voor het verwarmen van het pand en wordt uitgeschakeld zodra het kantoor wordt verlaten.

procentuele toe- of afname o.b.v. omzet			
	Periode 1	Periode 2	
	Totaal 2019	Totaal 2020	
Post	DBGG	DBGG	Percentage
Elektriciteitsverbruik (in ton CO2)	16,51	13,46	-18,49%

Tabel 3: Procentuele toe- of afname elektriciteitsverbruik DBGG, gerelateerd aan omzet.

Wanneer de CO2 uitstoot aan omzet wordt gerelateerd dan is er een daling van 18,49 % te zien van het elektriciteitsverbruik in 2020 t.o.v. 2019.

De verwachting is dat het aantal FTE een reëler beeld gaat geven van de procentuele toe- of afname van het elektriciteitsverbruik. Daarom zullen de doelstellingen m.b.t. het elektriciteitsverbruik vanaf 2021 gerelateerd worden aan het aantal graaddagen i.p.v. omzet.

4.5 Project gerelateerde uitstoot

DBGG project gerelateerde uitstoot				
Locatie	Verbruik (liter)	Conversi efactor	Uitstoot ton CO2 2020	Uitstoot obv FTE
DBGG totaal wagenpark benzine	12,95	2,884	0,04	0,005444286
DBGG totaal wagenpark diesel	8.473,54	3,309	28,04	4,087309601
DBGG overige emissies	0	2,741	0,00	0
Totaal project gerelateerde uitstoot			28,08	4,092753886
Totale CO2 uitstoot			48,82	7,116618076
Totaal project gerelateerd t.o.v. de totale CO2 uitstoot			57,51%	57,51%

Afbeelding 13: Project gerelateerde uitstoot

DBGG stoot het grootste gedeelte van de CO2 uit tijdens project gerelateerde activiteiten. In totaal is ongeveer 28,08 ton CO2, wat neerkomt op ruim 57,51% van de totale Footprint van DBGG. Het gaat hier om de uitstoot van het materieel en het wagenpark. Dit is te zien in afbeelding 13.

4.6 Scope 3 emissies

De maatregelen en acties voor de scope 3 emissies zijn benoemd in het Energiemanagementactieplan en zullen de komende jaren worden uitgevoerd. Onderstaande tabel laat het verschil in scope 3 emissies tussen 2019 en 2020 zien, gerelateerd aan omzet.

procentuele toe- of afname			
Post	Periode 1	Periode 2	Verschil in percentage o.b.v. omzet
	Totaal 2019 (combi Allgroen/ DBGG)	Totaal 2020 (combi Allgroen/ DBGG)	
Overig (scope 3)	421,92	311,97	-26,06%
Ketenanalyse (scope 3)	105,54	91,15	-13,63%
Totaal (scope 3)	527,46	403,14	-23,57%

Tabel 4: Scope 3 uitstoot Allgroen en DBGG, gerelateerd aan omzet.

De directie heeft voor haar scope 3 emissies bepaald dat tot en met 2022 een reductie van 5% per € 1 miljoen omzet uitgevoerd door derden haalbaar moet zijn.

Te zien is dat de scope 3 emissies (uitgevoerd door derden) op basis van omzet in 2020 in totaal met 23,57% zijn gedaald t.o.v. 2019. Dit is voor een deel te verklaren doordat er in 2020 door Allgroen t.o.v. 2019 op basis van inkoopcijfers minder is uitbesteed aan derden. Hierdoor is de CO2 uitstoot van de keten en de overige scope 3 uitstoot in 2020 gedaald t.o.v. 2019.

De verwachting is dat, in verband met Covid-19, de daling in het uitbesteedde werk op basis van inkoopcijfers een incident is geweest. Voor 2021 is de verwachting dat er t.o.v. 2020 meer werk zal worden uitbesteed.

De scope 3 doelstelling om in 2022 een reductie van 5% per € 1 miljoen omzet uitgevoerd door derden te halen zal blijven staan en zal in de eerstvolgende jaarrapportages kritisch beoordeeld worden.

4.6.1 Scope 3 Zakelijk gebruik privéauto

Binnen DBGG is er in 2020 geen gebruik gemaakt van zakelijke kilometers met een privévoertuig.

5 Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

5.1.1 Brandstofverbruik wagenpark

DBGG heeft besloten om 2020 het nieuwe basisjaar te maken. Dit komt omdat vanaf 2020 is gebleken dat het brandstofverbruik van Allgroen en DBGG van elkaar te scheiden is. Hierdoor is het mogelijk om voor de twee organisaties een aparte footprint op te stellen. Dit geeft een compleet andere weergave in de CO₂ uitstoot t.o.v. 2019, waardoor er is besloten om van 2020 het basisjaar te maken.

DBGG heeft besloten om de uitstoot van het wagenpark te relateren aan omzet.

Om de CO₂ uitstoot voor het wagenpark en materieel duidelijker in beeld te krijgen is het van belang om in 2021 te een splitsing te maken tussen de afname van diesel tussen het wagenpark en materieel. Doordat DBGG vanaf 2021 een eigen GTL tank op het terrein in gebruik heeft genomen is dit door middel van een gewijzigde tankregistratie mogelijk.

Reductiedoelstellingen voor het wagenpark kunnen betrekking hebben op bijvoorbeeld het vernieuwen van het wagenpark en materieel, onderzoek naar alternatieve brandstof en medewerkers instrueren over zuinig rijden en draaien.

5.1.2 Aardgasverbruik

DBGG heeft besloten om 2020 het nieuwe basisjaar te maken. Dit komt omdat het vanaf 2020 mogelijk is gebleken om voor de twee organisaties (DBGG en Allgroen) een aparte footprint op te stellen.

Te zien is dat het aardgasverbruik met ruim 54% gedaald is. De toenemende bewustwording bij medewerkers heeft vooral voor deze daling gezorgd.

Uit de vergelijking op basis van omzet (kerngetal) blijkt dat DBGG in 2020 een reductie heeft behaald van ruim 64% t.o.v. 2019. Echter, geconstateerd is dat het kerngetal "omzet" geen goede vergelijking geeft als het om aardgasverbruik gaat. Hierdoor heeft DBGG besloten om de uitstoot van het aardgasverbruik vanaf 2020 te relateren aan het aantal graaddagen.

Het is voor DBGG aan te bevelen om maandelijks de slimme meters af te lezen. Op het moment dat de verbruiksgegevens van aardgasverbruik per maand inzichtelijk zijn, kan de CO₂ uitstoot per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht.

5.1.3 Elektriciteitsverbruik

DBGG heeft besloten om 2020 het nieuwe basisjaar te maken. Dit komt omdat het vanaf 2020 mogelijk is gebleken om voor de twee organisaties (DBGG en Allgroen) een aparte footprint op te stellen.

Te zien is dat het elektriciteitsverbruik met 2,35% gestegen is. Het is voor DBGG aan te bevelen om consequent maandelijks de slimme meters af te gaan lezen. Op het moment dat de verbruiksgegevens van elektriciteit per maand inzichtelijk zijn, kan de CO₂ uitstoot per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht.

Uit de vergelijking op basis van omzet (kerngetal) blijkt dat het elektriciteitsverbruik van DBGG in 2020 met 18% gedaald is t.o.v. 2019. Echter, geconstateerd is dat het kerngetal omzet geen goede vergelijking geeft als het om elektriciteitsverbruik gaat. DBGG heeft besloten om de uitstoot van het elektriciteitsverbruik vanaf 2020 te relateren aan het aantal FTE.

DBGG heeft de wens om tussen 2021 en 2022 alle TL verlichting op de kantoorlocatie te vervangen voor led. Daarnaast bestaat nog de mogelijkheid om over te stappen op groene stroom, waardoor de CO2 uitstoot van elektriciteit zou komen te vervallen.

6 Rapportage conform NEN-ISO 14064-1

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2018 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person /entity responsible	1.2
	C	Reporting period	1.1
5.1	D	Documentation of Organizational boundaries	2.2
5.2	E	Documentation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emissions	2.2
5.2.2	F	Direct GHG emissions	2.4
5.2.2	G	Combustion of biomass	2.4
5.2.2	H	GHG removals	2.4
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	2.4
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	2.4
6.4	K	Base year	1.1
6.4.2	L	Changes or recalculations	2
6.2	M	Methodologies	2.1
6.2	N	Changes to methodologies	2.1
6.2.3	O	Emission or removal factors used	2, 3 en 4
8.3	P	Uncertainties	2.5 en 4
8.3	Q	Uncertainty assessment descriptions and result	2.5
	R	Statement in accordance with NEN-ISO 14064	6
	S	Statement on the verification	-
	T	GWP Values used including their source	-

7 Literatuur

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-instituut. NEN ISO 14064-1:2019, Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft

SKAO (2020); CO2-prestatieladder 3.1