



## 4.B.2 Voortgangsrapportage Q1Q2 2020

### Verantwoording

**Titel** : Voortgangsrapportage Footprint Q1Q2 2020

**Versie** : Definitief  
**Datum** : 18 januari 2021  
**Opgesteld door** : M. Glasbeek (IMR Advies)

**Gecontroleerd en goedgekeurd door** : B. Zoeteman  
**Datum controle en goedkeuring** : 18 januari 2021

**Contact** : Sikkelsestraat 28  
3319 JL Dordrecht  
T (+31) 078 616 2837  
E [info@allgroenbv.nl](mailto:info@allgroenbv.nl)

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding en indeling rapport .....	3
1.2	Verantwoordelijk persoon .....	3
<b>2</b>	<b>METHODE EN AFBAKENING SCOPE 1 EN 2 .....</b>	<b>4</b>
2.1	Methode.....	4
2.2	Organisatorische grens .....	5
2.3	Aantal medewerkers .....	5
2.4	Scope 1, 2 en 3 .....	5
2.5	Nauwkeurigheid.....	6
<b>3</b>	<b>CARBON FOOTPRINT ANALYSE Q1Q2 2020 .....</b>	<b>7</b>
3.1	Carbon Footprint DBGG Q1Q2 2020 scope 1 & 2 .....	7
3.2	Directe CO2 emissies (scope 1).....	7
3.3	Indirecte CO2 emissies (scope 2).....	8
3.4	Project gerelateerde uitstoot .....	8
<b>4</b>	<b>ANALYSE VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN.....</b>	<b>9</b>
<b>5</b>	<b>RAPPORTAGE CONFORM NEN-ISO 14064-1.....</b>	<b>10</b>
<b>6</b>	<b>LITERATUUR.....</b>	<b>11</b>

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en indeling rapport

De Biesbosch Gijsbersgroep (DBGG) is een professioneel bedrijf op het gebied van groen-, grond- en infrawerken en machineverhuur. De organisatie is gevestigd in Dordrecht.

De werkzaamheden worden voornamelijk uitgevoerd in regio Zuid-Holland. De klanten bestaan uit overheden, particulieren, woningcorporaties en overige organisaties. DBGG verzorgt voor hen aanleg en onderhoud op het gebied van groen, grond en infra.

Deze CO<sub>2</sub>-emissie inventaris is opgesteld in het kader van de certificering volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. De CO<sub>2</sub>-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkte werden geacht de CO<sub>2</sub>-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

DBGG is in mei 2020 gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder trede 4. In dit kader is het de taak van de KAM-coördinator om de scope 1 en 2 emissies over de eerste helft van 2020 te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan.

DBGG kan dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1 en om haar scope 1, 2 en scope 3 emissies te rapporteren aan partijen die zelf ook gecertificeerd zijn volgens de CO<sub>2</sub>-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

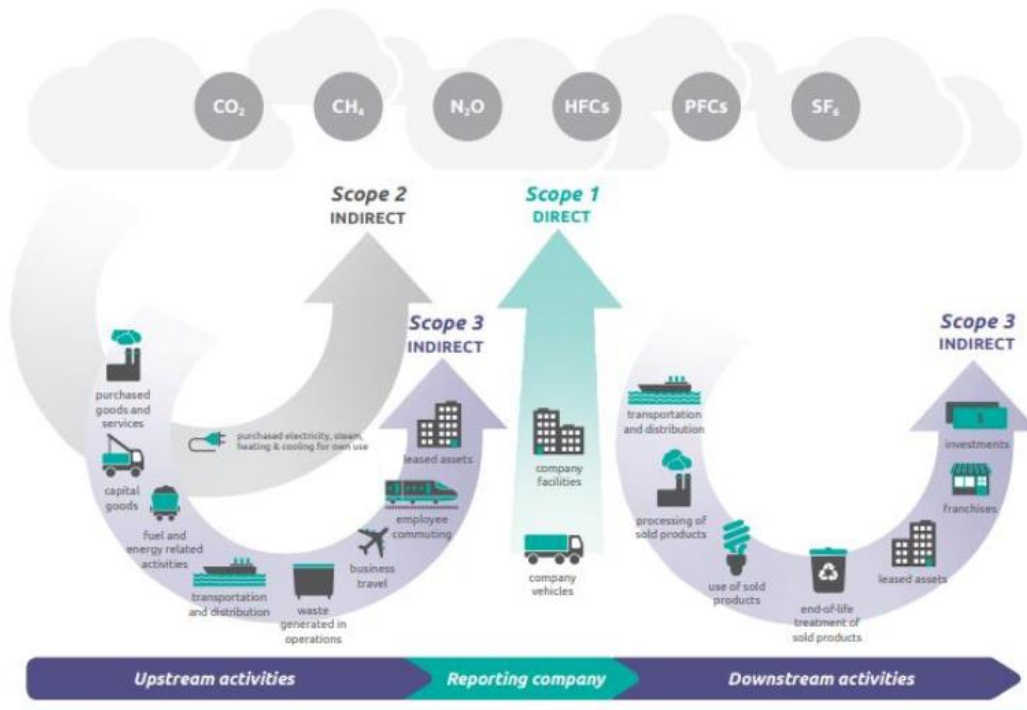
## 1.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de heer B. Zoeteman, KAM coördinator.

## 2 Methode en afbakening scope 1 en 2

### 2.1 Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO2 emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO2 emissies, scope 2 Indirecte CO2 emissies en scope 3 Overige indirecte CO2 emissies.



Figuur 1 scopediagram CO2 prestatieladder

#### Scope 1

Scope 1 omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

#### Scope 2

Scope 2 zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt.

#### Scope 3

Scope 3 zijn overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van de organisatie, maar voort komen uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie, noch beheerd worden door de organisatie.

Business travel behoort tot scope 3, maar wordt in de CO2-prestatieladder wel meegenomen in de CO2-emissie-inventaris zoals bedoeld in eis 3.A.1.

De Carbon Footprint van DBGG is bepaald aan de hand van scope 1, 2 en 3, zoals beschreven in het handboek van de CO2 prestatieladder.

## 2.2 Organisatorische grens

De organisatorische grens van DBGG is vastgesteld volgens het GHG protocol.

De CO2 Prestatieladder 3.1 maakt onderscheid tussen klein, middelgroot en groot bedrijf. DBGG valt aan te merken als klein bedrijf, omdat in de verwachting is dat over heel 2020 de totale uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten minder dan 500 tonCO<sub>2</sub> bedroeg en de totale uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties minder dan 2.500 tonCO<sub>2</sub> bedroeg.

## 2.3 Aantal medewerkers

Het gemiddeld aantal medewerkers bij DBGG in de eerste helft van 2020 is bepaald aan de hand van het gemiddeld aantal FTE in deze periode, namelijk 6,86.

## 2.4 Scope 1, 2 en 3

Onder de directe CO<sub>2</sub> emissies van DBGG, scope 1, valt het aardgasverbruik, het brandstofverbruik van het wagenpark en het brandstofverbruik van het materieel.

### *Aardgasverbruik*

Om de hoeveelheid aardgasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en energierapporten van de energieleverancier.

### *Energieverbruik*

Ook voor het bepalen van de hoeveelheid energieverbruik in de eerste helft van 2020 is gebruik gemaakt van de meterstanden en energierapporten van de energieleverancier.

### *Brandstofverbruik wagenpark*

De brandstofgegevens van het wagenpark van DBGG wordt door middel van tankpassen geregistreerd. Deze tankpassen zijn gekoppeld aan een kenteken van een voertuig. DBGG kan bij BP een overzicht van alle tankingen per tankpas opvragen gedurende het hele jaar door. In dit overzicht wordt er onderscheid gemaakt tussen benzine en diesel.

### *Brandstofverbruik materieel*

Het brandstofverbruik voor materieel is voor DBGG niet noemenswaardig en wordt daarom in de CO<sub>2</sub> footprint buiten beschouwing gelaten. Het gaat hierbij om een paar liter Aspen in het eerste halfjaar van 2020.

### *Zakelijk gebruik privéauto*

Er zijn binnen DBGG in de eerste helft van 2020 geen zakelijke kilometers met een privéauto gereden.

### *Overig brandstof materieel*

Overig brandstof is niet van toepassing voor DBGG geweest in de eerste helft van 2020.

### *Vliegreizen*

Er is in de eerste helft van 2020 bij DBGG geen gebruik gemaakt van vliegreizen.

### *Biomassa en CO<sub>2</sub>-verwijdering*

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO<sub>2</sub>-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In de eerste helft van 2020 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij DBGG, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

### *Uitsluitingen*

DBGG heeft er conform de CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.1 voor gekozen om de koelmiddelen buiten beschouwing te laten, aangezien er in de eerste helft van 2020 geen koelmiddelen zijn bijgevuld.

## 2.5 Nauwkeurigheid

### 2.5.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen

Gegevens van de tankpassen zijn in een overzicht in het account van DBGG bij BP te vinden. Door in te loggen op dit account kunnen de tankgegevens van 2020 worden opgevraagd. Per tankpas zijn alle tankingen van de eerste helft van 2020 terug te vinden.

Het totaal aantal afgenomen liters in de eerste helft van 2020 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2020 zijn van tankingen in 2019. Daarnaast zijn er in juni 2020 nog liters brandstof getankt die niet meer in juli of later verbruikt zijn.

### 2.5.2 Nauwkeurigheid aardgasverbruik

Om de CO<sub>2</sub>-emissie van het aardgasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen van de energieleverancier.

Voor wat betreft DBGG is de CO<sub>2</sub>-emissie van het aardgasverbruik te bepalen door gebruik te maken van de factuur van de energieleverancier. De meterstanden van DBGG zijn niet exact terug te herleiden. Voor het halfjaarverbruik is de helft genomen van het totale jaarverbruik in 2020. Dit geeft geen concreet beeld van het verbruik, echter is het niet mogelijk om de meterstanden van voorgaande maanden boven water te krijgen.

### 2.5.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik

Om de CO<sub>2</sub>-emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen van de energieleverancier.

Voor wat betreft DBGG is de CO<sub>2</sub>-emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen door gebruik te maken van de factuur van de energieleverancier. De meterstanden van DBGG zijn niet exact terug te herleiden. Voor het halfjaarverbruik is de helft genomen van het totale jaarverbruik in 2020. Dit geeft geen concreet beeld van het verbruik, echter is het niet mogelijk om de meterstanden van voorgaande maanden boven water te krijgen.

## 3 Carbon Footprint analyse Q1Q2 2020

### 3.1 Carbon Footprint DBGG Q1Q2 2020 scope 1 & 2

Scope	Categorie	Bron	Eenheid	Conversie	Hoeveelheid	Uitstoot ton CO2 per jaar	Uitstoot per kental	Kental
	Wagenpark	Benzine (E95)	liter	2,884	0,00	0,00		
		Diesel (NL)	liter	3,309	4.308,83	14,26		
	Totaal Wagenpark				4.308,83	14,26	38,30	Omzet
	Gasverbruik	Aardgas	Nm3	1,884	1.804,00	3,40	0,0024	Graaddagen
	Overige emissies	Aspen	liter	2,741	0	0,00		
	Totaal Overige emissies				0,00	0,00	0,00	Omzet
<b>Totaal scope 1</b>						<b>17,66</b>		
	Elektriciteit	Grijze stroom	kWh	0,556	12.542,50	6,97	1,02	Eigen FTE
<b>Totaal scope 2</b>						<b>6,97</b>		
<b>Totaal scope 1 &amp; 2</b>						<b>24,63</b>	<b>66,16</b>	<b>Omzet</b>

Afbeelding 1: Carbon Footprint DBGG Q1 + Q2 2020

### 3.2 Directe CO2 emissies (scope 1)

Voor het bepalen van de Footprint over de eerste helft van 2020 van DBGG is gebruik gemaakt van emissiefactoren, waarmee je CO2 uitstoot kunt berekenen. De emissiefactoren zijn te vinden op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl)

Onder de directe CO2 emissies van DBGG, scope 1, valt het aardgasverbruik en het brandstofverbruik van het wagenpark.

#### 3.2.1 Aardgasverbruik

De uitstoot van het aardgasverbruik van DBGG in de eerste helft van 2020 is 3,4 ton CO2. Ten opzichte van de eerste helft van 2019 is dit met ruim 50% afgenomen. Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van het pand van DBGG in Dordrecht.

Ten opzichte van het aantal graaddagen is de CO2 uitstoot van het aardgasverbruik per graaddag met 0,0026 ton CO2 gedaald (0,0024 in 2020 t.o.v. 0,0050 in 2019).

#### 3.2.2 Brandstofverbruik

Het wagenpark van DBGG heeft het grootste aandeel in de CO2 footprint van de eerste helft van 2020. Het wagenpark bestaat uit een aantal dieselveertuigen. In totaal is er in de eerste helft van 2020 14,26 ton CO2 uitstoot met het brandstofverbruik vrijgekomen. Op basis van de omzet in het eerste halfjaar van 2020 is dit 38,30 ton CO2 per miljoen euro omzet.

In het eerste halfjaar van 2019 was dit nog ruim 285 ton CO2 en op basis van de omzet was dit 98,61 ton CO2 per miljoen omzet.

Een groot verschil ten opzichte van 2019 is dat vanaf 2020 het verbruik van het wagenpark en het materieel tussen Allgroen en DBGG gescheiden in beeld gebracht kan worden. Hierdoor is, in combinatie met een verlaging van de omzet (i.v.m. Covid-19) in het eerste halfjaar van 2020 t.o.v. 2019, de CO2 uitstoot van het wagenpark aanzienlijk verlaagd.

Naar aanleiding van het kunnen scheiden van materieel en het wagenpark tussen Allgroen en DBGG is gebleken dat DBGG, gelet op het brandstofverbruik, alleen nog CO2 uitstoot met bedrijfswagens. De CO2 uitstoot van het materieel is niet noemenswaardig en wordt daarom ook buiten beschouwing gelaten.

Door de verandering in het scheiden van het wagenpark en materieel is de verwachting dat het eerstvolgende voortgangsrapport een betere vergelijking zal gaan geven.

### **3.3 Indirecte CO2 emissies (scope 2)**

Onder de directe CO2 emissies van DBGG, scope 2, valt het elektriciteitsverbruik.

#### **3.3.1 Elektriciteitsverbruik**

De uitstoot van het elektriciteitsverbruik van DBGG in de eerste helft van 2020 is 6,97 ton CO2 geweest, bij een verbruik van 12.542,50 kWh. In vergelijking met 2019 is dit een lichte stijging (2,27%). Het elektriciteitsverbruik gaat voornamelijk op aan de verlichting, keuken- en ICT apparatuur.

### **3.4 Project gerelateerde uitstoot**

DBGG stoot in het eerste halfjaar van 2020 het grootste gedeelte van de CO2 uit tijdens project gerelateerde activiteiten. In totaal is dit ongeveer 14,26 ton CO2 wat neerkomt op ruim 57% van de totale CO2 uitstoot van het eerste halfjaar in 2020 van DBGG. Het gaat hier om de uitstoot van het wagenpark.



## 4 Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

Op basis van de gegevens van het eerste halfjaar van 2019 en van 2020 kan een grove vergelijking gemaakt worden. Dit is een grove vergelijking omdat de gegevens vanaf 2020, gelet op het brandstofverbruik, beter gescheiden kunnen worden. Hierdoor is zowel bij het brandstofverbruik zakelijk verkeer als van overige brandstoffen een extreme daling te zien.

Onderstaande afbeelding laat het procentuele verschil tussen het eerste halfjaar van 2019 en 2020 zien:

procentuele toe- of afname			
Posten	Periode 1	Periode 2	Percentage
	1e helft 2019 (combi Allgroen/DBGG behalve gas/ elektra)	1e helft 2020	
Brandstof-verbruik zakelijk verkeer	285,31	14,26	-95,00%
Aardgasverbruik	7,55	3,4	-54,97%
Overige brandstoffen	2,96	0	-100,00%
Subtotaal (scope 1)	295,82	17,66	-94,03%
Elektriciteits-gebruik	6,815	6,97	2,27%
Brandstof-verbruik zakelijk verkeer privé auto	0	0	#####
Brandstof-verbruik zakelijke vliegvluchten	0	0	#####
Subtotaal (scope 2)	6,815	6,97	2,27%
<b>Totaal</b>	<b>302,64</b>	<b>24,63</b>	<b>-91,86%</b>

Afbeelding 2: procentuele toe- of afname DBGG

### 4.1.1 Brandstofverbruik wagenpark en materieel

Vanaf 2020 is het mogelijk gebleken om de tankgegevens van het wagenpark en materieel van de Shell GTL Fuel tank van Allgroen en DBGG te scheiden. Door deze splitsing is het mogelijk om de CO2 uitstoot op het gebied van het brandstofverbruik concreter in kaart te brengen. Aan de hand hiervan kunnen in de toekomst reductiedoelstellingen gericht worden opgesteld.

### 4.1.2 Elektriciteitsverbruik

Om het elektriciteitsverbruik concreet in kaart te kunnen krijgen is de belangrijkste maatregel die genomen moet worden het consequent aflezen van de slimme meters (maandelijks). Gebleken is namelijk dat op een later moment de meterstanden van voorgaande maanden niet meer terug te vinden zijn.

Voor het reduceren van de CO2 uitstoot van elektriciteit bestaat er nog de mogelijkheid om over te stappen op groene stroom, waardoor de CO2 uitstoot van elektriciteit zou komen te vervallen. Tot slot kan in bijvoorbeeld verschillende werkoverleggen het energiebewustzijn bij de medewerkers worden verhoogd.

### 4.1.3 Aardgasverbruik

Om het aardgasverbruik concreet in kaart te kunnen krijgen is de belangrijkste maatregel die genomen moet worden het consequent aflezen van de slimme meters (maandelijks). Gebleken is namelijk dat op een later moment de meterstanden van voorgaande maanden niet meer terug te vinden zijn.

Voor het reduceren van de CO2 uitstoot van gas kan het creëren van bewustwording bij medewerkers hier een bijdrage aan leveren.

## 5 Rapportage conform NEN-ISO 14064-1

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2018 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person /entity responsible	1.2
	C	Reporting period	1.1
5.1	D	Documentation of Organizational boundaries	2.2
5.2	E	Documentation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emissions	2.2
5.2.2	F	Direct GHG emissions	2.4
5.2.2	G	Combustion of biomass	2.4
5.2.2	H	GHG removals	2.4
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	2.4
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	2.4
6.4	K	Base year	1.1
6.4.2	L	Changes or recalculations	2
6.2	M	Methodologies	2.1
6.2	N	Changes to methodologies	2.1
6.2.3	O	Emission or removal factors used	2, 3 en 4
8.3	P	Uncertainties	2.5 en 4
8.3	Q	Uncertainty assessment descriptions and result	2.5
	R	Statement in accordance with NEN-ISO 14064	6
	S	Statement on the verification	-
	T	GWP Values used including their source	-

Gekozen is om de CO<sub>2</sub>-footprint niet te verifiëren door een erkende CI.

## 6 Literatuur

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-instituut. NEN ISO 14064-1:2019, Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft

SKAO (2020); CO2-prestatieladder 3.1