



4.B.2 Voortgangsrapportage Q1Q2 2019

Verantwoording

Titel : Voortgangsrapportage Footprint Q1Q2 2019

Versie : Definitief
Datum : 14 mei 2020
Opgesteld door : M. Glasbeek (IMR Advies)

Gecontroleerd en goedgekeurd door : B. Zoeteman
Datum controle en goedkeuring : 14 mei 2020

Contact : Sikkelsestraat 28
3319 JL Dordrecht
T (+31) 078 616 2837
E info@allgroenbv.nl

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en indeling rapport	3
1.2	Verantwoordelijk persoon	3
2	METHODE EN AFBAKENING SCOPE 1 EN 2	4
2.1	Methode.....	4
2.2	Organisatorische grens	5
2.3	Aantal medewerkers	5
2.4	Scope 1 & 2	5
2.5	Nauwkeurigheid.....	6
3	CARBON FOOTPRINT ANALYSE Q1Q2 2019	8
3.1	Carbon Footprint Q1Q2 2019 scope 1 & 2	8
3.2	Directe CO2 emissies (scope 1).....	8
3.3	Indirecte CO2 emissies (scope 2).....	9
3.4	Project gerelateerde uitstoot	9
4	ANALYSE VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN...	10
5	RAPPORTAGE CONFORM NEN-ISO 14064-1.....	11
6	LITERATUUR.....	12

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en indeling rapport

Biesbosch Gijsbergsgroep (BGG) is een professioneel bedrijf op het gebied van groen-, grond- en infrawerken en machineverhuur. De organisatie is gevestigd in Dordrecht.

De werkzaamheden worden voornamelijk uitgevoerd in regio Zuid-Holland. De klanten bestaan uit overheden, particulieren, woningcorporaties en overige organisaties. Allgroen verzorgt voor hen aanleg en onderhoud op het gebied van groen, grond en infra.

Deze CO₂-emissie inventaris is opgesteld in het kader van de certificering volgens de CO₂-prestatieladder. De CO₂-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO₂-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Door Allgroen en BGG wordt de externe audit t.b.v. de certificatie volgens de CO₂-prestatieladder op niveau 4 voorbereid. In dit kader is het de taak van de KAM-coördinator om de scope 1 en 2 emissies over de eerste helft van 2019 te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan.

Allgroen en BGG kunnen dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO₂-prestatieladder en om haar scope 1, 2 en scope 3 emissies te rapporteren aan partijen die zelf ook gecertificeerd zijn volgens de CO₂-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

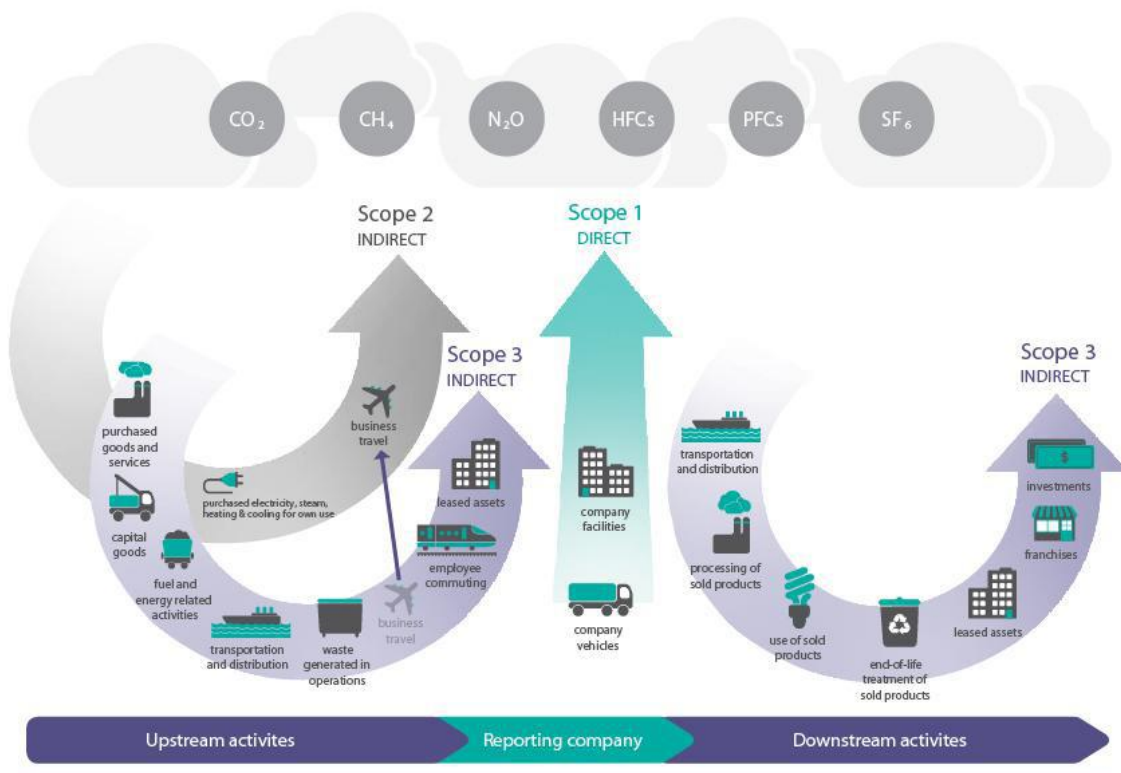
1.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de heer B. Zoeteman, KAM coördinator.

2 Methode en afbakening scope 1 en 2

2.1 Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO2 emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO2 emissies, scope 2 Indirecte CO2 emissies en scope 3 Overige indirecte CO2 emissies.



Figuur 1 scopediagram CO2 prestatieladder

Scope 1

Scope 1 omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2

Scope 2 zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Ook 'Business air travel' en 'Personal cars for business travel' behoren tot scope 2.

Scope 3

Scope 3 zijn overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van de organisatie, maar voort komen uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie, noch beheerd worden door de organisatie.

De Carbon Footprint van Allgroen is bepaald aan de hand van scope 1, 2 en 3, zoals beschreven in het handboek van de CO2 prestatieladder.

2.2 Organisatorische grens

De organisatorische grens van Allgroen is vastgesteld volgens het GHG protocol.

De CO2 Prestatieladder 3.0 maakt onderscheid tussen klein, middelgroot en groot bedrijf. Allgroen valt aan te merken als klein bedrijf, omdat in de verwachting is dat over heel 2019 de totale uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten minder dan 500 tonCO₂ bedroeg en de totale uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties minder dan 2.500 tonCO₂ bedroeg.

2.3 Aantal medewerkers

Het gemiddeld aantal medewerkers bij Allgroen in de eerste helft van 2019 is bepaald aan de hand van het gemiddeld aantal FTE in deze periode, namelijk 26,3.

2.4 Scope 1 & 2

Onder de directe CO₂ emissies van Allgroen, scope 1, valt het aardgasverbruik, het brandstofverbruik van het wagenpark en het brandstofverbruik van het materieel.

Aardgasverbruik

Om de hoeveelheid aardgasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en jaarafrekeningen van de energieleverancier.

Energieverbruik

Ook voor het bepalen van de hoeveelheid energieverbruik in de eerste helft van 2019 is gebruik gemaakt van de meterstanden en jaarafrekeningen van de energieleverancier.

Brandstofverbruik wagenpark

De brandstofgegevens van het wagenpark van Allgroen zijn op een aantal manieren geregistreerd. Om te beginnen maakt Allgroen gebruik van tankpassen die bijna allemaal gekoppeld zijn aan een nummerplaat van een voertuig. Allgroen kan bij BP een overzicht van alle tankingen per tankpas opvragen gedurende het hele jaar door. In dit overzicht wordt er onderscheid gemaakt tussen benzine en diesel.

Daarnaast is er een factuur inzichtelijk van "De Zeeuw", een organisatie waar bij Allgroen in de eerste helft van 2019 een groot aantal liters diesel heeft afgenomen.

Tot slot heeft Allgroen op haar terrein een Shell GTL Fuel tank met diesel staan. Deze tank wordt meerdere keren per jaar aangevuld. Een deel van deze diesel verkoopt Allgroen. Het overige deel wordt door Allgroen zelf gebruikt voor het wagenpark en het materieel. Door middel van facturen van OQ Value is het jaarverbruik te herleiden.

Brandstofverbruik materieel

Naast dat een groot deel van het brandstofverbruik van materieel afkomstig is van de Shell GTL Fuel tank, heeft Allgroen in de eerste helft van 2019 gebruik gemaakt van Aspen. Het verbruik van Aspen in de eerste helft van 2019 is terug te vinden door middel van facturen.

Zakelijk gebruik privéauto

Er zijn binnen Allgroen en BGG in de eerste helft van 2019 geen zakelijke kilometers met een privéauto gereden.

Overig brandstof materieel

Overig brandstof is niet van toepassing voor Allgroen en BGG geweest in de eerste helft van 2019.

Vliegreizen

Er is in de eerste helft van 2019 bij Allgroen en BGG geen gebruik gemaakt van vliegreizen.

Biomassa en CO₂-verwijdering

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO₂-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In de eerste helft van 2019 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij Allgroen, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

Uitsluitingen

Allgroen en BGG hebben er conform de CO₂ prestatieladder 3.0 voor gekozen om de koelmiddelen buiten beschouwing te laten, aangezien er in de eerste helft van 2019 geen koelmiddelen zijn bijgevuld.

2.5 Nauwkeurigheid

2.5.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen

De CO₂-emissies van de bedrijfswagens is berekend naar aanleiding van de jaargegevens van de tankpassen, de dieselafrname bij "De Zeeuw", en de totale jaarafname van de Shell GTL Fuel tank.

Gegevens van de tankpassen zijn in een overzicht in het account van Allgroen bij BP te vinden. Door in te loggen op dit account kunnen de tankgegevens van 2019 worden opgevraagd. Per tankpas zijn alle tankingen van de eerste helft van 2019 terug te vinden.

De afgenomen diesel bij "De Zeeuw" is per kwartaal in de footprint weergegeven. De afgenomen liters diesel zijn af te lezen op facturen van de leverancier.

Voor de Shell GTL Fuel tank die op het terrein van Allgroen staat is de afname per kwartaal inzichtelijk. Momenteel is het nog niet mogelijk gebleken om de afname van diesel voor het wagenpark en materieel te splitsen.

Het totaal aantal afgenomen liters in de eerste helft van 2019 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2019 zijn van tankingen in 2018. Daarnaast zijn er in juni 2019 nog liters brandstof getankt die niet meer in juli of later verbruikt zijn.

2.5.2 Nauwkeurigheid aardgasverbruik

Om de CO₂-emissie van het aardgasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen van de energieleverancier en de meterstanden.

Voor wat betreft BGG is de CO₂-emissie van het aardgasverbruik te bepalen door gebruik te maken van de facturen van de energieleverancier en de meterstanden. De meterstanden van BGG zijn niet exact terug te herleiden. Op de factuur is voor het aardgasverbruik wel de periode van 01-01-2019 tot 01-07-2019 terug te vinden.

2.5.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik

Om de CO₂-emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen van de energieleverancier en de meterstanden.

Voor wat betreft BGG is de CO₂-emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen door gebruik te maken van de facturen van de energieleverancier en de meterstanden. De meterstanden van BGG zijn niet exact terug te herleiden. Op de factuur is voor het elektriciteitsverbruik wel de periode van 01-01-2019 tot 01-07-2019 terug te vinden.

2.5.4 Nauwkeurigheid brandstofverbruik materieel

Voor het verbruik van Aspen is gekeken naar de facturen. Op basis van de ingekochte hoeveel Aspen is een inschatting gemaakt van het verbruik.

Het totaal aantal afgenomen liters in de eerste helft van 2019 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2019 zijn van ingekochte Aspen in 2018. Daarnaast kan het zijn er in juni 2019 nog liters Aspen ingekocht die niet meer in juli of later verbruikt zijn.

Momenteel wordt nog onderzocht of de afname specifiek, zoals maandelijks, in beeld gebracht kan worden.

3 Carbon Footprint analyse Q1Q2 2019

3.1 Carbon Footprint Q1Q2 2019 scope 1 & 2

Scope	Categorie	Bron	Eenheid	Conversie	Hoeveelheid	Uitstoot ton CO2 per jaar	Uitstoot per kental	Kental
	Wagenpark	Benzine (E95)	liter	2,74	1.520,45	4,17		
		Diesel (NL)	liter	3,23	87.041,88	281,15		
	Totaal Wagenpark				88.562,33	285,31	98,61	Omzet
	Gasverbruik	Aardgas	Nm3	1,884	5.463,00	10,29	0,0068	Graaddagen
	Overige emissies	Aspen	liter	2,741	1080	2,96		
	Totaal Overige emissies				1.080,00	2,96	1,02	Omzet
Totaal scope 1						298,56		
	Elektriciteit	Grijze stroom	kWh	0,556	19.602,80	10,90	0,41	Eigen FTE
	Zakelijk gebruik privé auto		km	0,202		0,00		
Totaal scope 2						10,90		
Totaal scope 1 & 2						309,46	106,96	Omzet

3.2 Directe CO2 emissies (scope 1)

Voor het bepalen van de Footprint over de eerste helft van 2019 van Allgroen is gebruik gemaakt van emissiefactoren, waarmee je CO2 uitstoot kunt berekenen. De emissiefactoren zijn te vinden op www.co2emissiefactoren.nl

Onder de directe CO2 emissies van Allgroen, scope 1, valt het aardgasverbruik, het brandstofverbruik van het wagenpark en het brandstofverbruik van het materieel.

3.2.1 Aardgasverbruik

De uitstoot van het aardgasverbruik van Allgroen en BGG in de eerste helft van 2019 is ruim 10 ton CO2. Omdat 2019 het basisjaar zal zijn, valt er nog niet veel over het verbruik of de voortgang daarvan te zeggen, er zijn immers nog geen vergelijkingsjaren. Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van het kantoorpand van Allgroen in Dordrecht.

3.2.2 Brandstofverbruik

Het wagenpark van Allgroen heeft het grootste aandeel in de CO2 footprint van de eerste helft van 2019. Het wagenpark bestaat uit een aantal benzine- en diesel voertuigen.

Te zien is dat vooral het diesilverbruik een aanzienlijk aandeel heeft op de totale CO2 uitstoot. Hier moet wel bij vermeld worden dat het diesilverbruik van het wagenpark inclusief het materieel van Allgroen is. Tijdens het verzamelen van de gegevens is het nog niet mogelijk gebleken om dit verbruik van elkaar te kunnen scheiden.

In totaal is er in de eerste helft van 2019 4,17 ton CO2 uitstoot bij benzine verbruik vrijgekomen en 281,15 ton CO2 bij diesilverbruik. In totaal is het bij het wagenpark (inclusief materieel) in de eerste helft van 2019 285,31 ton CO2 uitgestoten. Op basis van de omzet in het eerste halfjaar van 2019 is dit 98,61 ton CO2.

3.3 Indirecte CO2 emissies (scope 2)

Onder de directe CO2 emissies van Allgroen en BGG, scope 2, valt het elektriciteitsverbruik en het zakelijk gebruik van privéauto.

3.3.1 Elektriciteitsverbruik

De uitstoot van het elektriciteitsverbruik van Allgroen en BGG in de eerste helft van 2019 is ruim 10 ton CO2, bij een verbruik van 19.602,80 kWh. Het elektriciteitsverbruik gaat voornamelijk op aan de verlichting, keuken- en ICT apparatuur.

3.3.2 Zakelijk gebruik privéauto

Binnen BGG zijn er in de eerste helft van 2019 geen zakelijke kilometers gereden.

3.4 Project gerelateerde uitstoot

Allgroen en BGG stoten het grootste gedeelte van de CO2 uit tijdens project gerelateerde activiteiten. In totaal is ongeveer 288,27 ton CO2 wat neerkomt op ruim 93% van de totale Footprint van Allgroen. Het gaat hier om de uitstoot van het materieel en het wagenpark.

4 Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

4.1.1 Brandstofverbruik wagenpark

Ondanks dat Allgroen en BGG zich in 2019 nog niet heeft gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder zijn er wel reductiedoelstellingen opgesteld en uitgevoerd m.b.t. het wagenpark. Begin 2020 zal er nog een oudere vrachtwagen worden vervangen voor een nieuwer, zuiniger model.

4.1.2 Shell GTL Fuel tank

Om de CO2 uitstoot voor het wagenpark en materieel duidelijker in beeld te krijgen is het zal gekeken worden om in 2020 te onderzoeken of het mogelijk is om een splitsing te maken tussen de afname van diesel. Op het moment dat inzichtelijk is welk voertuig of materieel veel CO2 uitstoot, kan er gekeken worden waar het grootverbruik zit en waar de eerste besparing kan worden behaald.

4.1.3 Elektriciteitsverbruik

Een gedeelte van de verlichting in het kantoor is de afgelopen jaren vervangen voor LED. Gekeken zal worden om alle TL verlichting op de kantoorlocaties te vervangen voor LED. Daarnaast bestaat nog de mogelijkheid om over te stappen op groene stroom, waardoor de CO2 uitstoot van elektriciteit zou komen te vervallen. Tevens kan het energiebewustzijn bij de medewerkers worden verhoogd.

4.1.4 Aardgasverbruik

Op dit moment is nog niet inzichtelijk of en wanneer er te veel gas wordt verbruikt. Wel zal worden gekeken naar de instellingen van de verwarmingen om te zorgen dat deze niet onnodig aan staan.

5 Rapportage conform NEN-ISO 14064-1

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2018 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person /entity responsible	1.2
	C	Reporting period	1.1
5.1	D	Documentation of Organizational boundaries	2.2
5.2	E	Documentation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emissions	2.2
5.2.2	F	Direct GHG emissions	2.4
5.2.2	G	Combustion of biomass	2.4
5.2.2	H	GHG removals	2.4
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	2.4
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	2.4
6.4	K	Base year	1.1
6.4.2	L	Changes or recalculations	2
6.2	M	Methodologies	2.1
6.2	N	Changes to methodologies	2.1
6.2.3	O	Emission or removal factors used	2, 3 en 4
8.3	P	Uncertainties	2.5 en 4
8.3	Q	Uncertainty assessment descriptions and result	2.5
	R	Statement in accordance with NEN-ISO 14064	6
	S	Statement on the verification	-
	T	GWP Values used including their source	-

Gekozen is om de CO₂-footprint niet te verifiëren door een erkende CI.

6 Literatuur

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-instituut. NEN ISO 14064-1:2019, Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft

SKAO (2014); CO2-prestatieladder 3.0