



3.A.1 Footprint rapportage 2019

Verantwoording

Titel : Voortgangsrapportage Carbon Footprint 2019

Versie : 2.0

Datum : 28 mei 2020

Opgesteld door : M. Glasbeek (IMR Advies)

Gecontroleerd en goedgekeurd door : B. Zoeteman

Datum controle en goedkeuring : 28 mei 2020

Contact : Zuidbuitenpoldersekade 3A
3319 LA Dordrecht
T (+31) 078 616 5792
E info@biesboschgijsbersgroep.nl

Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en indeling rapport	3
1.2	Verantwoordelijk persoon	3
2	METHODE EN AFBAKENING SCOPE 1 EN 2	4
2.1	Methode	4
2.2	Organisatorische grens	5
2.3	Aantal medewerkers	5
2.4	Scope 1 & 2	5
2.5	Scope 3	6
2.6	Nauwkeurigheid	6
3	SCOPE 3 EMISSIES	8
3.1	Werkwijze	8
3.2	Rangordebepaling en meest materiele emissies (kwalitatieve bepaling)	8
4	CARBON FOOTPRINT ANALYSE 2019	8
4.1	Carbon Footprint 2019 scope 1, 2 & 3	8
4.2	Directe CO2 emissies (scope 1)	8
4.3	Indirecte CO2 emissies (scope 2)	10
4.4	Project gerelateerde uitstoot	11
4.5	Scope 3 emissies algemeen	11
5	ANALYSE VOORTGANG REDUCTIEDOELSTELLINGEN EN MAATREGELEN...	12
6	RAPPORTAGE CONFORM NEN-ISO 14064-1	13
7	LITERATUUR	14

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en indeling rapport

Biesbosch Gijsbergsgroep (BGG) is een professioneel bedrijf op het gebied van groen-, grond- en infrawerken en machineverhuur. De organisatie is gevestigd in Dordrecht, evenals zusterorganisatie Allgroen. Zoals beschreven staat in de boundary analyse valt BGG binnen de boundary en zal bij het meten van de CO₂ prestaties daarom ook meegenomen worden.

De werkzaamheden worden voornamelijk uitgevoerd in regio Zuid-Holland. De klanten bestaan uit overheden, particulieren, woningcorporaties en overige organisaties. BGG verzorgt voor hen aanleg en onderhoud op het gebied van groen, grond en infra.

Deze CO₂-emissie inventaris is opgesteld in het kader van de certificering volgens de CO₂-prestatieladder. De CO₂-prestatieladder is een initiatief van ProRail dat in december 2009 is geïntroduceerd. Doel van ProRail was dat de leveranciers en aannemers waar ProRail mee samenwerkt werden geacht de CO₂-emissie die samenhangen met hun activiteiten in de eerste plaats te kwantificeren en in de tweede plaats te reduceren. Vanuit andere organisaties (met name overheden) kwam ook belangstelling om de leveranciers waar mee zij samen werkten gecertificeerd te laten zijn volgens de prestatieladder. Om de prestatieladder breder te kunnen gebruiken is deze verzelfstandigd en in eigendom gegeven van de onafhankelijke Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO).

Door Allgroen en BGG wordt de externe audit t.b.v. de certificatie volgens de CO₂-prestatieladder op niveau 4 voorbereid. In dit kader is het de taak van de KAM-coördinator om de scope 1, 2 en scope 3 emissies over 2019 te inventariseren, analyseren en te rapporteren. Voorliggend rapport geeft hier invulling aan.

Allgroen en BGG kunnen dit rapport gebruiken ten behoeve van certificatie volgens de CO₂-prestatieladder en om haar scope 1, 2 en scope 3 emissies te rapporteren aan partijen die zelf ook gecertificeerd zijn volgens de CO₂-prestatieladder van SKAO.

Deze inventarisatie is opgesteld volgens de eisen die worden gesteld in de NEN-ISO 14064 -1 [2].

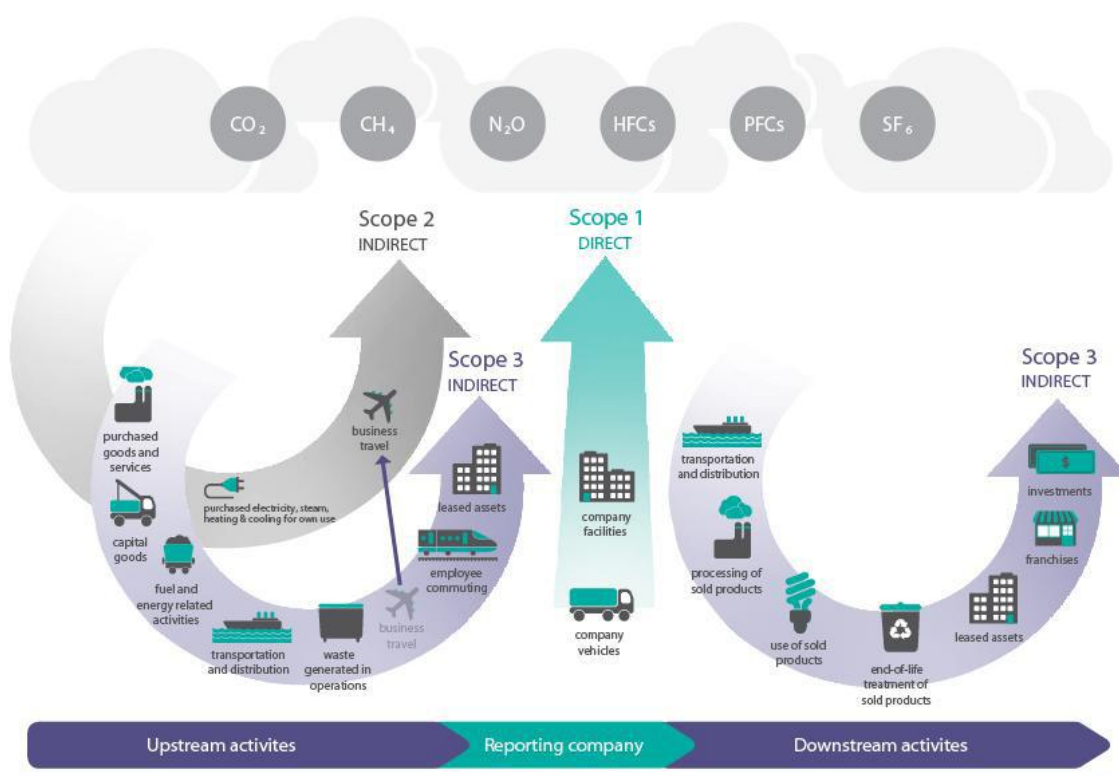
1.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de heer B. Zoeteman, KAM-coördinator.

2 Methode en afbakening scope 1 en 2

2.1 Methode

Deze rapportage is opgesteld conform de NEN-ISO 14064-1. Hierin worden verschillende types van CO2 emissies onderscheiden. Deze emissies zijn onderverdeeld in drie scopes, namelijk scope 1 Directe CO2 emissies, scope 2 Indirecte CO2 emissies en scope 3 Overige indirecte CO2 emissies.



Figuur 1 scopediagram CO2 prestatieladder

Scope 1

Scope 1 omvat de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen gas gebruik en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2

Scope 2 zijn indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt. Ook 'Business air travel' en 'Personal cars for business travel' behoren tot scope 2.

Scope 3

Scope 3 zijn overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van de organisatie, maar voort komen uit bronnen die geen eigendom zijn van de organisatie, noch beheerd worden door de organisatie.

De Carbon Footprint is bepaald aan de hand van scope 1, 2 en 3, zoals beschreven in het handboek van de CO2 prestatieladder.

2.2 Organisatorische grens

De organisatorische grens van Allgroen is vastgesteld volgens het GHG protocol. Na een analyse in de organisatorische grens is bepaald dat zuster organisatie De Biesbosch Gijsbersgroep (BGG) een A+C aanbieder is. BGG valt binnen de boundary en zal bij het meten van de CO₂ prestaties daarom ook meegenomen worden. Na het verwijderen van BGG uit de inkoopomzet blijken er geen A+C aanbieder meer te zijn.

De CO₂ Prestatieladder 3.0 maakt onderscheid tussen klein, middelgroot en groot bedrijf. Allgroen valt aan te merken als klein bedrijf, omdat in 2019 de totale uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten minder dan 500 tonCO₂ bedroeg en de totale uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties minder dan 2.500 tonCO₂ bedroeg.

2.3 Aantal medewerkers

Het gemiddeld aantal medewerkers bij Allgroen in 2019 is bepaald aan de hand van het gemiddeld aantal FTE in deze periode, namelijk 26,3.

Het gemiddeld aantal medewerkers bij BGG in 2019 is bepaald aan de hand van het gemiddeld aantal FTE in deze periode, namelijk 5.

2.4 Scope 1 & 2

Onder de directe CO₂ emissies van Allgroen en BGG, scope 1, valt het aardgasverbruik, het brandstofverbruik van het wagenpark en het brandstofverbruik van het materieel.

Aardgasverbruik

Om de hoeveelheid aardgasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de meterstanden en jaarafrekeningen van de energieleverancier.

Energieverbruik

Ook voor het bepalen van de hoeveelheid energieverbruik in 2019 is gebruik gemaakt van de meterstanden en jaarafrekeningen van de energieleverancier.

Brandstofverbruik wagenpark

De brandstofgegevens van het wagenpark van Allgroen zijn op een aantal manieren geregistreerd. Om te beginnen maakt Allgroen gebruik van tankpassen die bijna allemaal gekoppeld zijn aan een nummerplaat van een voertuig. Allgroen kan bij BP een overzicht van alle tankingen per tankpas opvragen gedurende het hele jaar door. In dit overzicht wordt er onderscheid gemaakt tussen benzine en diesel.

Daarnaast is er een factuur inzichtelijk van "De Zeeuw", een organisatie waar bij Allgroen in 2019 een groot aantal liters diesel heeft afgenomen.

Tot slot heeft Allgroen op haar terrein een Shell GTL Fuel tank met diesel staan. Deze tank wordt meerdere keren per jaar aangevuld. Een deel van deze diesel verkoopt Allgroen. Het overige deel wordt door Allgroen zelf gebruikt voor het wagenpark en het materieel. Door middel van facturen van OQ Value is het jaarverbruik te herleiden.

Brandstofverbruik materieel

Naast dat een groot deel van het brandstofverbruik van materieel afkomstig is van de Shell GTL Fuel tank, heeft Allgroen in 2019 gebruik gemaakt van Aspen. Het verbruik van Aspen in 2019 is terug te vinden door middel van facturen.

Daarnaast hebben Allgroen en BGG in 2019 gebruik gemaakt van propaan ten behoeve van het lassen en voor de heftruck. Het jaarverbruik is echter zo klein (576 liter, omgerekend 0,99 ton CO₂ en nog geen 1% van de totale Footprint) dat deze emissie niet wordt meegenomen in de reductiedoelstellingen en maatregelen.

Zakelijk gebruik privéauto

Er zijn binnen Allgroen en BGG in 2019 een aantal zakelijke kilometers met een privéauto gereden. Door middel van declaraties is het aantal zakelijke kilometers in 2019 inzichtelijk.

Overig brandstof materieel

Overig brandstof is niet van toepassing voor Allgroen en BGG.

Vliegreizen

Er zijn in 2019 bij Allgroen en BGG geen gebruik gemaakt van vliegreizen.

Biomassa en CO₂-verwijdering

In paragraaf 7 uit de NEN-ISO 14049-1 wordt gesproken over CO₂-emissies uit het verbranden van biomassa en broeikasgasverwijdering. In 2019 heeft geen biomassa verbranding plaatsgevonden bij Allgroen en BGG, daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd.

Uitsluitingen

Allgroen en BGG hebben er conform de CO₂ prestatieladder 3.0 voor gekozen om de koelmiddelen buiten beschouwing te laten, aangezien er in 2019 geen koelmiddelen zijn bijgevuld. Daarnaast is in 2019 voor 576,47 liter propaan ingekocht ten behoeve van de heftrucks in de werkplaats. Omdat dit nog geen 1% van de totale footprint van Allgroen en de BGG is, is besloten om dit uit te sluiten van de totale Footprint.

Voor het verdelen van onkruid werd voorheen gebruik van gas, maar de laatste jaren wordt dit nog minimaal toegepast.

2.5 Scope 3

2.5.1 Het uitbesteden van werk ten behoeve van het aanleggen van tuinen, plantsoenen en/of terreininrichtingen

Voor de ketenanalyse is gekeken naar de inkoopcijfers ten behoeve van deze activiteiten. De ketenpartners houden (nog) niet de exacte uitstoot- of verbruiksgegevens bij voor de uitgevoerde activiteiten van Allgroen en BGG.

2.6 Nauwkeurigheid

2.5.1 Nauwkeurigheid brandstof totalen

De CO₂-emissie van de bedrijfswagens is berekend naar aanleiding van de jaargegevens van de tankpassen, de dieselafname bij "De Zeeuw", en de totale jaarafname van de Shell GTL Fuel tank.

Gegevens van de tankpassen zijn in een overzicht in het account van Allgroen bij BP te vinden. Door in te loggen op dit account kunnen de tankgegevens van 2019 worden opgevraagd. Per tankpas zijn alle tankingen in 2019 terug te vinden. Het opvragen van de tankgegevens van BGG werkt op dezelfde manier.

De totale jaarafname van diesel bij "De Zeeuw" is als een jaartotaal in de footprint weergegeven. Momenteel wordt nog onderzocht of de jaarafname specifiek in beeld gebracht kan worden.

Voor de Shell GTL Fuel tank die op het terrein van Allgroen staat is de afname per kwartaal inzichtelijk. Momenteel is het nog niet mogelijk gebleken om de afname van diesel voor het wagenpark en materieel te splitsen. Het jaarverbruik afkomstig uit de tank is dus de afname van het wagenpark en de afname van het materieel samen.

Het totaal aantal afgenomen liters in 2019 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2019 zijn van tankingen in 2018.

Daarnaast zijn er in december 2019 nog liters brandstof getankt die niet meer in 2019 verbruikt zijn.

2.5.2 Nauwkeurigheid aardgasverbruik

Om de CO₂-emissie van het aardgasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen van de energieleverancier en de meterstanden. De meterstanden van BGG zijn precies te herleiden, omdat er gebruik wordt gemaakt van "slimme" meters. Met behulp van deze meters zijn de meterstanden van de periode 01-01-2019 t/m 31-12-2019 exact weergegeven.

Voor wat betreft Allgroen is de CO₂-emissie van het aardgasverbruik ook te bepalen door gebruik te maken van de facturen van de energieleverancier en de meterstanden. De meterstanden van Allgroen zijn niet exact te herleiden. Ondanks dat Allgroen gebruik maakt van "slimme" meters, worden de meterstanden niet exact weergegeven van de periode 01-01-2019 t/m 31-12-2019. Het aardgasverbruik van Allgroen loopt op de factuur van november tot november.

Om de CO₂-emissie van het aardgasverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de gegevens die door de energieleverancier zijn omgerekend naar exact één jaar.

2.5.3 Nauwkeurigheid elektriciteitsverbruik

Om de CO₂-emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de facturen van de energieleverancier en de meterstanden. De meterstanden van BGG zijn precies te herleiden, omdat er gebruik wordt gemaakt van "slimme" meters. Met behulp van deze meters zijn de meterstanden van de periode 01-01-2019 t/m 31-12-2019 exact weergegeven.

Voor wat betreft Allgroen is de CO₂-emissie van het elektriciteitsverbruik ook te bepalen door gebruik te maken van de facturen van de energieleverancier en de meterstanden. De meterstanden van Allgroen zijn niet exact te herleiden. Ondanks dat Allgroen gebruik maakt van "slimme" meters, worden de meterstanden niet exact weergegeven van de periode 01-01-2019 t/m 31-12-2019. Het elektriciteitsverbruik van Allgroen loopt op de factuur van november tot en met november van 2019.

Om de CO₂-emissie van het elektriciteitsverbruik te bepalen is gebruik gemaakt van de gegevens die door de energieleverancier zijn omgerekend naar exact één jaar.

2.5.4 Nauwkeurigheid brandstofverbruik materieel

De totale jaarafname van Aspen is halfjaarlijks en jaarlijks in de footprint weergegeven.

Het totaal aantal afgenomen liters in de eerste helft van 2019 is gelijkgesteld aan het verbruik in deze periode. Deze gegevens geven echter niet de exacte uitstoot weer. Dit kan een positief en negatief effect hebben op de uitstootgegevens. Er zal namelijk nog een stuk verbruik in 2019 zijn van ingekochte Aspen in 2018. Daarnaast bestaat de kans dat de afgenomen liters eind 2019 niet volledig verbruikt zijn in 2019.

3 Scope 3 emissies

3.1 Werkwijze

In onderstaande tabel vindt u de kwalitatieve rangorde bepaling voor scope 3 emissies. De methode voor de rangorde bepaling is beschreven in het Energiemanagementsysteem in paragraaf 3.4.4.

Een eerste inschatting van de bepaling is gemaakt op basis van het inkoopcijfer.

3.2 Rangordebepaling en meest materiele emissies (kwalitatieve bepaling)

De gehele rangordebepaling is terug te vinden in een apart document.

4 Carbon Footprint analyse 2019

4.1 Carbon Footprint 2019 scope 1, 2 & 3

Scope	Categorie	Bron	Eenheid	Conversie	Hoeveelheid	Uitstoot ton CO2 per jaar	Uitstoot per kental	Kental
	Wagenpark	Benzine (E95)	liter	2,74	2.852,41	7,82		
		Diesel (NL)	liter	3,23	188.164,71	607,77		
	Totaal Wagenpark				191.017,12	615,59	93,07	Omzet
	Gasverbruik	Aardgas	Nm3	1,884	10.591,00	19,95	0,0077	Graaddagen
	Overige emissies	Aspen	liter	2,741	2.700,00	7,40		
	Totaal Overige emissies					7,40	1,12	Omzet
Totaal scope 1						642,94		
	Elektriciteit	Grijze stroom	kWh	0,556	24.515,00	13,63	0,4355	Eigen FTE
	Zakelijk gebruik privé auto			0,202	242,00	0,05		
Totaal scope 2						13,68		
Totaal scope 1 & 2						656,62	99,28	Omzet
	Overige scope 3					2790,62		
	Ketenanalyse					698,02		
Totaal scope 3						3.488,64		
Totaal scope 1, 2 & 3						4.145,26	626,73	Omzet

4.2 Directe CO2 emissies (scope 1)

Voor het bepalen van de Footprint 2019 van Allgroen is gebruik gemaakt van emissiefactoren, waarmee je CO2 uitstoot kunt berekenen. De emissiefactoren zijn te vinden op www.co2emissiefactoren.nl

Onder de directe CO2 emissies van Allgroen, scope 1, valt het aardgasverbruik, het brandstofverbruik van het wagenpark en het brandstofverbruik van het materieel.

4.2.1 Aardgasverbruik

Aardgasverbruik				
Locatie	Verbruik (Nm3)	Conversiefactor	Uitstoot ton CO2 2019	Uitstoot obv FTE
Allgroen	2.579	1,884	4,86	0,184747
BGG	8.012	1,884	15,09	3,018922
Totaal			19,95	0,63749

Afbeelding 1: Aardgasverbruik Allgroen en de Biesbosch Gijsbergs Groep

3.A.1 Footprintrapportage 2019 BGG

Aardgasverbruik Allgroen

De uitstoot van het aardgasverbruik van Allgroen in 2019 is bijna 5 ton CO₂. Omdat 2019 het basisjaar is, valt er nog niet veel over het verbruik te zeggen. Er zijn immers nog geen vergelijkingsjaren. Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van het kantoorpand van Allgroen in Dordrecht.

Aardgasverbruik BGG

De uitstoot van het aardgasverbruik van de Biesbosch Gijsbergs Groep in 2019 is ruim 15 ton CO₂. Het gasverbruik gaat op aan het verwarmen van het kantoorpand van BGG in Dordrecht.

4.2.2 Brandstofverbruik

Brandstofverbruik Allgroen

Wagenpark Allgroen				
Locatie	Verbruik (liter)	Conversiefactor	Uitstoot ton CO ₂ 2019	Uitstoot obv FTE
Allgroen benzine	2.830,33	2,74	7,76	0,294871
Allgroen diesel	179.850,91	3,23	580,92	22,08815
Totaal			588,67	22,38302

Afbeelding 2: Brandstofverbruik Allgroen

Het wagenpark van Allgroen heeft het grootste aandeel in de CO₂ footprint van 2019. Het wagenpark bestaat, op een benzineauto na, alleen maar uit dieselveertuigen.

Te zien is dat vooral het dieselverbruik een aanzienlijk aandeel heeft op de totale CO₂ uitstoot. Hier moet wel bij vermeld worden dat het dieselverbruik van het wagenpark inclusief het materieel van Allgroen is. Tijdens het verzamelen van de gegevens is het nog niet mogelijk gebleken om dit verbruik van elkaar te kunnen scheiden.

Brandstofverbruik BGG

Wagenpark BGG				
Locatie	Verbruik (liter)	Conversiefactor	Uitstoot ton CO ₂ 2019	Uitstoot obv FTE
BGG benzine	22,08	2,74	0,06	0,0121
BGG diesel	8.313,80	3,23	26,85	5,370715
Totaal			26,91	5,382815

Afbeelding 3: Brandstofverbruik Biesbosch Gijsbergs Groep

Het wagenpark van BGG bestaat uit alleen maar diesel bedrijfswagens. In 2019 is er één keer benzine getankt.

4.2.3 Brandstofverbruik materieel

Aspen				
Locatie	Verbruik (liter)	Conversiefactor	Uitstoot ton CO ₂ 2019	Uitstoot obv FTE
Allgroen	2.700	2,741	7,40	0,281395
Totaal			7,40	0,281395

Afbeelding 4: Brandstofverbruik materieel Allgroen

De totale herleidbare uitstoot van het materieel in 2019 was bijna 7,5 ton CO₂. Het brandstofverbruik van het materieel kwam voort uit het werken met Aspen.

4.3 Indirecte CO2 emissies (scope 2)

Onder de directe CO2 emissies van Allgroen en BGG, scope 2, vallen het elektriciteitsverbruik en het zakelijk gebruik van privé auto.

4.3.1 Elektriciteitsverbruik

Elektriciteitsverbruik				
Locatie	Verbruik (kWh)	Conversiefactor	Uitstoot ton CO2 2019	Uitstoot obv FTE
Allgroen	15.070	0,556	8,38	0,31859
BGG	24.515	0,556	13,63	2,726068
Teruglevering	-16.370	0,556	-9,10	-1,82034
Totaal			13,63	0,435474

Afbeelding 5: Elektriciteitsverbruik Allgroen en Biesbosch Gijsbergs Groep

Elektriciteitsverbruik Allgroen

Het elektriciteitsverbruik van Allgroen in 2019 is ruim 15.070 kWh. Omdat 2019 het basisjaar is, valt er nog niet veel over de voortgang van het verbruik te zeggen. Er zijn immers nog geen vergelijkingsjaren. Het elektriciteitsverbruik gaat voornamelijk op aan de verlichting, keuken- en ICT apparatuur.

Elektriciteitsverbruik BGG

Het elektriciteitsverbruik van BGG in 2019 is ruim 24.515 ton CO2. Het elektriciteitsverbruik van BGG gaat voornamelijk op aan de verlichting van de kas en de loods.

Terug levering elektriciteit

In 2019 heeft via de zonnepanelen bij Allgroen een terug levering plaatsgevonden van 16.370 kWh. Dit wordt van het totaal verbruik van Allgroen afgehaald, waarmee de uitstoot effectief op 0 uitkomt.

4.3.2 Zakelijk gebruik privéauto

Zakelijk gebruik privé auto				
Locatie	Verbruik (liter)	Conversiefactor	Uitstoot ton CO2 2019	Uitstoot obv FTE
Allgroen	242	0,202	0,05	0,001859
Totaal			0,05	0,001859

Afbeelding 8: Zakelijk gebruik privéauto Allgroen

Binnen Allgroen zijn er in 2019 een aantal zakelijke kilometers gereden. In totaal kwam dit uit 242 kilometer met een totale CO2 uitstoot van nog geen 0,05 ton.

4.4 Project gerelateerde uitstoot

Project gerelateerde uitstoot				
Locatie	Verbruik (liter)	Conversiefactor	Uitstoot ton CO2 2019	Uitstoot obv FTE
Totaal wagenpark benzine	2.852,41	2,74	7,82	0,2497
Totaal wagenpark diesel	188.164,71	3,23	607,77	19,41764
Overige emissies	2.700	2,741	7,40	0,236444
Totaal project gerelateerde uitstoot			622,99	19,90378
Totale CO2 uitstoot			656,00	20,95847
Totaal project gerelateerd t.o.v. de totale CO2 uitstoot in percentage			94,97%	94,97%

Afbeelding 9: Project gerelateerde uitstoot

Allgroen en BGG samen stoten het grootste gedeelte van de CO2 uit tijdens project gerelateerde activiteiten. In totaal is ongeveer 623 ton CO2, wat neerkomt op ruim 94% van de totale Footprint van Allgroen en BGG. Het gaat hier om de uitstoot van het materieel en het wagenpark.

4.5 Scope 3 emissies algemeen

Op alle andere scope 3 emissies was in de rapporterende periode nog geen sprake van een reductiedoelstelling en bijhorende maatregelen. De maatregelen en acties voor de scope 3 emissies zijn benoemd in het Energiemanagementactieplan en zullen de komende jaren worden uitgevoerd.

4.5.1 Scope 3 emissies aanleg van tuinen, plantsoenen en terreininrichtingen

Voor de scope 3 emissies zijn nog geen vergelijkingsjaren om te kijken naar de voortgang. Het verbruik wordt verder toegelicht in de desbetreffende ketenanalyse.

5 Analyse voortgang reductiedoelstellingen en maatregelen

5.1.1 Brandstofverbruik wagenpark

Ondanks dat Allgroen en BGG zich in 2019 zich nog niet hebben gecertificeerd voor de CO2 prestatieladder zijn er wel reductiedoelstellingen opgesteld en uitgevoerd m.b.t. het wagenpark. Zo is er een nieuwe autolaadkraan aangeschaft en zijn er twee oudere bedrijfsbussen vervangen voor twee nieuwe pick-up bedrijfswagens.

Begin 2020 is er oudere vrachtwagen vervangen voor een nieuwer model.

5.1.2 Shell GTL Fuel tank

De afname van diesel van de tank wordt geregistreerd in een brandstofregistratiesysteem. De chauffeurs beschikken over een tag die nodig is om te kunnen tanken bij de Shell GTL Fuel tank. Momenteel tanken de chauffeurs in dezelfde tankbeurt zowel de wagen als het materieel vol. Dit heeft tot gevolg dat één geregistreerde tankbeurt bestaat uit twee verschillende categorieën waar de dieselafname naartoe gaat.

Om de CO2 uitstoot voor het wagenpark en materieel duidelijker in beeld te krijgen is het raadzaam om in 2020 te onderzoeken of het mogelijk is om een splitsing te maken tussen de afname van diesel tussen beide onderwerpen.

Reductiedoelstellingen voor het wagenpark en materieel kunnen betrekking hebben op bijvoorbeeld het vernieuwen van het wagenpark en materieel, onderzoek naar alternatieve brandstof en medewerkers instrueren over zuinig rijden en draaien.

Op het moment dat inzichtelijk is welk voertuig of materieel veel CO2 uitstoot, kunnen er specifiek gerichte doelstellingen worden opgesteld.

5.1.3 Elektriciteitsverbruik

Een gedeelte van de verlichting is de afgelopen jaren vervangen voor led. Het is de wens om in 2021 alle TL verlichting op de kantoorlocaties te vervangen voor led. Daarnaast bestaat nog de mogelijkheid om over te stappen op groene stroom, waardoor de CO2 uitstoot van elektriciteit zou komen te vervallen.

Het is voor Allgroen aan te bevelen om maandelijks de slimme meters af te lezen. Op het moment dat de verbruiksgegevens van elektriciteit per maand inzichtelijk zijn, kan de CO2 uitstoot per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht.

5.1.4 Aardgasverbruik

Ook wat betreft het aardgasverbruik is het voor Allgroen aan te bevelen om maandelijks de slimme meters af te lezen. Op het moment dat de verbruiksgegevens van aardgas per maand inzichtelijk zijn, kan de CO2 uitstoot per periode nauwkeuriger in kaart worden gebracht.

6 Rapportage conform NEN-ISO 14064-1

Deze rapportage is opgesteld conform de eisen uit de NEN-ISO 14064-1; 2018 hoofdstuk 9. In dit hoofdstuk is een referentiematrix opgenomen om de rapportage inzichtelijk te maken.

NEN ISO 14064-1 (2019)	§9.3.1 GHG report content	Beschrijving	Hoofdstuk onderhavige rapportage
	A	Reporting organization	1.1
	B	Person /entity responsible	1.2
	C	Reporting period	1.1
5.1	D	Documentation of Organizational boundaries	2.2
5.2	E	Documentation of reporting Organizational boundaries including criteria to define significant emissions	2.2
5.2.2	F	Direct GHG emissions	2.4
5.2.2	G	Combustion of biomass	2.4
5.2.2	H	GHG removals	2.4
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	2.4
5.2.4	J	Indirect GHG emissions	2.4
6.4	K	Base year	1.1
6.4.2	L	Changes or recalculations	2
6.2	M	Methodologies	2.1
6.2	N	Changes to methodologies	2.1
6.2.3	O	Emission or removal factors used	2, 3 en 4
8.3	P	Uncertainties	2.5 en 4
8.3	Q	Uncertainty assessment descriptions and result	2.5
	R	Statement in accordance with NEN-ISO 14064	6
	S	Statement on the verification	-
	T	GWP Values used including their source	-

Gekozen is om de CO₂-footprint niet te verifiëren door een erkende CI.

7 Literatuur

Greenhouse Gas Protocol (2004), A Corporate Accounting and Reporting Standard, revised document.

Nederlands Normalisatie-instituut. NEN ISO 14064-1:2019, Greenhouse gases — Part 1: Specification with guidance at the organization level for quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals, Delft

SKAO (2014); CO2-prestatieladder 3.0